



## Asamblea General

Distr. general  
7 de diciembre de 2001  
Español  
Original: inglés

**Quincuagésimo sexto período de sesiones**  
Tema 158 del programa  
**Financiación de la Misión de las Naciones Unidas  
en la República Democrática del Congo**

### **Financiación de la Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo**

#### **Informe de la Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto**

1. La Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto ha celebrado deliberaciones preliminares con representantes del Secretario General sobre la financiación de la Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (MONUC) en el período comprendido entre el 1° de julio de 2001 y el 30 de junio de 2002. La Comisión Consultiva tuvo ante sí un texto anticipado del informe del Secretario General (A/56/660).

2. Como se indica en el resumen del informe del Secretario General, el presupuesto para las operaciones de la MONUC en el período comprendido entre el 1° de julio de 2001 y el 30 de junio de 2002 asciende a 537.051.200 dólares en cifras brutas (528.531.800 dólares en cifras netas) y corresponde a un total de efectivos militares autorizado de 5.537, entre ellos 810 observadores, conforme a la autorización concedida por el Consejo de Seguridad en su resolución 1355 (2001). En la misma resolución, el Consejo también autorizó la ampliación del componente civil, la creación de una unidad de policía civil y el fortalecimiento de la capacidad de apoyo logístico de la MONUC. El mandato vigente de la Misión expira el 15 de junio de 2002 (resolución 1355 (2001) del Consejo de Seguridad). Además, en su resolución más reciente sobre la MONUC (resolución 1376 (2001), el Consejo autorizó

el comienzo de la fase III del despliegue de la MONUC al este de la República Democrática del Congo mediante el establecimiento de una base de avanzada, con el máximo autorizado de 5.537 soldados, incluidos los observadores militares.

3. Además de los 5.537 soldados (incluidos 810 observadores militares), en el proyecto de presupuesto para el ejercicio económico 2001/2002 se prevén 13 agentes de policía civil y 1.710 civiles (782 funcionarios de contratación internacional, 758 de contratación local y 170 Voluntarios de las Naciones Unidas). El proyecto de presupuesto abarca los recursos necesarios para la fase II del despliegue de la MONUC y el inicio de la fase III (véase A/56/660, párr. 7).

4. La Comisión Consultiva recuerda que, como se indica en los párrafos 7 y 25 de su informe anterior (A/55/941), por circunstancias relacionadas con las actividades de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, descritas en una serie de informes del Secretario General al Consejo y a la Asamblea General, no se preparó un presupuesto oficial para las operaciones de la MONUC respecto de los períodos que concluían el 30 de junio de 2001 y el 30 de junio de 2002. La Comisión Consultiva había pedido que el siguiente informe del Secretario General sobre la financiación de la MONUC, que se presentaría a la



Asamblea General en su quincuagésimo sexto período de sesiones, incluyera un presupuesto completo y plenamente justificado para 2001/2002. También había señalado que, en vista de los problemas descritos en el párrafo 7 de su informe anterior (A/55/941), tenía la intención de examinar las estimaciones correspondientes al período comprendido entre el 1° de julio de 2001 y el 30 de junio de 2002 en el otoño boreal de 2001 (véase A/55/941, párr. 21).

5. A ese respecto, la Comisión Consultiva pidió que se aclararan los motivos de la presentación tardía del documento A/56/660, y se le informó de que algunos acontecimientos ocurridos concretamente a la MONUC en la zona en que desarrollaba sus actividades habían seguido afectando a la preparación de estimaciones confiables para 2001/2002. En particular, había habido problemas operacionales relacionados con el concepto de las operaciones, el análisis estratégico de las opciones de la fase II y la entrada en funciones de cuatro centros de coordinación para el despliegue durante el resto de la fase II de la MONUC y la elaboración del marco inicial para la primera parte de la fase III. En el concepto inicial para la fase II no se había previsto el establecimiento de esos cuatro centros de coordinación ni los recursos necesarios. Se informó además a la Comisión Consultiva de que no podría llevarse a cabo un reconocimiento detallado de las zonas de operaciones hasta que comenzaran a funcionar los cuatro centros de coordinación.

6. También se informó a la Comisión Consultiva de que el concepto y el esbozo de la fase III tenían carácter preliminar y se basaban en el informe del Secretario General al Consejo (S/2001/970) y en la resolución 1376 (2001) del Consejo. Continúan dilucidándose las necesidades de apoyo logístico.

