

Distr.: General
7 December 2001
Arabic
Original: English

الجمعية العامة



الدورة السادسة والخمسون
البند ١٥٨ من جدول الأعمال
تمويل بعثة منظمة الأمم المتحدة
في جمهورية الكونغو الديمقراطية

تمويل بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية

تقرير اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية

- ١ - أقرت اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية مناقشة مبدئية مع ممثلي الأمين العام بشأن تمويل بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية للفترة من ١ تموز/يوليه ٢٠٠١ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٢. وكان معروضا على اللجنة نسخة مسبقة من تقرير الأمين العام (A/56/660).
- ٢ - ووفقا لما ذكر في تقرير الأمين العام، تبلغ ميزانية عمليات البعثة للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٢ ما إجماليه ٢٠٠ ٥٣٧ ٠٥١ دولار (صافيه ٨٠٠ ٥٣١ ٥٢٨ دولار)، وقد أعدت الميزانية على أساس أن قوام البعثة المأذون به يتألف من ٥٣٧ ٥ فردا من الأفراد العسكريين، منهم ٨١٠ مراقبين على النحو الذي أذن به مجلس الأمن في قراره ١٣٥٥ (٢٠٠١). وبموجب القرار ذاته، أذن المجلس أيضا بتوسيع العنصر المدني وإنشاء وحدة للشرطة المدنية وتعزيز قدرات الدعم اللوجستي للبعثة. وتنتهي الولاية الحالية للبعثة في ١٥ حزيران/يونيه ٢٠٠٢ (حسب قرار مجلس الأمن ١٣٥٥ (٢٠٠١)). وفضلا عن ذلك، أذن المجلس في أحدث قرار له عن البعثة (القرار ١٣٧٦ (٢٠٠١)) ببدء المرحلة الثالثة من نشر البعثة إلى شرق جمهورية الكونغو الديمقراطية عن طريق إنشاء قاعدة متقدمة، في حدود العدد المأذون به من الأفراد العسكريين البالغ ٥٣٧ ٥ فردا، بما فيهم المراقبون العسكريون.

٣ - وإلى جانب الأفراد العسكريين البالغ عددهم ٥٥٣٧ فردا (بما فيهم ٨١٠ مراقبين عسكريين)، تتضمن الميزانية المقترحة للفترة المالية ٢٠٠١/٢٠٠٢، ١٣ شرطيا مدنيا و ١٧١٠ موظفين مدنيين (٧٨٢ موظفا دوليا، و ٧٥٨ موظفا محليا و ١٧٠ من متطوعي الأمم المتحدة). وتشمل الميزانية المقترحة احتياجات المرحلة الثانية من نشر البعثة والطور التمهيدي للمرحلة الثالثة (انظر A/56/660، الفقرة ٧).

٤ - وتشير اللجنة إلى أنه، وفقا لما ذكر في الفقرتين ٧ و ٢٥ من تقريرها السابق (A/55/941)، أدت الظروف المتعلقة بتدخل الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية، حسبما أُجمل في عدد من تقارير الأمين العام المقدمة إلى المجلس وإلى الجمعية العامة، إلى عدم وجود ميزانية رسمية لعمليات البعثة للفترتين المنتهيتين في ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠١ و ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٢. وكانت اللجنة قد طلبت أن يتضمن تقرير الأمين العام عن تمويل البعثة المقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الخامسة والخمسين ميزانية كاملة مصحوبة بتبريرات وافية للفترة ٢٠٠١/٢٠٠٢. كما أشارت إلى أنها تعترض، بالنظر إلى المشاكل التي أُجملت في الفقرة ٧ من تقريرها السابق (A/55/941)، أن تتناول في حريف عام ٢٠٠١ تقديرات الفترة من ١ تموز/يوليه ٢٠٠١ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٢ (انظر A/55/941، الفقرة ٢١).

٥ - وطلبت اللجنة في هذا الصدد توضيحا لأسباب التأخر في تقديم الوثيقة A/56/660، فأخبرت بأن التطورات التي تختص بها البعثة في منطقة عملها ظلت تؤثر على عملية إعداد تقديرات موثوق بها للفترة ٢٠٠١-٢٠٠٢. ومن ذلك على وجه التحديد ما صودف من مشاكل تشغيلية متصلة مفهوم العمليات، والتحليل الاستراتيجي لخيارات المرحلة الثانية، وإنشاء أربعة مراكز تنسيق لمواصلة نشر الجزء المتبقي من المرحلة الثانية للبعثة، ووضع الإطار التمهيدي للطور الأول من المرحلة الثالثة. ولم يكن إنشاء مراكز التنسيق الأربعة هذه أو احتياجاتها من الموارد متوقعين عند وضع المفهوم الأولي للمرحلة الثانية. وأبلغت اللجنة كذلك بأنه لن يتسنى إنجاز الاستطلاع التفصيلي لمناطق العمليات إلا بعد أن يبدأ تشغيل مراكز التنسيق الأربعة.

