



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
7 December 2001
Russian
Original: English

Пятьдесят шестая сессия

Пункт 158 повестки дня

Финансирование Миссии Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго

Финансирование Миссии Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго

Доклад Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам

1. Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам провел с представителями Генерального секретаря предварительное обсуждение вопроса о финансировании Миссии Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго (МООНДРК) в период с 1 июля 2001 года по 30 июня 2002 года. В распоряжении Комитета имелся предварительный экземпляр доклада Генерального секретаря (A/56/660).

2. Как указано в резюме этого доклада Генерального секретаря, объем бюджета МООНДРК на период с 1 июля 2001 года по 30 июня 2002 года составляет 537 051 200 долл. США брутто (528 531 800 долл. США нетто) и исчислен исходя из утвержденной численности миссии в 5537 военнослужащих, включая 810 наблюдателей, как это было санкционировано Советом Безопасности в резолюции 1355 (2001). В той же резолюции Совет также санкционировал расширение гражданского компонента, создание подразделения гражданской полиции и укрепление возможностей МООНДРК по материально-техническому обеспечению. Нынешний мандат Миссии истекает 15 июня 2002 года (резолюция 1355 (2001) Совета Безопасности). Кроме того, в своей последней резо-

люции по МООНДРК (резолюция 1376 (2001) Совет санкционировал начало третьего этапа развертывания МООНДРК на востоке Демократической Республики Конго посредством создания передовой базы в рамках утвержденной численности военного персонала в 5537 человек, включая военных наблюдателей.

3. Помимо 5337 военнослужащих (включая 810 военных наблюдателей) в предлагаемом бюджете на финансовый период 2001/02 года предусматривается 13 гражданских полицейских и 1710 гражданских сотрудников (782 международных сотрудника, 758 местных сотрудников и 170 добровольцев Организации Объединенных Наций). Предлагаемый бюджет охватывает потребности второго этапа развертывания МООНДРК и начальной стадии третьего этапа (см. A/56/560, пункт 7).

4. Комитет напоминает, что, как указано в пунктах 7 и 25 его предыдущего доклада (A/55/941), в силу обстоятельств, связанных с присутствием Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго, о которых говорилось в ряде докладов Генерального секретаря Совету и Генеральной Ассамблее, официального бюджета расхо-

дов на операции МООНДРК на периоды, заканчивающиеся 30 июня 2001 года и 30 июня 2002 года, не существует. Консультативный комитет просил, чтобы в следующий доклад Генерального секретаря о финансировании МООНДРК, который должен был быть представлен Генеральной Ассамблее на ее пятьдесят шестой сессии, был включен полный и всесторонне обоснованный бюджет на 2001/02 год. Он также отметил, что с учетом проблем, о которых говорилось в пункте 7 его предыдущего доклада (A/55/941), он намерен рассмотреть сметы на период с 1 июля 2001 года по 30 июня 2002 года осенью 2001 года (см. A/55/941, пункт 21).

5. В этой связи Консультативный комитет попросил объяснить причины позднего представления документа A/56/660 и был информирован о том, что конкретные события в связи с МООНДРК в районе миссии по-прежнему затрудняют подготовку надежной сметы расходов на 2001/02 год. В частности, имеют место оперативные проблемы, связанные с концепцией операций, стратегическим анализом вариантов второго этапа и началом работы четырех координационных центров для дальнейшего развертывания на оставшемся промежутке второго этапа развертывания МООНДРК и разработкой первоначальных рамок первой стадии третьего этапа. Создание этих четырех координационных центров и их потребности в ресурсах в первоначальной концепции второго этапа не предусматривались. Комитет был далее информирован о том, что подробное изучение районов операций не удастся завершить до тех пор, пока не начнут функционировать эти четыре координационных центра.

6. Комитет был также информирован о том, что концепция и план третьего этапа носят сугубо предварительный характер и основываются на докладе Генерального секретаря Совету (S/2001/970) и резолюции 1376 (2001) Совета. Потребности в материально-техническом обеспечении все еще уточняются.