7. La Comisión Consultiva observa que un informe de la envergadura y complejidad del que figura en el documento A/56/660 exige más tiempo del que dispuso la Comisión para cumplir debidamente su función. En esas circunstancias, y en vista de los aspectos operacionales inciertos a que se hizo referencia anteriormente, la Comisión no está en condiciones de examinar detalladamente las estimaciones en este momento. La Comisión volverá a examinar la cuestión en febrero de 2002 cuando examine las operaciones de mantenimiento de la paz. **La Comisión Consultiva señala que aún no ha examinado muchas cuestiones que conciernen a la MONUC, como las relativas al concepto y a la estructura de la Misión, los puestos y las**

**necesidades operacionales (véase también A/55/941, párr. 7).** En respuesta a su petición, la Comisión Consultiva recibió una estimación de los recursos necesarios para la Misión en relación con el período comprendido entre el 1° de enero y el 31 de marzo de 2002, que ascendía a 193.242.400 dólares en cifras brutas (190.721.200 dólares en cifras netas), recursos que harían posible la financiación de transición a la espera del examen por la Comisión de las estimaciones correspondientes a 2001/2002 en febrero de 2002 y del examen preliminar de la Quinta Comisión en la continuación de su período de sesiones, en marzo de 2002 (véase el anexo). En las estimaciones de gastos se incluyen 64.260.400 dólares de gastos no periódicos en atención a la gran antelación con que debe comenzar el proceso de adquisiciones.

8. La Comisión observa (véase el anexo, cuadro 1), que el total de las estimaciones de gastos correspondientes al período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2001 ascendería a 209.644.100 dólares en cifras brutas (207.491.400 dólares en cifras netas), lo que incluye un total de gastos de 128.569.800 dólares en cifras brutas (127.027.600 dólares en cifras netas) para el período comprendido entre el 1° de julio y el 30 de noviembre de 2001 y proyecciones de gastos de 81.074.300 dólares en cifras brutas (80.463.700 dólares en cifras netas) para diciembre de 2001. La Comisión Consultiva recuerda que en su resolución 55/275, la Asamblea General consignó la suma de 200 millones de dólares en cifras brutas (194.823.300 dólares en cifras netas) para el mantenimiento de la Misión en relación con el período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2001.

9. En el cuadro 2 del anexo se indica el despliegue efectivo del personal militar y civil correspondiente al período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de octubre de 2001 y el despliegue proyectado para el período comprendido entre el 1° de noviembre de 2001 y el 31 de marzo de 2002. Se informó a la Comisión Consultiva de que el proyecto de desplegar un máximo de 680 observadores militares y 3.594 soldados para el período que concluiría el 31 de marzo de 2002 era sólo una meta por el momento.

10. Con respecto al despliegue del personal civil, se informó a la Comisión Consultiva de que la Misión preveía haber desplegado para el 31 de marzo de 2002 1.454 funcionarios civiles, entre ellos 13 agentes de policía civil, 733 funcionarios de contratación internacional, 623 funcionarios de contratación local y

85 voluntarios de las Naciones Unidas. La Comisión Consultiva pidió aclaraciones sobre el número de funcionarios efectivamente desplegados en la zona de la Misión y se le informó de que, cuando se celebraron las audiencias (a comienzos de diciembre de 2001) 900 funcionarios estaban en la zona de la Misión y 140 de viaje. **La Comisión Consultiva recomienda que, a la espera de su examen de las estimaciones correspondientes a 2001/2002, se mantenga la dotación al nivel actual de 1.040 funcionarios.**

11. **En vista de las dificultades a que se hace referencia en los párrafos 4 a 6 *supra*, la Comisión Consultiva no está en condiciones de pronunciarse sobre la estructura orgánica ni las categorías de los puestos conexos. Lo hará cuando examine el presupuesto completo para 2001/2002 en febrero de 2002. A la espera de ese examen y del examen posterior de la Quinta Comisión, no deberían llevarse a la práctica las modificaciones orgánicas ni las reclasificaciones propuestas. Como indicó en el párrafo 13 de su informe anterior (A/55/941), la Comisión Consultiva considera que al administrar la plantilla provisional, el Secretario General debería tener plenamente en cuenta sus observaciones consignadas en los párrafos 8 y 9 del documento A/54/875 y en los párrafos 10 y 11 del documento A/54/842.**

12. **La Comisión Consultiva reitera además su opinión de que, en caso necesario, los funcionarios contratados para puestos que finalmente la Asamblea General no apruebe ocupen puestos vacantes hasta el final de sus contratos.**

13. La Comisión Consultiva observa además (véase el anexo, cuadro 2) que el despliegue previsto de personal civil para el período que concluye el 31 de marzo de 2002 abarca 18 puestos de categoría superior (1 de Secretario General Adjunto, 1 de Subsecretario General, 4 de D-2 y 12 de D-1). La Comisión Consultiva observa que al 31 de octubre de 2001 se han ocupado 7 puestos de categoría superior (1 SsG, 1 SGA, 2 D-2 y 4 D-1). **Como se indica en el párrafo 13 de su informe anterior (A/55/941), la Comisión Consultiva reconoce que el Secretario General debe estar autorizado para administrar con flexibilidad la plantilla de la Misión; no obstante, la Comisión Consultiva reitera su opinión de que no debería darse por supuesto que la Asamblea General aceptará que los puestos solicitados conserven la misma categoría de los funcionarios que ocupan provisionalmente**