٦ - وأخبرت اللجنة أيضا بأن مفهوم المرحلة الثالثة ومخططها العام لا يتعديان كونهما مؤقتين وهما يستندان إلى تقرير الأمين العام المقدم إلى المجلس (S/2001/970) وإلى قرار المجلس ١٣٧٦ (٢٠٠١). ولا يزال يجري حاليا توضيح الاحتياجات من الدعم اللوجستي.

٧ - وتشير اللجنة الاستشارية إلى أن إعداد تقرير يُضارع التقرير الوارد في الوثيقة A/56/660 حجما وتعقيدا يحتاج إلى وقت أطول من الوقت المتاح للجنة لأداء مهمتها على الوجه المناسب. وفي ظل هذه الظروف وبالنظر إلى حالات عدم التيقن التشغيلية المشار إليها

أعلاه، ليس بوسع اللجنة أن تدرس التقديرات دراسة تفصيلية حاليا. وستعود اللجنة إلى المسألة في شباط/فبراير ٢٠٠٢ أثناء دراستها واستعراضها لعمليات حفظ السلام. وتشير اللجنة إلى أنها لم تدرس حتى الآن كثيرا من المسائل المتعلقة بالبعثة، بما فيها المسائل المتصلة بمفهوم وهيكل البعثة والوظائف والاحتياجات التشغيلية (انظر أيضا A/55/941، الفقرة ٧). ووفيت اللجنة بناء على طلبها بالاحتياجات من الموارد لتمويل البعثة للفترة من ١ كانون الثاني/يناير إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢ والبالغ إجماليها ٤٠٠ ٢٤٢ ١٩٣ دولار (صافيها ٢٠٠ ٧٢١ ١٩٠ دولار) وهو مبلغ سيُتيح تمويلا انتقاليا يغطي الفترة السابقة على تناول اللجنة لتقديرات الفترة ٢٠٠١/٢٠٠٢ ونظر اللجنة الخامسة المتوقع فيها خلال دورتها المستأنفة، وبالتحديد في آذار/مارس ٢٠٠٢ (انظر المرفق الأول). وتتضمن تقديرات التكاليف مبلغا قدره ٤٠٠ ٢٦٠ ٦٤ دولار لتغطية الاحتياجات غير المتكررة من أجل تيسير مهلة عملية الشراء الطويلة.

٨ - وتلاحظ اللجنة (انظر المرفق، الجدول ١) أن مجموع النفقات المقدرة للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١ سيبلغ ما إجماليه ١٠٠ ٦٤٤ ٢٠٩ دولار (صافيها ٤٠٠ ٤٩١ ٢٠٧ دولار)، وهو مبلغ يتضمن نفقات يبلغ مجموعها ما إجماليه ٨٠٠ ٥٦٩ ١٢٨ دولار (صافيها ٦٠٠ ٢٧ ١٢٧ دولار) للفترة من تموز/يوليه إلى ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١ ونفقات مسقطة إجماليها ٣٠٠ ٠٧٤ ٨١ دولار (صافيها ٧٠٠ ٤٦٣ ٨٠ دولار) لكانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١. وتشير اللجنة إلى أن الجمعية العامة قد خصصت في قرارها ٥٥/٢٧٥ مبلغا إجماليه ٢٠٠ مليون دولار (صافيها ٣٠٠ ٨٢٣ ١٩٤ دولار) لتمويل عمليات البعثة للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١.

٩ - ويبين الجدول ٢ من المرفق النشر الفعلي للأفراد العسكريين والمدنيين للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١ والنشر المسقط للفترة من ١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١ إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢. وأبلغت اللجنة بأن النشر المسقط لعدد قد يصل إلى ٦٨٠ مراقبا عسكريا و ٣ ٥٩٤ فردا من أفراد الوحدات للفترة المنتهية في ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢ ليس إلا رقما مستهدفا في الوقت الراهن.