7. Комитет отмечает, что для изучения столь объемного и сложного доклада, каковым является доклад, содержащийся в документе A/56/660, требуется больше времени, чем Комитет имел в своем распоряжении для должного выполнения своих функций. В этих обстоятельствах и с учетом нерешенных оперативных вопросов, о которых говорилось выше, Комитет не может провести подробное изучение сметы на данном этапе. Комитет вернется к

этому вопросу в феврале 2002 года в контексте своего изучения и рассмотрения вопроса об операциях по поддержанию мира. **Комитет отмечает, что им до сих пор не изучены многие вопросы, касающиеся МООНДРК, включая те, которые относятся к концепции и структуре Миссии, должностям и оперативным потребностям (см. также A/55/941, пункт 7).** Комитет запросил и получил информацию о потребностях Миссии в ресурсах в период с 1 января по 31 марта 2002 года в размере 193 242 400 долл. США брутто (190 721 200 долл. США нетто), выделение которых позволило бы обеспечить промежуточное финансирование в период до рассмотрения Комитетом смет на 2001/02 год в феврале 2002 года и ожидаемого рассмотрения этого вопроса Пятым комитетом на его возобновленной сессии в марте 2002 года (см. приложение). Эта смета расходов включает потребности в ресурсах для покрытия единовременных расходов в размере 64 260 400 долл. США, с тем чтобы содействовать ускорению длительного процесса закупочной деятельности.

8. Комитет отмечает (см. приложение, таблица 1), что общие сметные расходы на период с 1 июля по 31 декабря 2001 года составят 209 644 100 долл. США брутто (207 491 400 долл. США нетто), включая общую сумму расходов в размере 128 569 800 долл. США (127 027 600 долл. США нетто) на период с июля по 30 ноября 2001 года и прогнозируемые расходы в размере 81 074 300 долл. США брутто (84 463 700 долл. США нетто) на декабрь 2001 года. Комитет напоминает, что в своей резолюции 55/275 Генеральная Ассамблея ассигновала на содержание Миссии в период с 1 июля по 31 декабря 2001 года сумму в размере 200 млн. долл. США брутто (194 893 300 долл. США нетто).

9. В таблице 2 приложения показаны фактическая численность военного и гражданского персонала в период с 1 июля по 31 октября 2001 года и планируемая численность в период с 1 ноября 2001 года по 31 марта 2002 года. Комитет был информирован о том, что планируемое развертывание вплоть до 680 военных наблюдателей и 3594 военнослужащих контингентов за период, заканчивающийся 31 марта 2002 года, на данном этапе рассматривается лишь как одна из целей.

10. Что касается развертывания гражданского персонала, то Комитет был информирован о том, что

что Миссия планирует развернуть к 31 марта 2002 года 1454 гражданских сотрудника, включая 13 гражданских полицейских, 733 международных сотрудника, 623 местных сотрудника и 85 добровольцев Организации Объединенных Наций. Комитет попросил уточнить фактическую численность персонала, развернутого в районе Миссии, и был информирован о том, что на момент проведения обсуждения (начало декабря 2001 года) в районе Миссии находилось 900 сотрудников и еще 140 считались находящимися в пути. В этой связи Комитет рекомендует до изучения им сметы на 2001/02 год сохранять численность персонала на указанном уровне в 1040 сотрудников.

11. В связи с трудностями, о которых говорилось в пунктах 4–6 выше, Комитет не в состоянии высказать свое мнение по организационной структуре или уровню соответствующих должностей. Он сделает это в ходе своего изучения всего бюджета на 2001/02 год в феврале 2002 года. До проведения этого изучения и последующего рассмотрения вопроса Пятым комитетом предлагаемые организационные изменения и реклассификации осуществлять не следует. Как уже указывалось в пункте 13 его предыдущего доклада (A/55/941), Комитет считает, что при составлении предварительного штатного расписания Генеральному секретарю следует в полной мере учитывать замечания Комитета, содержащиеся в документах A/54/875, пункты 8 и 9, и A/54/842, пункты 10 и 11.

12. Комитет вновь подтверждает свое мнение о том, что сотрудники на должностях, которые в конечном итоге не будут утверждены Генеральной Ассамблеей, должны быть в случае необходимости оформлены до истечения их контрактов на вакантные должности.

13. Комитет далее отмечает (см. приложение, таблица 2), что запланированное развертывание гражданского персонала в период, заканчивающийся 31 марта 2002 года, включает 18 должностей высокого уровня (1 ЗГС, 1 ПГС, 4 Д-2 и 12 Д-1). Комитет отмечает, что по состоянию на 31 октября 2001 года было заполнено 7 должностей высокого уровня (1 ЗГС, 1 ПГС, 2 Д-2 и 4 Д-1). Как указано в пункте 13 его предыдущего доклада (A/55/941), Комитет признает, что Генеральный секретарь должен иметь право гибко подходить к составлению штатного расписания Миссии; однако Комитет

вновь высказывает свое мнение о том, что не следует рассчитывать на то, что Генеральная Ассамблея утвердит ту ли иную испрашиваемую должность на уровне должности сотрудника, временно назначенного на вакантную должность (см. A/55/839, пункт 33; и A/55/874, пункт 39).