**puestos vacantes (véanse A/55/839, párr. 33 y A/55/874, párr. 39).**

14. **Teniendo en cuenta su observación formulada en el párrafo 25 de su informe anterior (A/55/941) en el sentido de que habría que evitar, en la medida de lo posible, las consignaciones retroactivas de sumas ya prorrateadas, y para la financiación de transición de las operaciones de la Misión, la Comisión Consultiva recomienda que la Asamblea General apruebe el crédito prorrateable de 193.242.400 dólares en cifras brutas (190.721.200 dólares en cifras netas) en relación con el periodo comprendido entre el 1º de enero y el 31 de marzo de 2002. La Comisión Consultiva también recomienda que los fondos se otorguen sin perjuicio de las recomendaciones que la Comisión Consultiva pueda hacer a la Asamblea General en la primavera boreal de 2002 ni de cualquier decisión que la Asamblea General adopte respecto de cuestiones presupuestarias y administrativas, relacionadas con la MONUC, incluidos los puestos.**

## Anexo

### Financiación de la Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo correspondiente al período comprendido entre el 1° de enero y el 31 de marzo de 2002

1. De la consignación de 200 millones de dólares en cifras brutas (194.823.800 dólares en cifras netas) correspondiente al período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2001, el total de gastos en el período comprendido entre el 1° de julio y el 30 de noviembre de 2001 ha sido de 128.569.800 dólares en cifras brutas (127.027.600 dólares en cifras netas). Además, se prevé que en diciembre de 2001 se gastarán 81.074.300 dólares en cifras brutas (80.463.700 dólares en cifras netas), con lo que la estimación del total de gastos correspondiente al período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2001 asciende a 209.644.100 dólares en cifras brutas (207.491.400 dólares en cifras netas).

2. En relación con el período comprendido entre el 1° de enero y el 31 de marzo de 2002, los recursos necesarios ascienden a 193.242.400 dólares en cifras brutas (190.721.200 dólares en cifras netas). Los recursos necesarios reflejan el total de gastos previsto para la etapa II y los preparativos de la primera parte de la etapa III, según se describe en el noveno informe del Secretario General al Consejo de Seguridad (S/2001/970), de 16 de octubre de 2001. Las estimaciones de gastos abarcan 64.260.400 dólares de gastos no periódicos (véase el anexo II.C del presupuesto) en previsión de que el proceso de adquisiciones exige suma antelación. Los gastos periódicos se justifican a continuación.

#### Personal militar

3. La estimación de 48.085.400 dólares corresponde al despliegue de un máximo de 680 observadores militares y 3.594 soldados en el período que concluye en marzo de 2002.

#### Personal civil

4. Las estimaciones de gastos (24.508.800 dólares) corresponden a las dietas, los gastos de viaje y las prestaciones para ropa y equipo de un máximo de 13 agentes de policía civil, 733 funcionarios de contratación internacional, 623 de contratación local y 85 voluntarios de las Naciones Unidas, como se describe en el cuadro 2.

#### Necesidades operacionales

5. La estimación corresponde a locales y alojamiento (11.691.900 dólares), reparaciones de la infraestructura (5.617.600 dólares), operaciones de transporte (16.011.900 dólares), operaciones aéreas (38.455.600 dólares), operaciones navales (576.800 dólares), comunicaciones (8.560.500 dólares) equipo de otro tipo (11.621.500 dólares), suministros y servicios (4.560.600 dólares) y fletes aéreo y de superficie (19.695.400 dólares).

#### Locales y alojamiento

6. Las necesidades de la Misión en cuanto al alquiler de locales (11.691.900 dólares) corresponden al cuartel general de la Misión en Kinshasa, las instalaciones del puerto marítimo de Matadi, las bases logísticas de Goma, cuatro cuarteles generales de sector, cuatro centros de coordinación, locales para empresas de servicios técnicos y un local para la unidad fluvial. En las estimaciones se incluyen los gastos en suministros y servicios de conservación.

#### Reparaciones de la infraestructura

7. Las estimaciones de gastos (5.617.600 dólares) corresponden a la necesidad de mejorar la infraestructura e instalaciones aeroportuarias y los servicios de vigilancia de aeropuerto y ayuda a la navegación determinada en una evaluación de los aeropuertos y sus instalaciones por ingenieros de aeródromos de la Organización de Aviación Civil Internacional. También se prevé el mejoramiento de carreteras, la construcción y reparación de puentes y el mejoramiento de los cursos de agua.

#### Operaciones de transporte

8. La estimación de 16.011.900 dólares abarca la adquisición de vehículos en el ejercicio económico de 2001/2002. La flota de vehículos de la MONUC consta actualmente de 1.097 vehículos de propiedad de las Naciones Unidas (151 transferidos de otras misiones, 367 adquiridos en 1999/2000 y 579 adquiridos en 2000/2001), 84 de ellos remolques. Las estimaciones

de gastos abarcan las necesidades de conservación, combustible y seguros. Los vehículos serán utilizados por personal de todos los cuadros en el cuartel general de la Misión, los cuarteles generales de sector y las oficinas regionales sobre la base de las normas generales y los acuerdos contractuales.

### **Operaciones aéreas**

9. La Misión utiliza el transporte aéreo como medio principal de transportar al personal y prestarle apoyo logístico en vista del enorme tamaño de la zona de operaciones de la Misión, el mal estado de las carreteras y los cursos de agua y los problemas de seguridad.