١٠ - وفيما يتعلق بنشر الأفراد العسكريين، فقد أخطرت اللجنة بأن البعثة تعتزم نشر ٤٥٤ ١ من الموظفين المدنيين بحلول ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢، وهو عدد يتألف من ١٣ شرطيا مدنيا و ٧٣٣ من الموظفين الدوليين و ٦٢٣ من الموظفين المحليين و ٨٥ من متطوعي الأمم المتحدة. وأبلغت اللجنة، بعد أن طلبت توضيحا للعدد الفعلي للموظفين الموفدين إلى منطقة البعثة، بأنه حتى وقت جلسات الاستماع (مطلع كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١)،

يوجد في منطقة البعثة ٩٠٠ موظفا ويوجد ١٤٠ موظفا في حالة سفر. وتوصي اللجنة بالإبقاء على مستويات ملاك الموظفين عند هذا الحد وهو ١٠٤٠ موظفا، ريثما تنظر اللجنة في تقديرات الفترة ٢٠٠١/٢٠٠٢.

١١ - وبالنظر إلى الصعوبات المشار إليها في الفقرات ٤ إلى ٦ أعلاه، لا تستطيع اللجنة أن تبدي رأيها في الهيكل التنظيمي للوظائف ذات الصلة أو درجاتها. وستبدي اللجنة رأيها عندما تدرس الميزانية الكاملة للفترة ٢٠٠١/٢٠٠٢ في شباط/فبراير ٢٠٠٢. وإلى أن تتم هذه الدراسة وما سيعقبها من نظر من قبل اللجنة الخامسة، ينبغي ألا تُنفذ التغييرات المقترحة في التنظيم أو تصنيف الوظائف. ووفقا لما سبق أن ذكرته اللجنة في الفقرة ١٣ من تقريرها السابق (A/55/941)، ترى اللجنة أنه ينبغي للأمين العام أن يأخذ تماما في اعتباره عند إدارة ملاك الوظائف المؤقت ملاحظات اللجنة حسبما وردت في الفقرتين ٨ و ٩ من الوثيقة A/54/875 وفي الفقرتين ١٠ و ١١ من الوثيقة A/54/842.

١٢ - وتكرر اللجنة كذلك الإعراب عن رأيها الذي مفاده أنه في حالة عدم موافقة الجمعية العامة في نهاية المطاف على وظائف جرى فيها تعيين موظفين، فينبغي أن يستوعب هؤلاء الموظفون في وظائف شاغرة حين انتهاء عقودهم، إن اقتضى الأمر ذلك.

١٣ - وتلاحظ اللجنة الاستشارية كذلك (انظر المرفق، الجدول ٢) أن خطة نشر الموظفين المدنيين للفترة المنتهية في ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢ تتضمن ١٨ وظيفة من الرتب العليا (واحدة برتبة وكيل أمين عام وواحدة برتبة أمين عام مساعد و ٤ برتبة مد - ٢ و ١٢ برتبة مد - ١). وتلاحظ اللجنة أن ٧ وظائف من الرتب العليا كانت مشغولة في ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١ (واحدة برتبة وكيل أمين عام وواحدة برتبة أمين عام مساعد و ٢ برتبة مد - ٢ و ٤ برتبة مد - ١). وتدرك اللجنة، كما ذكرت في الفقرة ١٣ من تقريرها السابق (A/55/941)، ضرورة أن تكون للأمين العام السلطة التي تمكنه من إدارة ملاك وظائف البعثة بمرونة؛ ومع ذلك تكرر اللجنة رأيها الذي مؤداه أنه لا ينبغي أن يفترض أن الجمعية العامة ستوافق على وظيفة مطلوبة برتبة الموظف المعين مؤقتا في وظيفة شاغرة (انظر A/55/839، الفقرة ٣٣؛ و A/55/874، الفقرة ٣٩).

١٤ - وتوصي اللجنة، آخذة في اعتبارها تعليقاتها الواردة في الفقرة ٢٥ من تقريرها السابق (A/55/941) التي ذكرت فيها أنه ينبغي إن أمكن، تلافي الاعتماد اللاحق لمبالغ

جرت قسمتها فعلا، وبغية توفير تمويل انتقالي لعمليات البعثة، بأن توافق الجمعية العامة على قسمة مبلغ إجماليه ٤٠٠ ٢٤٢ ١٩٣ دولار (صافيه ٢٠٠ ٧٢١ ١٩٠ دولار) للفترة من ١ كانون الثاني/يناير إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢. كما توصي اللجنة بأن يوفر التمويل دونما إحلال بالتوصيات التي قد تقدمها اللجنة إلى الجمعية العامة في ربيع عام ٢٠٠٢، وأي قرار قد تتخذه الجمعية العامة بشأن هذه التوصيات فيما يتعلق بمسائل الميزانية والمسائل الإدارية للبعثة، بما في ذلك الوظائف.