14. С учетом своих замечаний в пункте 25 своего предыдущего доклада (A/55/941) о том, что следует по возможности избегать ассигнования *ex post facto* сумм, уже начисленных в виде взносов, и с тем, чтобы обеспечить промежуточное финансирование операций Миссии, Комитет рекомендует Генеральной Ассамблее утвердить на период с 1 января по 31 марта 2002 года ассигнования в размере 193 242 400 долл. США брутто (190 721 200 долл. США нетто) с начислением взносов на эту сумму. Комитет также рекомендует обеспечить указанное финансирование без ущерба для рекомендаций, которые Комитет может вынести Генеральной Ассамблее весной 2002 года, и любого решения, которое с их учетом Генеральная Ассамблея может принять по административным и бюджетным вопросам, касающимся МООНДРК, включая вопрос о должностях.

Приложение

Финансирование Миссии Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго в период с 1 января по 31 марта 2002 года

1. Из ассигнований в размере 200 млн. долл. США брутто (194 823 800 долл. США нетто) на период с 1 июля по 31 декабря 2001 года за период с 1 июля по 30 ноября 2001 года было израсходовано в общей сложности 128 569 800 долл. США брутто (127 027 600 долл. США нетто). Кроме того, предполагается, что в течение декабря 2001 года будет израсходовано 81 074 300 долл. США брутто (80 463 700 долл. США нетто), в результате чего общая сметная сумма расходов за период с 1 июля по 31 декабря 2001 года составит 209 644 100 долл. США брутто (207 491 400 долл. США нетто).

2. Сметные потребности на период с 1 января по 31 марта 2002 года составляют 193 242 400 долл. США брутто (190 721 200 долл. США нетто). Эти сметные потребности отражают ассигнования на покрытие всех расходов, связанных со вторым этапом и подготовкой первой стадии третьего этапа, как об этом говорится в девятом докладе Генерального секретаря Совету Безопасности (S/2001/970) от 16 октября 2001 года. Эта смета расходов включает сумму в размере 64 260 400 долл. США на покрытие единовременных расходов (см. приложение II.C бюджета), с тем чтобы ускорить длительный процесс закупочной деятельности. Обоснование единовременных расходов кратко излагается ниже.

Военный персонал

3. Сметные потребности в размере 48 085 400 долл. США по данному разделу исчислены исходя из развертывания вплоть до 680 военных наблюдателей и 3594 военнослужащих контингентов в период, заканчивающийся 31 марта 2002 года.

Гражданский персонал

4. Смета расходов (24 508 800 долл. США) составлена исходя из выплаты суточных, оплаты путевых расходов и выплаты пособий на обмундирование и снаряжение 13 гражданским полицейским, 733 международным сотрудником, 623 местным со-

трудникам и 85 добровольцам Организации Объединенных Наций, как это показано в таблице 2.

Оперативные потребности

5. Сметой предусматриваются расходы на жилые/служебные помещения (11 691 900 долл. США), ремонт объектов инфраструктуры (5 617 600 долл. США), автотранспорт (16 011 900 долл. США), воздушный транспорт (38 455 600 долл. США), морской транспорт (576 800 долл. США), связь (8 560 500 долл. США), прочее оборудование (11 621 500 долл. США), предметы снабжения и услуги (4 560 600 долл. США) и воздушные и наземные перевозки (19 695 400 долл. США).

Жилые/служебные помещения

6. Потребности Миссии в покрытии расходов на аренду помещений (11 691 900 долл. США) включают оплату расходов на аренду помещений штаб-квартиры Миссии в Киншасе, морского порта в Матади, базы материально-технического снабжения в Гоме, помещений под четыре секторальных штаба, четыре координационных центра, объектов для инженерных рот и объекта для подразделений речного патрулирования. В сметные потребности включены расходы на ремонтно-эксплуатационные принадлежности и услуги.

Ремонт объектов инфраструктуры

7. Смета расходов по данному разделу (5 617 600 долл. США) предусматривает покрытие расходов в связи с потребностями в усовершенствовании объектов инфраструктуры служб аэропортов и модернизации диспетчерского навигационного оборудования в аэропортах после проведенной оценки состояния аэропортов и служб инженерами аэродромов из Международной организации гражданской авиации. Также предусматриваются ассигнования на усовершенствование дорог, строительство и ремонт мостов и улучшение состояния водотоков.