10. En el ejercicio económico que concluyó el 30 de junio de 2001, la MONUC administraba una flota de 35 aeronaves (ocho helicópteros y 27 aviones). En la estimación de gastos de 38.455.600 dólares se prevé una flota reducida de 33 aeronaves (14 helicópteros y 19 aviones) constituida mediante acuerdos comerciales y cartas de asistencia a largo plazo. Esas aeronaves se utilizan para casos de emergencia y fines de seguridad, como evacuaciones médicas y operaciones de búsqueda y salvamento. La propuesta de reconfigurar la flota obedece principalmente a que se necesitan cuatro helicópteros más para prestar servicios de transporte de carga y pasajeros en los centros de coordinación recién establecidos (Boende y Basankusu). Además, se emplazarán en Kananga y Kalemie dos helicópteros de carga pesada en apoyo de los centros de coordinación de Ilebo y Manono. Como esas localidades tienen pistas de aterrizaje pequeñas, la utilización de helicópteros se considera más apropiada y eficaz en relación con los costos. El número de aviones necesario se ha reducido porque concluyó la etapa II de la MONUC y actualmente se necesitan aviones de carga capaces de aterrizar y despegar en pistas cortas. Entre los aviones ligeros que se necesitan cabe mencionar dos reactores, uno para la evacuación de personal a Sudáfrica (Johannesburgo) y Kenya (Nairobi) y el otro para uso del personal directivo con fines políticos y militares. En el cuadro 3 se detallan las necesidades, así como las horas de vuelo, y los costos de alquiler, flete y combustible.

### **Operaciones navales**

11. La estimación (576.800 dólares) abarca gastos de alquiler y flete, combustibles y seguros respecto de los viajes previstos para el período de tres meses del convoy de barcasas de apoyo logístico que entregará suministros médicos, educacionales y humanitarios.

### **Comunicaciones**

12. En las estimaciones de gastos se prevé la adquisición de equipo de comunicaciones adicional (8.560.500 dólares) para el período de transición de la etapa III de la MONUC a fin de dotar a la Misión de una infraestructura de comunicaciones más eficiente que le permita cumplir su mandato. También se prevén gastos para equipo de talleres y ensayos.

### **Equipo de otro tipo**

13. La propuesta de aumentar el número de funcionarios de la Misión y su despliegue a oficinas regionales exige la adquisición de diversos artículos de mobiliario y equipo de oficinas (11.621.500 dólares). En consecuencia, se necesitarán en el período de tres meses diversos artículos (mobiliario y equipo de oficina, equipo de procesamiento de datos, equipo de seguridad, grupos electrógenos, equipo de observación, tanques de combustible y equipo de medición, equipo médico y odontológico, equipo de alojamiento, equipo de refrigeración, equipo diverso, equipo de depuración de agua y los repuestos correspondientes). También se prevé la adquisición de programas de informática para el grupo del Sistema de Información Geográfica, recién establecido.

### **Suministros y servicios**

14. En las estimaciones de gastos, que ascienden a 4.560.600 dólares, se incluyen los recursos necesarios para servicios por contrata.

### **Fletes aéreo y de superficie**

15. La estimación de 19.695.400 dólares para gastos de fletes aéreo y de superficie incluye los gastos de transporte marítimo y terrestre de equipo de propiedad de los contingentes para las unidades militares que la Misión prevé desplegar en el período de tres meses. También se incluye el costo del transporte aéreo y marítimo comercial, así como del flete y acarreo comerciales de equipo de propiedad de las Naciones Unidas.

### **Otros programas**

16. Las estimaciones corresponden a programas de información pública (356.700 dólares), programas de capacitación (353.800 dólares), programas de remoción de minas (200.000 dólares) y proyectos de efecto rápido (424.700 dólares).

**Programas de información pública**

17. La estimación incluye la suma de 356.700 dólares para equipo y servicios por contrata.

18. Los gastos de equipo corresponden a los artículos de equipo de radio, vídeo y fotografía que necesitan los servicios de radiodifusión, televisión y prensa escrita para difundir en cinco idiomas (lingala, tshiluba, kiswahili, kikongo, francés e inglés) las actividades de las operaciones de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo. La MONUC prevé establecer un servicio independiente de radiodifusión en onda corta que abarque a todo el país. Las estimaciones de gastos de información pública abarcan servicios por contrata para la impresión de folletos, boletines, distintivos adhesivos, calendarios y programas sobre la evolución de la Misión.

**Programas de capacitación**

19. La estimación de gastos de capacitación (353.800 dólares) abarca los honorarios de los encargados de capacitar al personal en el ámbito de las finanzas, un seminario regional de la Organización de Aviación Civil Internacional, capacitación técnica de las Naciones Unidas, procesamiento electrónico de datos, suministros, transportes y comunicaciones, así como capacitación en el lugar de trabajo para el personal de información geográfica de la MONUC.