المرفق

تمويل بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية للفترة
من ١ كانون الثاني/يناير إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢

- ١ - يبلغ مجموع ما أنفق من الاعتمادات المخصصة للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١ البالغ إجماليه ٢٠٠ مليون دولار (صافيه ٨٠٠ ٨٢٣ ١٩٤ دولار) ما إجماليه ١٢٨ ٥٦٩ ٨٠٠ دولار (صافيه ٦٠٠ ٢٧ ١٢٧ دولار)، وذلك للفترة من تموز/يوليه إلى ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١. فضلا عن ذلك، يُتوقع في الميزانية أن يُنفق ما إجماليه ٣٠٠ ٠٧٤ ٨١ دولار (صافيه ٧٠٠ ٤٦٣ ٨٠ دولار) لشهر كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١، وبذلك يصل مجموع النفقات المقدرة للفترة من ١ تموز/يوليه إلى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١ إلى ما إجماليه ١٠٠ ٦٤٤ ٢٠٩ دولار (صافيه ٤٠٠ ٤٩١ ٢٠٧ دولار).
- ٢ - وتبلغ الاحتياجات المقدرة للفترة من ١ كانون الثاني/يناير إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢ ما إجماليه ٤٠٠ ٢٤٢ ١٩٣ دولار (صافيه ٢٠٠ ٧٢١ ١٩٠ دولار). وتشمل الاحتياجات المقدرة مبلغا لتغطية التكلفة الكاملة للمرحلة الثانية والتحضير للطور الأول من المرحلة الثالثة، على النحو المبين بإيجاز في التقرير التاسع المقدم من الأمين العام إلى مجلس الأمن (S/2001/970) المؤرخ ١٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١. وتشمل تقديرات التكاليف مبلغا قدره ٤٠٠ ٢٦٠ ٦٤ دولار يمثل احتياجات غير متكررة (انظر المرفق ثانيا - جيم من الميزانية) لتيسير مهلة عملية الشراء الطويلة. ويرد أدناه تبرير الاحتياجات المتكررة.

الأفراد العسكريون

- ٣ - قدرت الاحتياجات الواردة تحت هذا البند وقدرها ٤٠٠ ٠٨٥ ٤٨ دولار على أساس نشر عدد قد يصل إلى ٦٨٠ من المراقبين العسكريين و٥٩٤ ٣ من أفراد الوحدات للفترة المنتهية في ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢.

الموظفون المدنيون

- ٤ - وضعت تقديرات التكاليف (٨٠٠ ٥٠٨ ٢٤ دولار) استنادا إلى بدل الإقامة اليومي وبدل السفر وبدل الملابس والمعدات لعدد قد يصل إلى ١٣ من أفراد الشرطة المدنية و٧٣٣ موظفا دوليا و٦٢٣ موظفا محليا و ٨٥ من متطوعي الأمم المتحدة حسبما هو مبين بإيجاز في الجدول ٢.

الاحتياجات التشغيلية

٥ - تغطي التقديرات تكاليف أماكن العمل/الإقامة (١١ ٦٩١ ٩٠٠ دولار) وإصلاحات الهياكل الأساسية (٥ ٦١٧ ٦٠٠ دولار) وعمليات النقل (١٦ ٠١١ ٩٠٠ دولار) والعمليات الجوية (٣٨ ٤٥٥ ٦٠٠ دولار) والعمليات البحرية (٥٧٦ ٨٠٠ دولار) والاتصالات (٨ ٥٦٠ ٥٠٠ دولار) والمعقدات الأخرى (١١ ٦٢١ ٥٠٠ دولار) واللوام والخدمات (٤ ٥٦٠ ٦٠٠ دولار) والشحن الجوي والسطحي (١٩ ٦٩٥ ٤٠٠ دولار).

أماكن العمل/الإقامة

٦ - تشمل احتياجات البعثة في مجال استئجار أماكن (١١ ٦٩١ ٩٠٠ دولار) مقر البعثة في كينشاسا، ومرفق مرفأ متادي، وقواعد غوما للنقل والإمداد، و ٤ مقار قطاعية و ٤ مراكز للتنسيق، ومواقع للشركات الهندسية وموقع للوحدات النهرية. وتتضمن الاحتياجات المقدرة لوازم وخدمات الصيانة.