Автотранспорт

8. Потребности в размере 16 011 900 долл. США по данному разделу предусматривают закупку автотранспортных средств в течение финансового периода 2001/02 года. Автопарк МООНДРК в настоящее время насчитывает 1097 автотранспортных средств, принадлежащих Организации Объединенных Наций (151 средство передано из других миссий, 367 закуплено в 1999/00 году и 579 — в 2000/01 году), включая 84 прицепа. Сметой расходов предусматриваются расходы на обслуживание, закупку топлива и страхование. Эти автотранспортные средства будут переданы в распоряжение всей категории сотрудников в штаб-квартире Миссии, секторальных штабах и региональных отделениях на основе стандартных соотношений или контрактных соглашений.

Воздушный транспорт

9. Миссия использует воздушные суда в качестве основного вида транспорта для перевозки персонала и материально-технического снабжения ввиду того, что Миссия охватывает большой район, ввиду плохого состояния дорог и водных путей и проблем, связанных с безопасностью.

10. В течение финансового периода, закончившегося 30 июня 2001 года, МООНДРК использовала 35 воздушных судов (8 вертолетов и 27 самолетов). В смете расходов на сумму 38 455 600 долл. США предусматривается сокращение парка воздушных судов до 33 (14 вертолетов и 19 самолетов). Эти воздушные суда будут использоваться на основе долгосрочных коммерческих договоров и писем-заказов и предназначаются для чрезвычайных ситуаций и для целей безопасности, включая медицинскую эвакуацию и поисково-спасательные операции. Предлагаемое изменение состава парка воздушных судов главным образом объясняется необходимостью в четырех дополнительных вертолетах для обеспечения воздушного сообщения с вновь созданными координационными центрами (Бознде и Басанкусу) в целях перевозки грузов и пассажиров. Кроме того, два тяжелых вертолета будут базироваться в Кананге и Калемие для поддержки координационных центров в Илебо и Манано. Поскольку в этих местах имеются только короткие взлетно-посадочные полосы, использование вертолетов считается более приемлемым и эффективным с точки

зрения затрат. Потребности в самолетах сократились, поскольку этап II развертывания МООНДРК завершен, а нынешние потребности предполагают наличие большего числа грузовых воздушных судов, способных приземляться на короткие взлетно-посадочные полосы и взлетать с них. Потребности в легких самолетах включают два реактивных самолета для руководителей, один самолет для медицинской эвакуации персонала в Южную Африку (Йоханнесбург) и Кению (Найроби) и еще один самолет для использования руководством для политических и военных целей. Подробная информация о потребностях, а также о летных часах, плате за аренду и фрахт и расходах на топливо приводится в таблице 3.

Морской транспорт

11. Потребности по этому разделу (576 800 долл. США) включают плату за аренду/фрахт и расходы на топливо и страхование в связи с перевозками с использованием конвоев барж для материально-технического снабжения, которые предусмотрены на данный трехмесячный период для доставки грузов медицинского, образовательно-просветительского и гуманитарного назначения.

Связь

12. В смете предусматривается дополнительная аппаратура связи (8 560 500 долл. США) для переходного периода этапа III развертывания МООНДРК для удовлетворения потребностей, связанных с созданием инфраструктуры для более эффективной связи в целях обеспечения выполнения мандата Миссии. Потребности также включают ремонтное оборудование и контрольно-измерительную аппаратуру.

Прочее оборудование

13. В связи с предлагаемым увеличением численности персонала и расширением сферы деятельности Миссии для охвата региональных отделений потребуются различные предметы конторской мебели и оборудования (11 621 500 долл. США). В результате этого в течение данного трехмесячного периода потребуются различные виды имущества (конторская мебель, конторское оборудование, аппаратура обработки данных, оборудование для обеспечения безопасности, генераторы, аппаратура наблюдения, топливные емкости с расходомерами,

медицинское и стоматологическое оборудование, оснащение жилых помещений, холодильное оборудование, разное оборудование, водоочистное оборудование, включая запасные части). В смету включены ассигнования на приобретение пакета программно-обеспечения для вновь созданной группы по Географической информационной системе.

Предметы снабжения и услуги

14. Смета расходов в объеме 4 560 600 долл. США включает потребности в услугах по контрактам.

Воздушные и наземные перевозки

15. Смета расходов на воздушные и наземные перевозки в объеме 19 695 400 долл. США включает расходы на морские и наземные перевозки принадлежащего контингентам имущества для воинских подразделений Миссии, которые, как предполагается, будут развернуты в течение указанного трехмесячного периода. Смета расходов включает также расходы на коммерческие воздушные, морские и наземные перевозки принадлежащего Организации Объединенных Наций имущества.

Прочие программы

16. Потребности по этому разделу связаны с финансированием программ в области общественной информации (356 700 долл. США), программ профессиональной подготовки (353 800 долл. США), программ разминирования (200 000 долл. США) и проектов, дающих быструю отдачу (424 700 долл. США).