**Programas de remoción de minas**

20. En la estimación (200.000 dólares) se prevén los gastos necesarios para ejecutar estudios y programas de remoción de minas en que se aborda el problema de la posible contaminación con minas ante el despliegue de la MONUC hacia la parte oriental del país.

**Proyectos de efecto rápido**

21. La estimación de 424.700 dólares abarca actividades de socorro, centradas principalmente en la salud pública, la reparación de hospitales e instalaciones médicas y la adquisición de equipo y suministros médicos básicos. Además, otros proyectos guardan relación con la asistencia en materia de transporte para reunir a familias separadas, la reparación de infraestructura comunitaria básica, el mejoramiento de los servicios de abastecimiento de agua y de las instalaciones de depuración de agua y la rehabilitación de escuelas y el aporte de muebles y materiales escolares.

**Contribuciones del personal**

22. La suma presupuestada en esta partida representa la diferencia entre los emolumentos en cifras brutas y en cifras netas, es decir, las contribuciones del personal a que están sujetos los funcionarios de las Naciones Unidas conforme al Estatuto del Personal.

Cuadro 1  
Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo

Estimación de los fondos necesarios en el período comprendido entre el 1° de julio de 2001 y el 31 de marzo de 2002  
Estado de cuentas resumido

(En miles de dólares EE.UU.)

Categoría de gastos	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)		(7)
	Estimaciones de gastos 1° de julio a 30 de noviembre de 2001		Proyecciones de gastos - diciembre de 2001		Estimaciones de gastos - enero a marzo de 2002		Estimaciones de gastos totales julio a diciembre de 2001		Gastos no periódicos		Gastos periódicos		Total
	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	Gastos no periódicos	Gastos periódicos	
1. Gastos de personal militar	38 971,6	0,0	19 156,6	0,0	58 128,3	0,0	48 085,4	0,0	48 085,4	48 085,4	0,0	48 085,4	48 085,4
2. Gastos de personal civil	20 685,2	0,0	7 272,8	0,0	27 958,1	0,0	24 508,8	0,0	24 508,8	24 508,8	0,0	24 508,8	24 508,8
3. Locales y alojamiento	8 171,5	11 307,6	547,0	0,0	20 026,0	10 051,0	1 640,9	10 051,0	1 640,9	11 691,9	0,0	11 691,9	11 691,9
4. Reparaciones de la infraestructura	224,7	2 407,6	0,0	0,0	2 632,3	5 617,6	0,0	5 617,6	0,0	5 617,6	0,0	5 617,6	5 617,6
5. Operaciones de transporte	2 475,8	5 221,3	950,4	0,0	8 647,5	12 182,9	3 829,0	12 182,9	3 829,0	16 011,9	0,0	16 011,9	16 011,9
6. Operaciones aéreas	34 483,0	0,0	14 563,9	0,0	49 046,9	0,0	38 455,6	0,0	38 455,6	38 455,6	0,0	38 455,6	38 455,6
7. Operaciones navales	120,0	0,0	192,3	0,0	312,3	0,0	576,8	0,0	576,8	576,8	0,0	576,8	576,8
8. Comunicaciones	1 701,8	2 464,9	928,4	0,0	5 095,1	5 127,9	3 432,6	5 127,9	3 432,6	8 560,5	0,0	8 560,5	8 560,5
9. Equipo de otro tipo	3 960,4	4 697,5	220,2	0,0	8 878,1	10 960,8	660,7	10 960,8	660,7	11 621,5	0,0	11 621,5	11 621,5
10. Suministros y servicios	6 825,1	0,0	1 520,2	0,0	8 345,3	0,0	4 560,6	0,0	4 560,6	4 560,6	0,0	4 560,6	4 560,6
11. Suministros y servicios relacionados con las elecciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Programas de información pública	89,2	0,0	152,9	0,0	242,1	0,0	356,7	0,0	356,7	356,7	0,0	356,7	356,7
13. Programas de capacitación	163,0	0,0	151,6	0,0	314,6	0,0	353,8	0,0	353,8	353,8	0,0	353,8	353,8
14. Programas de remoción de minas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0	0,0	200,0	0,0	200,0	200,0
15. Asistencia para el desarme y la desmovilización	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16. Fletes aéreo y de superficie	9 063,0	8 526,6	0,0	0,0	17 589,6	19 695,4	0,0	19 695,4	0,0	19 695,4	0,0	19 695,4	19 695,4
17. Base Logística de las Naciones Unidas en Brindisi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Proyecto de efecto inmediato	93,3	182,0	0,0	0,0	275,3	424,7	0,0	424,7	0,0	424,7	0,0	424,7	424,7
19. Cuenta de apoyo para las operaciones de mantenimiento de la paz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20. Contribuciones del personal	1 542,1	0,0	610,6	0,0	2 152,7	0,0	2 521,2	0,0	2 521,2	2 521,2	0,0	2 521,2	2 521,2
Recursos necesarios brutos	128 569,8	34 807,4	46 266,9	0,0	209 644,1	64 260,3	128 982,1	209 644,1	64 260,3	193 242,4	128 982,1	193 242,4	193 242,4
21. Ingresos por concepto de contribuciones del personal	(1 542,1)	0,0	(610,6)	0,0	(2 152,7)	0,0	(2 521,2)	(2 152,7)	0,0	(2 521,2)	(2 521,2)	(2 521,2)	(2 521,2)
22. Contribuciones voluntarias en especie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total de los recursos necesarios netos</b>	<b>127 027,6</b>	<b>34 807,4</b>	<b>45 656,3</b>	<b>0,0</b>	<b>207 491,4</b>	<b>64 260,3</b>	<b>126 460,9</b>	<b>207 491,4</b>	<b>64 260,3</b>	<b>190 721,2</b>	<b>126 460,9</b>	<b>190 721,2</b>	<b>190 721,2</b>