إصلاحات الهياكل الأساسية

٧ - تشمل تقديرات التكاليف تحت هذا البند (٥ ٦١٧ ٦٠٠ دولار) احتياجات تطوير هياكل/مرفق المطارات وتطوير برج المراقبة/الملاحة في المطار، بعد أن أجرى مهندسو المطارات التابعون لمنظمة الطيران المدني الدولي تقييما للمطارات والمرافق. كما تشمل احتياجات تحسين الطرق، وإقامة وإصلاح الجسور، وتحسين الممرات المائية.

عمليات النقل

٨ - تتضمن الاحتياجات البالغة ١٦ ٠١١ ٩٠٠ دولار تحت هذا البند شراء مركبات خلال الفترة المالية ٢٠٠١-٢٠٠٢. ويبلغ عدد مركبات البعثة حاليا ١ ٠٩٧ مركبة تملكها الأمم المتحدة (١٥١ منقولة من بعثات أخرى، ٣٦٧ مشتراة خلال الفترة ٢٠٠٠/١٩٩٩ و ٥٧٩ اشترت خلال الفترة ٢٠٠٠/٢٠٠١) منها ٨٤ مقطورة. وتشمل تقديرات التكاليف الاحتياجات المتصلة بالصيانة والبتزين والتأمين. وستستخدم هذه المركبات من طرف جميع فئات الموظفين في مقار البعثة والمقار القطاعية والمكاتب الإقليمية على أساس النسب الموحدة أو الترتيبات التعاقدية.

العمليات الجوية

٩ - تعتمد البعثة على الطائرات كوسيلة رئيسية لنقل الأفراد وفي الدعم اللوجستي بالنظر إلى المنطقة الشاسعة التي تغطيها البعثة ورداءة الطرق والممرات المائية إضافة إلى مشاكل الأمن.

١٠ - وكانت البعثة تُشغّل خلال الفترة المالية المنتهية في ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠١ أسطولا من ٣٥ طائرة (٨ مروحيات و ٢٧ طائرة ثابتة الجناحين). وتغطي تقديرات التكاليف البالغة ٦٠٠ ٤٥٥ ٣٨ دولار أسطولا أقل يتألف من ٣٣ طائرة (١٤ مروحية و ١٩ طائرة ثابتة الجناحين). بموجب الترتيبات التجارية وترتيبات طلبات التوريد الطويلة الأجل. وتستخدم هذه الطائرات في حالات الطوارئ وللأغراض الأمنية. بما في ذلك الإجلاء الطبي وعمليات البحث والإنقاذ. والتعديل المقترح في تشكيلة الطائرات يعزى أساسا إلى الحاجة إلى ٤ مروحيات إضافية للخدمات الجوية في مراكز التنسيق المنشأة حديثا (بويندي وبزانكوسو) لأغراض الشحن ونقل المسافرين. وإضافة إلى ذلك، ستتخذ مروحيتا شحن ثقيلتان من كنانغا وكليمي قاعدتين لهما لدعم مركزي التنسيق في إليبو ومانونو. وبما أن مدرجي هاتين البلدتين صغيران، فإن استخدام المروحيات أنسب وأكثر فعالية من حيث التكلفة. وقد تم تقليص الاحتياجات إلى الطائرات الثابتة الجناحين نظرا لاكتمال المرحلة الثانية من نشر البعثة والحاجة الراهنة إلى عدد أكبر من طائرات الشحن التي تستطيع الإقلاع والهبوط في مدارج قصيرة. وتتضمن الاحتياجات المتعلقة بالطائرات الخفيفة الثابتة الجناحين طائرتين نفائتين لاستخدام كبار المسؤولين، إحداهما للإجلاء الطبي للموظفين إلى جنوب أفريقيا (جوهانسبرغ) وكينيا (نيروبي)، والأخرى لاستخدامها للأغراض السياسية والعسكرية من قبل كبار المسؤولين. وترد في الجدول ٣ تفاصيل الاحتياجات ذات الصلة، فضلا عن ساعات الطيران ورسوم استئجار الطائرات والرحلات وتكاليف الوقود.

العمليات البحرية

١١ - تشمل الاحتياجات تحت هذا البند (٨٠٠ ٥٧٦ دولار) رسوم الاستئجار/الرحلات وتكاليف الوقود والتأمين للرحلات التي يتوقع أن تقوم بها قافلة صنادل النقل والإمداد، خلال فترة الثلاثة أشهر، لتوصيل الإمدادات الطبية والتعليمية والإنسانية.