Программы в области общественной информации

17. Смета расходов по этому разделу включает сумму в размере 356 700 долл. США на приобретение оборудования и на оплату услуг по контрактам.

18. Потребности в оборудовании включают радио-, видео- и фототовары, необходимые для распространения информации на шести языках (ленгола, чилуба, кисуахили, киконго, французском и английском языках) по радио, телевидению и в печати. МООНДРК намерена создать независимую коротковолновую радиовещательную службу, охватывающую всю страну. Смета расходов на деятельность в области общественной информации включает сумму на оплату услуг по контрактам для пе-

чатания брошюр, информационных сообщений, бюллетеней, наклеек, календарей и программ с информацией о ходе работы Миссии.

Программы профессиональной подготовки

19. Сметные расходы на профессиональную подготовку (353 800 долл. США) включают плату за профессиональную подготовку персонала по финансовым вопросам, участие в региональном семинаре Международной организации гражданской авиации, техническую подготовку, организуемую силами Организации Объединенных Наций, по вопросам электронной обработки данных, снабжения, транспорта и связи, а также подготовку по месту работы для сотрудников МООНДРК, занимающихся вопросами географической информации.

Программы разминирования

20. В смету расходов по этому разделу (200 000 долл. США) включены потребности в проведении обследований и осуществлении программ разминирования в связи с возможной минной опасностью в восточной части страны, где должна быть развернута МООНДРК.

Проекты, дающие быструю отдачу

21. Проекты в рамках МООНДРК, дающие быструю отдачу, на сумму 424 700 долл. США, предусматривают осуществление мероприятий по оказанию чрезвычайной помощи, главным образом сосредоточенной на общественных санитарно-технических сооружениях, ремонте больниц и медицинских учреждений, а также на приобретении основного медицинского оборудования и предметов снабжения. Кроме того, проекты, дающие быструю отдачу, включают оказание транспортных услуг для воссоединения семей, ремонт основной общинной инфраструктуры, улучшение водоснабжения и модернизацию водоочистных сооружений и ремонт школьных зданий и закупку самой необходимой школьной мебели и материалов.

Налогообложение персонала

22. Предусмотренная по этому разделу бюджета сумма представляет собой разницу между суммой валового и чистого вознаграждения, т.е. сумму, взимаемую с сотрудников Организации Объединенных

ных Наций по плану налогообложения персонала в соответствии с Положениями о персонале.

Таблица 1
Миссия Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго
Сметные потребности на период с 1 июля 2001 года по 31 марта 2002 года
Сводная ведомость
(В тыс. долл. США)

Категория расходов	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Сметные расходы ^a 1 июля 2001 года — 30 ноября 2001 года	Предполагаемые расходы на де- кабрь 2001 года		Общая сумма сметных расходов Июль — декабрь 2001 года	Сметные расходы на январь — март 2002 года		
		Единовременные расходы	Регулярные расходы		Единовремен- ные расходы	Регулярные расходы	Итого
1. Расходы по военному персоналу	38 971,6	0,0	19 156,6	58 128,3	0,0	48 085,4	48 085,4
2. Расходы по гражданскому персоналу	20 685,2	0,0	7 272,8	27 958,1	0,0	24 508,8	24 508,8
3. Служебные/жилые помещения	8 171,5	11 307,6	547,0	20 026,0	10 051,0	1 640,9	11 691,9
4. Ремонт объектов инфраструктуры	224,7	2 407,6	0,0	2 632,3	5 617,6	0,0	5 617,6
5. Автотранспорт	2 475,8	5 221,3	950,4	8 647,5	12 182,9	3 829,0	16 011,9
6. Воздушный транспорт	34 483,0	0,0	14 563,9	49 046,9	0,0	38 455,6	38 455,6
7. Морской транспорт	120,0	0,0	192,3	312,3	0,0	576,8	576,8
8. Связь	1 701,8	2 464,9	928,4	5 095,1	5 127,9	3 432,6	8 560,5
9. Прочее оборудование	3 960,4	4 697,5	220,2	8 878,1	10 960,8	660,7	11 621,5
10. Предметы снабжения и услуги	6 825,1	0,0	1 520,2	8 345,3	0,0	4 560,6	4 560,6
11. Предметы снабжения и услуги, связанные с проведением выборов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Программы в области общественной инфор- мации	89,2	0,0	152,9	242,1	0,0	356,7	356,7
13. Программы профессиональной подготовки	163,0	0,0	151,6	314,6	0,0	353,8	353,8
14. Программы разминирования	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
15. Содействие разоружению и демобилизации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16. Воздушные и наземные перевозки	9 063,0	8 526,6	0,0	17 589,6	19 695,4	0,0	19 695,4
17. База материально-технического снабжения Организации Объединенных Наций, Бриндизи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Проекты, дающие быструю отдачу	93,3	182,0	0,0	275,3	424,7	0,0	424,7
19. Вспомогательный счет для операций по под- держанию мира	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20. Налогообложение персонала	1 542,1	0,0	610,6	2 152,7	0,0	2 521,2	2 521,2
Валовые потребности	128 569,8	34 807,4	46 266,9	209 644,1	64 260,3	128 982,1	193 242,4