<sup>a</sup> Los gastos de las operaciones sobre el terreno correspondientes a noviembre de 2001 no se han incorporado aún en el Sistema Integrado de Información de Gestión.

## Cuadro 2

## Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (MONUC)

## Despliegue del personal militar y civil en el período comprendido entre el 1º de julio de 2001 y el 31 de marzo de 2002

Categoría del personal	Período de despliegue									
	Número efectivo					Número propuesto				
	31 de julio	31 de agosto	30 de septiembre	31 de octubre	30 de noviembre	31 de diciembre	31 de enero	29 de febrero	31 de marzo	
<b>Personal militar</b>										
Observadores militares	370	396	396	426	615	615	615	650	680	
Contingentes militares	1 860	1 871	1 866	2 226	2 894	2 894	3 274	3 444	3 594	
<b>Total, personal militar</b>	<b>2 230</b>	<b>2 267</b>	<b>2 262</b>	<b>2 652</b>	<b>3 509</b>	<b>3 509</b>	<b>3 889</b>	<b>4 094</b>	<b>4 274</b>	
<b>Personal civil</b>										
Policía civil	–	–	–	13	13	13	13	13	13	
<b>Personal de contratación internacional</b>										
Secretario General Adjunto	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Subsecretario General	–	–	–	–	1	1	1	1	1	
D-2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	
D-1	4	4	4	4	6	10	11	12	12	
P-5	6	8	6	9	20	28	30	33	33	
P-4	30	30	24	26	30	50	60	65	75	
P-3	42	53	54	67	101	111	116	126	131	
P-2	19	24	24	24	24	24	24	24	24	
<b>Subtotal</b>	<b>104</b>	<b>122</b>	<b>115</b>	<b>133</b>	<b>186</b>	<b>228</b>	<b>246</b>	<b>266</b>	<b>281</b>	
Servicio Móvil	127	164	180	208 0	240	260	270	285	300	
Servicios generales (Categoría principal)	–	–	–	–	2	2	2	2	2	
Servicios generales (Otras categorías)	81	95	103	106	113	120	125	140	150	
Servicio de Seguridad	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Subtotal</b>	<b>208</b>	<b>259</b>	<b>283</b>	<b>314</b>	<b>355</b>	<b>382</b>	<b>397</b>	<b>427</b>	<b>452</b>	
<b>Total, personal de contratación internacional</b>	<b>312</b>	<b>381</b>	<b>398</b>	<b>447</b>	<b>541</b>	<b>610</b>	<b>643</b>	<b>693</b>	<b>733</b>	
Funcionarios nacionales	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Personal de contratación local	305	331	353	371	398	448	473	523	623	
Voluntarios de las Naciones Unidas	8	12	14	24	25	35	50	65	85	
<b>Total, personal civil</b>	<b>625</b>	<b>724</b>	<b>765</b>	<b>855</b>	<b>977</b>	<b>1 106</b>	<b>1 179</b>	<b>1 294</b>	<b>1 454</b>	



## Cuadro 3

## Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo

## Recursos necesarios para las operaciones aéreas en el período comprendido entre el 1° de enero y el 31 de marzo de 2002

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas				Explicación
			Costo estándar	Costo por unidad o por día (En dólares EE.UU.)	Costo mensual	Costo anual	
<b>Helicópteros (número)</b>							
Helicópteros de carga mediana							
MI-8 MTV-1	6	8	Desplegados	Abril 2000		Necesidad adicional de helicópteros más lentos y de menor capacidad para substituir a los aviones B-200 de despegue y aterrizaje cortos.	
S61N (Sikorsky)	2	2	Desplegados	Agosto 2000		Capacidad de despegue corto.	
MI-8T	–	2	Desplegados	Noviembre 2001		Destacados en Boende y Basankusu, donde no hay pista.	
Helicópteros de carga pesada							
MI-26	–	2	Desplegados	Noviembre 2001		Destacados en Kananga y Kalemie para apoyar a Ilebo y Manono. Transporte aéreo de carga económico.	
<b>Horas de vuelo mensuales básicas y extraordinarias (por helicóptero)</b>							
Helicópteros de carga mediana							
MI-8 MTV-1	50/35	50/35					
S61N (Sikorsky)	30/50	30/50					
MI-8T		50/35					
Helicópteros de carga pesada							
MI-26		50/35		705 000		A razón de 12.000 dólares por hora (3.000 dólares por hora extraordinaria).	
<b>Combustible para helicópteros (por unidad)</b>							
Helicópteros de carga mediana							