الاتصالات

١٢ - تغطي تقديرات التكاليف معدات إضافية للاتصالات (٥٠٠ ٥٦٥ ٨ دولار) تلزم خلال الفترة الانتقالية من المرحلة الثالثة للبعثة، لتلبية الاحتياجات إلى هياكل أساسية للاتصالات أكثر فعالية تمكن البعثة من الاضطلاع بولايتها. كما تتضمن الاحتياجات معدات للورش والاختبار.

معدات أخرى

١٣ - تقتضي الزيادة المقترحة في عدد الموظفين وإنشاء مكاتب إقليمية لتوسيع نطاق البعثة، رصد مبالغ لمختلف أصناف أثاث ومعدات المكاتب (٥٠٠ ٦٢١ ١١ دولار).

ونتيجة لذلك، سيلزم في أثناء فترة الأشهر الثلاثة توفير مختلف هذه الأصناف (أثاث ومعدات المكاتب، ومعدات تجهيز البيانات، ومعدات الأمن، والمولدات الكهربائية، ومعدات المراقبة، وصهاريج البترين المزودة بمعدات قياس الوقود، والمعدات الطبية ومعدات طب الأسنان، ومعدات تجهيز أماكن الإقامة، ومعدات التبريد، ومعدات متنوعة، ومرافق تنقية المياه، بما في ذلك قطع الغيار اللازمة لها). وتشمل هذه التقديرات اعتماداً مخصصاً لاقتناء مجموعات برمجية لخلية نظام المعلومات الجغرافية المنشأة حديثاً.

اللوازم والخدمات

١٤ - تشمل تقديرات التكاليف البالغة ٦٠٠ ٥٦٠ ٤ دولار الاحتياجات المتعلقة بالخدمات التعاقدية.

الشحن الجوي والسطحي

١٥ - تشمل تقديرات التكاليف البالغة ٤٠٠ ٦٩٥ ١٩ دولار المتعلقة بالشحن الجوي والسطحي، تكاليف شحن المعدات المملوكة للوحدات ونقلها عن طريق البر إلى الوحدات العسكرية المنتظر نشرها في إطار البعثة خلال فترة الأشهر الثلاثة. كما تشمل تقديرات التكاليف تكلفة نقل المعدات المملوكة للأمم المتحدة عن طريق النقل التجاري الجوي والنقل البحري والشحن التجاري والنقل بالعربات.

برامج أخرى

١٦ - تتصل الاحتياجات الواردة تحت هذا البند ببرامج الإعلام (٣٥٦ ٧٠٠ دولار)، وبرامج التدريب (٣٥٣ ٨٠٠ دولار)، وبرامج إزالة الألغام (٢٠٠ ٠٠٠ دولار)، والمشاريع السريعة الأثر (٤٢٤ ٧٠٠ دولار).

برامج الإعلام

١٧ - تشمل تقديرات التكاليف الواردة تحت هذا البند مبلغاً قدره ٣٥٦ ٧٠٠ دولار للمعدات والخدمات التعاقدية.

١٨ - وتشمل الاحتياجات من المعدات أجهزة الراديو والفيديو والتصوير اللازمة للإذاعة والتلفزيون والصحافة المطبوعة للبحث والنشر بخمس لغات (لنغالا، وتشيلوبا، والسواحلية، وكيكونغو، والفرنسية، والإنكليزية) من أجل التعريف بأنشطة عمليات الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية. وتعتزم البعثة إنشاء محطة إذاعة مستقلة على الموجة القصيرة تغطي البلد برتمه. وتشمل تقديرات التكاليف المتعلقة بالإعلام والخدمات التعاقدية اللازمة

طبع الكتيبات والرسائل الإخبارية والنشرات والملصقات والتقويمات وبرامج عن التقدم الذي تحزره البعثة.

برامج التدريب

١٩ - تشمل تقديرات التكاليف المتعلقة بالتدريب (٣٥٣ ٨٠٠ دولار) رسوم التدريب اللازمة لمشاركة الموظفين في التدريب المتصل بالشؤون المالية، والحلقة الدراسية الإقليمية التي تعقدها منظمة الطيران المدني الدولي، والتدريب التقني الذي تنظمه الأمم المتحدة، والتدريب في مجال الإلكترونيات وتجهيز البيانات، والإمداد، والنقل، والاتصالات، والتدريب الذي يجري في الموقع لتثقيف موظفي المعلومات الجغرافية في البعثة.