Категория расходов	(1)	(2)		(3)	(4)	(5)		(6)	(7)
	Сметные расходы ^а 1 июля 2001 года — 30 ноября 2001 года	Предполагаемые расходы на де- кабрь 2001 года		Общая сумма сметных расходов Июль — декабрь 2001 года	Сметные расходы на январь — март 2002 года	Сметные расходы на январь — март 2002 года		Итого	
		Единовременные расходы	Регулярные расходы			Единовремен- ные расходы	Регулярные расходы		
21. Поступления по плану налогообложения пер- сонала	(1 542,1)	0,0	(610,6)	(2 152,7)	0,0	(2 521,2)	(2 521,2)		
22. Добровольные взносы натурой	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Общая сумма чистых потребностей	127 027,6	34 807,4	45 656,3	207 491,4	64 260,3	126 460,9	190 721,2		

^а Расходы на местах за ноябрь 2001 года в ИМИС еще не зарегистрированы.

Таблица 2
Миссия Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго (МООНДРК)
Численность военного и гражданского персонала на период с 1 июля 2001 года по 31 марта 2002 года

Категория персонала	Сроки развертывания								
	Фактическая численность				Предлагаемая численность				
	31 июля	31 августа	30 сентября	31 октября	30 ноября	31 декабря	31 января	29 февраля	31 марта
Военный персонал									
Военные наблюдатели	370	396	396	426	615	615	615	650	680
Воинские контингенты	1 860	1 871	1 866	2 226	2 894	2 894	3 274	3 444	3 594
Итого, военный персонал	2 230	2 267	2 262	2 652	3 509	3 509	3 889	4 094	4 274
Гражданский персонал									
Гражданская полиция	–	–	–	13	13	13	13	13	13
Международный персонал									
Заместитель Генерального секретаря	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Помощник Генерального секретаря	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Д-2	2	2	2	2	3	3	3	4	4
Д-1	4	4	4	4	6	10	11	12	12
С-5	6	8	6	9	20	28	30	33	33
С-4	30	30	24	26	30	50	60	65	75
С-3	42	53	54	67	101	111	116	126	131
С-2	19	24	24	24	24	24	24	24	24
Итого	104	122	115	133	186	228	246	266	281
Категория полевой службы	127	164	180	208	240	260	270	285	300
Категория общего обслуживания (высший разряд)	–	–	–	–	2	2	2	2	2
Категория общего обслуживания (прочие разряды)	81	95	103	106	113	120	125	140	150

Категория персонала	Сроки развертывания								
	Фактическая численность				Предлагаемая численность				
	31 июля	31 августа	30 сентября	31 октября	30 ноября	31 декабря	31 января	29 февраля	31 марта
Категория службы охраны	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Итого	208	259	283	314	355	382	397	427	452
Итого, международный персонал	312	381	398	447	541	610	643	693	733
Национальные сотрудники	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Местный персонал	305	331	353	371	398	448	473	523	623
Добровольцы Организации Объединенных Наций	8	12	14	24	25	35	50	65	85
Итого, гражданский персонал	625	724	765	855	977	1 106	1 179	1 294	1 454

Таблица 3
Миссия Организации Объединенных Наций в Демократической Республике Конго
Потребности, связанные с воздушным транспортом, на период с 1 января по
31 марта 2002 года

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
(В долл. США)							
Вертолеты [количество]							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1	6	8	Развернуты	Апрель 2000 года	Дополнительные потребности в менее скоростных летательных аппаратах меньшей грузоподъемности для замены самолетов В-200 «Стол».		
S61N «Сикорский»	2	2	Развернуты	Август 2000 года	Способность взлетать с короткой взлетной полосы.		
Ми-8Т	–	2	Развернуты	Ноябрь 2001 года	Базируются в Бознде и Басанкусу, где отсутствует взлетная полоса.		
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26	–	2	Развернуты	Ноябрь 2001 года	Базируются в Кананге и Калемие для поддержки центров в Илебо и Манано. Эффективные с точки зрения затрат для воздушных перевозок.		
Запланированное число летных часов/ дополнительных летных часов (на каждый вертолет)							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1	50/35	50/35					
S61N «Сикорский»	30/50	30/50					
Ми-8Т		50/35					
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26			По ставке 12 000 долл. США за час (за каждый дополнительный час 3000 долл. США).				