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas			Explicación	
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual		Costo anual
			(En dólares EE.UU.)				
MI-8 MTV-1	21 250			25 526		Estimación basada en un consumo de 770 litros por hora a razón de 0,39 dólares por litro.	
S61N (Sirkosky)	20 000			31 980		Estimación basada en un consumo de 1.025 litros por hora a razón de 0,39 dólares por litro.	
MI-8T	–			12 763		Estimación basada en un consumo de 770 litros por hora a razón de 0,39 dólares por litro.	
Helicópteros de carga pesada							
MI-26				124 313		Estimación basada en un consumo de 3.750 litros por hora a razón de 0,39 dólares por litro.	
<b>Lubricantes para helicópteros (por unidad)</b>							
Helicópteros de carga mediana							
MI-8 MTV-1	2 125			2 553		Estimación basada en la tasa estándar del 10% del costo del combustible.	
S61H (Sirkosky)	2 000			3 198		Ídem.	
MI-8T				1 276		Ídem.	
Helicópteros de carga pesada							
MI-26	–			12 431		Ídem.	
<b>Seguro de helicópteros (por unidad)</b>							
Helicópteros de carga mediana							
MI-8 MTV-1	1 000				4 000	Seguro de responsabilidad civil.	
S61N (Sirkosky)	1 667				4 000	Ídem.	
MI-8T					2 667	Ídem.	
Helicópteros de carga pesada							
MI-26					2 667	Ídem.	

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas				Explicación
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual	Costo anual	
<b>Helicópteros (costo por hora y unidad)</b>							
Helicópteros de carga mediana							
MI-8 MTV-1 (x4)	124 000				124 000	A razón de 2.340 dólares por hora (200 dólares por hora extraordinaria).	
MI-8 MTV-1 (x2)	147 750				147 750	A razón de 2.955 dólares por hora (horas extraordinarias sin costo alguno).	
S61N (Sirkosky)	195 500				195 500	A razón de 4.850 dólares por hora (1.000 dólares por hora extraordinaria).	
MI-8T	–				77 500	A razón de 1.200 dólares por hora (500 dólares por hora extraordinaria).	
Helicópteros de carga pesada							
MI-26	–				705 000	A razón de 12.000 dólares por hora (3.000 dólares por hora extraordinaria).	
<b>Aviones (número)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	4	4	Desplegados	Abril 2000		Para transporte militar/de carga.	
L-100	3	3	Desplegados	Mayo 2000		Necesarios para pistas cortas.	
AN-124	8	–				Menor necesidad debido al uso de helicópteros para transporte de carga.	
AN-12	3	–				Menor necesidad debido al fin de la Fase II del despliegue.	
Aviones medianos de pasajeros y transporte							
AN-26	2	2	Desplegados	Noviembre 2000		Para transporte de pasajeros.	
AN-24	–	1	Desplegados	Noviembre 2001		Se desplegará en la zona oriental del país.	
AN-32	–	2	Desplegados	Noviembre 2001		Capacidad de transportar 7 toneladas y de aterrizar en pistas cortas.	

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas			Explicación	
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual		Costo anual
			(En dólares EE.UU.)				
Avión de línea	–	1	Desplegados	Enero 2002	Ruta prevista – Kinshasa, Mbandaka, Kisangani, Goma, Kananga.		
Aviones ligeros de pasajeros y transporte							
B-400	1	2	Desplegados	Abril 2000	Para evacuaciones médicas y viajes del personal político.		
B-200	2	1	Desplegados	Agosto 2001	Reducción de B200 acompañada de aumento de B400.		
B-200 de despegue y aterrizaje cortos	4	3	Desplegados	Abril 2001	Para vuelos de reconocimiento, reposición de alimentos, transporte de pasajeros, un B-200 de despegue y aterrizaje cortos reemplazado por dos helicópteros por necesidad de capacidad pequeña/menor velocidad.		
<b>Horas de vuelo mensuales básicas y extraordinarias (por avión)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	85/-	85/-		127 500	A razón de 1.500 dólares por hora básica.		
L-100	40/80	40/80		508 520	A razón de 8.313 dólares por hora (2.200 dólares por hora extraordinaria).		
L-100		40/80		514 840	A razón de 771 dólares por hora (2.550 dólares por hora extraordinaria).		
AN-124	41,7/-	–					
AN-12	40/-	–					
Aviones de tamaño medio de pasajeros y transporte							
AN-26	40/50	40/50		41 680	A razón de 1.042 dólares por hora básica.		
AN-24		40/50		41 680	A razón de 1.042 dólares por hora.		
AN-32		40/50		195 000	A razón de 3.000 dólares por hora (1.500 dólares por hora extraordinaria).		