برامج إزالة الألغام

٢٠ - تشمل تقديرات التكاليف الواردة تحت هذا البند (٢٠٠ ٠٠٠ دولار) احتياجات للمسح ولبرامج إزالة الألغام اللازمة عند نشر البعثة في المنطقة الشرقية من البلد لمواجهة حظر استثناء الألغام في المنطقة.

المشاريع السريعة الأثر

٢١ - تشمل المشاريع السريعة الأثر التي تضطلع بها البعثة، والتي تبلغ تكلفتها ٤٢٤ ٧٠٠ دولار، أنشطة الإغاثة التي تركز بصفة رئيسية على مجالات الصرف الصحي وإصلاح المستشفيات والمرافق الطبية، فضلا عن اقتناء المعدات واللوازم الطبية الأساسية. وبالإضافة إلى ذلك، تشمل هذه المشاريع المساعدة في النقل بغرض لم شمل الأسر المشتتة، وإصلاح الهياكل الأساسية في المجتمعات المحلية، وتعزيز خدمات الإمداد بالمياه ومرافق تنقية المياه، وإصلاح المباني المدرسية، وتوفير الأثاث والمواد المدرسية الأساسية.

الاقتطاعات الإلزامية من مرتبات الموظفين

٢٢ - يمثل المبلغ المدرج في الميزانية تحت هذا البند الفرق بين إجمالي الأجور وصافيتها، أي مبلغ الاقتطاعات الإلزامية من مرتبات الموظفين، التي يخضع لها موظفو الأمم المتحدة، وفقا للنظام الأساسي للموظفين.

بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية

تقديرات الاحتياجات من التمويل في الفترة الممتدة من ١ تموز/يوليه ٢٠٠١ إلى ٣١ آذار/مارس
٢٠٠٢

بيان موجز

(بالآلاف دولارات الولايات المتحدة)

(٧)	(٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	
تقديرات النفقات - كانون الثاني/يناير - آذار/مارس ٢٠٠٢			مجموع تقديرات النفقات		تقديرات النفقات ^(١)		
المجموع	متكررة	غير متكررة	تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١	النفقات المتوقعة - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١	غير متكررة	١ تموز/يوليه - ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١	وجه الإنفاق
٤٨ ٠٨٥,٤	٤٨ ٠٨٥,٤	٠,٠	٥٨ ١٢٨,٣	١٩ ١٥٦,٦	٠,٠	٣٨ ٩٧١,٦	١ - تكاليف الأفراد العسكريين
٢٤ ٥٠٨,٨	٢٤ ٥٠٨,٨	٠,٠	٢٧ ٩٥٨,١	٧ ٢٧٢,٨	٠,٠	٢٠ ٦٨٥,٢	٢ - تكاليف الأفراد المدنيين
١١ ٦٩١,٩	١ ٦٤٠,٩	١٠ ٠٥١,٠	٢٠ ٠٢٦,٠	٥٤٧,٠	١١ ٣٠٧,٦	٨ ١٧١,٥	٣ - أماكن العمل/الإقامة
٥ ٦١٧,٦	٠,٠	٥ ٦١٧,٦	٢ ٦٣٢,٣	٠,٠	٢ ٤٠٧,٦	٢٢٤,٧	٤ - إصلاح الميآكل الأساسية
١٦ ٠١١,٩	٣ ٨٢٩,٠	١٢ ١٨٢,٩	٨ ٦٤٧,٥	٩٥٠,٤	٥ ٢٢١,٣	٢ ٤٧٥,٨	٥ - عمليات النقل
٣٨ ٤٥٥,٦	٣٨ ٤٥٥,٦	٠,٠	٤٩٠ ٤٦,٩	١٤ ٥٦٣,٩	٠,٠	٣٤ ٤٨٣,٠	٦ - العمليات الجوية
٥٧٦,٨	٥٧٦,٨	٠,٠	٣١٢,٣	١٩٢,٣	٠,٠	١٢٠,٠	٧ - العمليات البحرية
٨ ٥٦٠,٥	٣ ٤٣٢,٦	٥ ١٢٧,٩	٥ ٠٩٥,١	٩٢٨,٤	٢ ٤٦٤,٩	١ ٧٠١,٨	٨ - الاتصالات
١١ ٦٢١,٥	٦٦٠,٧	١٠ ٩٦٠,٨	٨ ٨٧٨,١	٢٢٠,٢	٤ ٦٩٧,٥	٣ ٩٦٠,٤	٩ - معدات أخرى
٤ ٥٦٠,٦	٤ ٥٦٠,٦	٠,٠	٨ ٣٤٥,٣	١ ٥٢٠,٢	٠,٠	٦ ٨٢٥,١	١٠ - اللوازم والخدمات
٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١١ - اللوازم والخدمات المتصلة بالانتخابات
٣٥٦,٧	٣٥٦,٧	٠,٠	٢٤٢,١	١٥٢,٩	٠,٠	٨٩,٢	١٢ - برامج الإعلام