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Топливо для вертолетов (на каждый вертолет)							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1	21 250			25 526		Исходя из нормы расхода топлива 770 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
S61N «Сикорский»	20 000			31 980		Исходя из нормы расхода топлива 1025 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Ми-8Т	–			12 763		Исходя из нормы расхода топлива 770 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26				124 313		Исходя из нормы расхода топлива 3750 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Смазочные материалы для вертолетов (на каждый вертолет)							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1	2 125			2 553		По стандартной ставке в размере 10 процентов от стоимости топлива.	
S61N «Сикорский»	2 000			3 198		То же.	
Ми-8Т				1 276		То же.	
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26	–			12 431		То же.	
Страхование вертолетов (на каждый вертолет)							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1	1 000				4 000	Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.	
S61N «Сикорский»	1 667				4 000	То же.	
Ми-8Т					2 667	То же.	
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26					2 667	То же.	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Вертолеты (почасовые расходы на каждый вертолет)							
Средние вертолеты общего назначения							
Ми-8 серии МТВ-1 (x4)	124 000				124 000	По ставке 2340 долл. США за час (каждый дополнительный час — 200 долл. США).	
Ми-8 серии МТВ-1 (x2)	147 750				147 750	По ставке 2955 долл. США за час (дополнительные часы бесплатно).	
S61N «Сикорский»	195 500				195 500	По ставке 4850 долл. США за час (каждый дополнительный час — 1000 долл. США).	
Ми-8Т	—				77 500	По ставке 1200 долл. США за час (каждый дополнительный час — 500 долл. США).	
Тяжелые вертолеты общего назначения							
Ми-26	—				705 000	По ставке 12 000 долл. США за час (каждый дополнительный час — 3000 долл. США).	
Самолеты (количество)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	4	4	Развернуты	Апрель 2000 года		Для военных/грузовых перевозок.	
L-100	3	3	Развернуты	Май 2000 года		Необходимы для коротких взлетно-посадочных полос.	
Ан-124	8	—				Сокращение потребностей в связи с использованием вертолетов для грузовых воздушных перевозок.	
Ан-12	3	—				Сокращение потребностей в связи с завершением развертывания на этапе II.	
Средние пассажирские/грузовые самолеты							
Ан-26	2	2	Развернуты	Ноябрь 2000 года		Предназначаются для пассажирских воздушных перевозок.	
Ан-24	—	1	Развернуты	Ноябрь 2001 года		Должны быть развернуты в восточной части страны.	
Ан-32	—	2	Развернуты	Ноябрь 2001 года		Способны перевозить 7 тонн грузов и совершать посадку на коротких взлетно-	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
Ан-32	–	2	Развернуты	Ноябрь 2001 года		Способны перевозить 7 тонн грузов и совершать посадку на коротких взлетно-посадочных полосах.	
Рейсовый самолет	–	1	Развернут	Январь 2002 года		Предназначается для использования по маршруту Киншаса — Мбандака — Кисангани — Гома — Кананга.	
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	1	2	Развернуты	Апрель 2000 года		Предназначаются для медицинской эвакуации и поездок сотрудников по политическим вопросам.	
В-200	2	1	Развернуты	Август 2001 года		Сокращение числа самолетов В-200 в связи с соответствующим увеличением числа самолетов В-400.	
В-200 «Стол»	4	3	Развернуты	Апрель 2001 года		Для выполнения разведывательных полетов, снабжения продовольствием и перевозки пассажиров один самолет В-200 «Стол» заменен двумя менее скоростными вертолетами малой грузоподъемности.	
Ежемесячные запланированные/дополнительные летные часы (на каждый самолет)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	85/-	85/-			127 500	По ставке 1500 долл. США за каждый запланированный летный час.	
L-100	40/80	40/80			508 520	По ставке 8313 долл. США за час (каждый дополнительный час — 2200 долл. США).	
L-100		40/80			514 840	По ставке 771 долл. США за час (каждый дополнительный час — 2550 долл. США).	
Ан-124	41,7/-	–					
Ан-12	40/-	–					
Средние пассажирские/грузовые самолеты							