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas			Explicación	
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual		Costo anual
			(En dólares EE.UU.)				
Avión de línea		50/50			400 000	A razón de 6.200 dólares por hora (1.800 dólares por hora extraordinaria).	
Aviones ligeros de pasajeros y transporte							
B-400	30/25	30/25			84 930	A razón de 2.021 dólares por hora (972 dólares por hora extraordinaria).	
B-200	40/60	40/60			90 680	A razón de 1.277 dólares por hora (660 dólares por hora extraordinaria).	
B-200	30/50	40/60			61 680	A razón de 1.167 dólares por hora (250 dólares por hora extraordinaria).	
<b>Combustible de aviones (por unidad)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	361 250				381 225	Estimación basada en un consumo de combustible de 11.500 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
L-100	150 000				131 040	Estimación basada en un consumo de combustible de 2.800 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
AN-124	177 083				–		
AN-12	26 000				–		
Aviones de tamaño medio de pasajeros y transporte							
AN-26	58 500				66 690	Estimación basada en un consumo de combustible de 1.900 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
AN-24					66 690	Estimación basada en un consumo de combustible de 1.900 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
AN-32					70 200	Estimación basada en un consumo de combustible de 2.000 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas			Explicación	
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual		Costo anual
			(En dólares EE.UU.)				
Avión de línea				117 075		Estimación basada en un consumo de combustible de 3.000 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
Aviones ligeros de pasajeros y transporte							
B-400	16 500			17 589		Estimación basada en un consumo de combustible de 820 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
B-200	10 000			11 700		Estimación basada en un consumo de 300 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
B-200	8 000			11 700		Estimación basada en un consumo de 300 litros por hora, a razón de 0,39 dólares por litro.	
<b>Lubricantes para aviones (por unidad)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	36 125			38 123		Estimación basada en la tasa estándar del 10% del costo del combustible.	
L-100	15 000			13 104		Ídem.	
AN-124	17 708			–		Ídem.	
AN-12	2 600			–		Ídem.	
Aviones medianos de pasajeros y transporte							
AN-26	5 850			6 669		Estimación basada en la tasa estándar del 10% del costo del combustible.	
AN-24	–			6 669		Ídem.	
AN-32	–			7 020		Ídem.	
Avión de línea	–			11 708		Ídem.	
Aviones ligeros de pasajeros y transporte							
B-400	1 650			1 759		Estimación basada en la tasa estándar del 10% del costo del combustible.	
B-200	1 000			1 170		Ídem.	
B-200	800			1 170		Ídem.	

Descripción	Solicitud anterior	Dotación media	Estimaciones propuestas			Explicación	
			Costo estándar	Costo por unidad o por día	Costo mensual		Costo anual
				(En dólares EE.UU.)			
<b>Seguro de aviones (por unidad)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	22 500				16 000	Seguro de responsabilidad civil	
L-100	1 667				4 000	Ídem.	
AN-124	27 000					Ídem.	
AN-12	10 125					Ídem	
Aviones medianos de pasajeros y carga							
AN-26	1 667				4 000	Seguro de responsabilidad civil	
AN-24	–				2 667		
AN-32	–				32 000		
Avión de línea	–				6 667		
Aviones ligeros de pasajeros y transporte							
B-400	1 667				4 000	Seguro de responsabilidad civil.	
B-200	1 667				4 000	Ídem.	
B-200	2 000				4 000	Ídem.	
<b>Aviones (costo por hora y unidad)</b>							
Aviones pesados de transporte y carga							
IL-76	127 500			127 500		A razón de 1.500 dólares por hora (sin horas extraordinarias).	
L-100	508 520			508 520		A razón de 8.313 dólares por hora básica y 2.200 dólares por hora extraordinaria.	
L-100	514 840			514 840		A razón de 7.771 dólares por hora básica y 2.550 por hora extraordinaria.	
AN-124	329 167			329 167		A razón de 7.900 dólares por hora (sin horas extraordinarias).	
AN-12	120 000			120 000		A razón de 3.000 dólares por hora (sin horas extraordinarias).	

<i>Descripción</i>	<i>Solicitud anterior</i>	<i>Dotación media</i>	<i>Estimaciones propuestas</i>			<i>Explicación</i>
			<i>Costo estándar</i>	<i>Costo por unidad o por día</i>	<i>Costo mensual</i>	
			<i>(En dólares EE.UU.)</i>			
<i>Aviones medianos de pasajeros y carga</i>						
AN-26	41 680			41 680		A razón de 1.042 dólares por hora (horas extraordinarias sin costo alguno).
AN-24	–			41 680		A razón de 1.042 dólares por hora (horas extraordinarias sin costo alguno).
AN-32	–			195 000		A razón de 3.000 dólares por hora básica y 1.500 dólares por hora extraordinaria.
Avión de línea	–			400 000		A razón de 6.200 dólares por hora básica y 1.800 dólares por hora extraordinaria.
<i>Aviones ligeros de pasajeros y transporte</i>						
B-400	84 930			84 930		A razón de 2.021 dólares por hora básica y 972 dólares por hora extraordinaria.
B-200	61 680			61 680		A razón de 1.167 dólares por hora básica y 250 dólares por hora extraordinaria.
B-200	71 310			90 680		A razón de 1.277 dólares por hora básica y 660 dólares por hora extraordinaria.