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Ан-26	40/50	40/50			41 680	По ставке 1042 долл. США за каждый запланированный летный час.	
Ан-24		40/50			41 680	По ставке 1042 долл. США за час.	
Ан-32		40/50			195 000	По ставке 3000 долл. США за час (каждый дополнительный час — 1500 долл. США).	
Рейсовый самолет		50/50			400 000	По ставке 6200 долл. США за час (каждый дополнительный час — 1800 долл. США).	
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	30/25	30/25			84 930	По ставке 2021 долл. США за час (каждый дополнительный час — 972 долл. США).	
В-200	40/60	40/60			90 680	По ставке 1277 долл. США за час (каждый дополнительный час — 660 долл. США).	
В-200	30/50	40/60			61 680	По ставке 1167 долл. США за час (каждый дополнительный час — 250 долл. США).	
Топливо для самолетов (на каждый самолет)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	361 250				381 225	Исходя из нормы расхода топлива 11 500 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
L-100	150 000				131 040	Исходя из нормы расхода топлива 2800 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Ан-124	177 083				—		
Ан-12	26 000				—		
Средние пассажирские/грузовые самолеты							
Ан-26	58 500				66 690	Исходя из нормы расхода топлива 1900 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Ан-24					66 690	Исходя из нормы расхода топлива 1900 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Ан-32					70 200	Исходя из нормы расхода топлива 2000 литров в час по це-	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
АН-32				70 200		Исходя из нормы расхода топлива 2000 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Рейсовый самолет				117 075		Исходя из нормы расхода топлива 3000 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	16 500			17 589		Исходя из нормы расхода топлива 820 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
В-200	10 000			11 700		Исходя из нормы расхода топлива 300 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
В-200	8 000			11 700		Исходя из нормы расхода топлива 300 литров в час по цене 0,39 долл. США за литр.	
Смазочные материалы для самолетов (на каждый самолет)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	36 125			38 123		По стандартной ставке 10 процентов от стоимости топлива.	
L-100	15 000			13 104		То же.	
Ан-124	17 708			–		То же.	
Ан-12	2 600			–		То же.	
Средние пассажирские/грузовые самолеты							
Ан-26	5 850			6 669		По стандартной ставке 10 процентов от стоимости топлива.	
Ан-24	–			6 669		То же.	
Ан-32	–			7 020		То же.	
Рейсовый самолет	–			11 708		То же.	
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	1 650			1 759		По стандартной ставке 10 процентов от стоимости топлива.	
В-200	1 000			1 170		То же.	
В-200	800			1 170		То же.	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Страхование самолетов (на каждый самолет)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	22 500				16 000	Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.	
L-100	1 667				4 000	То же.	
Ан-124	27 000					То же.	
Ан-12	10 125					То же.	
Средние пассажирские/грузовые самолеты							
Ан-26	1 667				4 000	Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.	
Ан-24	–				2 667		
Ан-32	–				32 000		
Рейсовый самолет	–				6 667		
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	1 667				4 000	Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.	
В-200	1 667				4 000	То же.	
В-200	2 000				4 000	То же.	
Самолеты (почасовые расходы на каждый самолет)							
Тяжелые транспортные/грузовые самолеты							
Ил-76	127 500			127 500		По ставке 1500 долл. США за час (дополнительные часы не предусматриваются).	
L-100	508 520			508 520		По ставке 8313 долл. США за запланированный летный час и 2200 долл. США за каждый дополнительный час.	
L-100	514 840			514 840		По ставке 7771 долл. США за запланированный летный час и 2550 долл. США за каждый дополнительный час.	
Ан-124	329 167			329 167		По ставке 7900 долл. США за час (дополнительные часы не предусматриваются).	

Описание	Предыдущая смета	Среднее количество	Предлагаемая смета				Пояснение
			Стандартные расценки	Удельные или суточные расходы	Месячные расходы	Годовые расходы	
			(В долл. США)				
Ан-12	120 000			120 000		По ставке 3000 долл. США за час (дополнительные часы не предусматриваются).	
Средние пассажирские/грузовые самолеты							
Ан-26	41 680			41 680		По ставке 1042 долл. США за час (дополнительные часы бесплатно).	
Ан-24	–			41 680		По ставке 1042 долл. США за час (дополнительные часы бесплатно).	
Ан-32	–			195 000		По ставке 3000 долл. США за запланированный летный час и 1500 долл. США за каждый дополнительный час.	
Рейсовый самолет	–			400 000		По ставке 6200 долл. США за запланированный летный час и 1800 долл. США за каждый дополнительный час.	
Легкие пассажирские/транспортные самолеты							
В-400	84 930			84 930		По ставке 2021 долл. США за запланированный летный час и 972 долл. США за каждый дополнительный час.	
В-200	61 680			61 680		По ставке 1167 долл. США за запланированный летный час и 250 долл. США за каждый дополнительный час.	
В-200	71 310			90 680		По ставке 1277 долл. США за запланированный летный час и 660 долл. США за каждый дополнительный час.	