(٧)	(٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)	
تقديرات النفقات - كانون الثاني/يناير - آذار/مارس ٢٠٠٢			مجموع تقديرات النفقات		تقديرات النفقات ^(أ)		وجه الإنفاق
المجموع	متكررة	غير متكررة	تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١	كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠١	غير متكررة	تموز/يوليه ٢٠٠١ - ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١	
٣٥٣,٨	٣٥٣,٨	٠,٠	٣١٤,٦	١٥١,٦	٠,٠	١٦٣,٠	١٣ - برامج التدريب
٢٠٠,٠	٠,٠	٢٠٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٤ - برامج إزالة الألغام
٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٥ - تقديم المساعدة لترع السلاح والتسريح
١٩ ٦٩٥,٤	٠,٠	١٩ ٦٩٥,٤	١٧ ٥٨٩,٦	٠,٠	٨ ٥٢٦,٦	٩ ٠٦٣,٠	١٦ - النقل الجوي والسطحي
٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٧ - قاعدة الأمم المتحدة للنقل والإمداد، برينديزي
٤٢٤,٧	٠,٠	٤٢٤,٧	٢٧٥,٣	٠,٠	١٨٢,٠	٩٣,٣	١٨ - المشاريع السريعة الأثر
٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩ - حساب الدعم لعمليات حفظ السلام
٢ ٥٢١,٢	٢ ٥٢١,٢	٠,٠	٢ ١٥٢,٧	٦١٠,٦	٠,٠	١ ٥٤٢,١	٢٠ - الاقتطاعات الإلزامية من مرتبات الموظفين
١٩٣ ٢٤٢,٤	١٢٨ ٩٨٢,١	٦٤ ٢٦٠,٣	٢٠٩ ٦٤٤,١	٤٦ ٢٦٦,٩	٣٤ ٨٠٧,٤	١٢٨ ٥٦٩,٨	إجمالي الاحتياجات
(٢ ٥٢١,٢)	(٢ ٥٢١,٢)	٠,٠	(٢ ١٥٢,٧)	(٦١٠,٦)	٠,٠	(١ ٥٤٢,١)	٢١ - الإيرادات المتأتية من الاقتطاعات الإلزامية من مرتبات الموظفين
٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢٢ - التبرعات العينية
١٩٠ ٧٢١,٢	١٢٦ ٤٦٠,٩	٦٤ ٢٦٠,٣	٢٠٧ ٤٩١,٤	٤٥ ٦٥٦,٣	٣٤ ٨٠٧,٤	١٢٧ ٠٢٧,٦	صافي مجموع الاحتياجات

(أ) لم تسجل بعد في نظام المعلومات الإدارية المتكامل بيانات النفقات الميدانية لشهر تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١.

بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية

نشر الأفراد العسكريين والمدنيين خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ٢٠٠١ إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢

فئة الموظفين	مدة النشر								
	المقترح					الحالي			
	٣١ آذار/مارس	٢٩ شباط/فبراير	٣١ كانون الثاني/يناير	٣١ كانون الأول/ديسمبر	٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر	٣١ تشرين الأول/أكتوبر	٣٠ أيلول/سبتمبر	٣١ آب/أغسطس	٣١ تموز/يوليه
الأفراد العسكريون									
المراقبون العسكريون	٦٨٠	٦٥٠	٦١٥	٦١٥	٦١٥	٤٢٦	٣٩٦	٣٩٦	٣٧٠
الوحدات العسكرية	٣٠٩٤	٣٤٤٤	٣٢٧٤	٢٨٩٤	٢٨٩٤	٢٢٢٦	١٨٦٦	١٨٧١	١٨٦٠
مجموع الأفراد العسكريين	٤٢٧٤	٤٠٩٤	٣٨٨٩	٣٥٠٩	٣٥٠٩	٢٦٥٢	٢٢٦٢	٢٢٦٧	٢٢٣٠
الموظفون المدنيون									
الشرطة المدنية	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	-	-	-
الموظفون الدوليون									
وكيل الأمين العام	١	١	١	١	١	١	١	١	١
الأمين العام المساعد	١	١	١	١	١	-	-	-	-
مد - ٢	٤	٤	٣	٣	٣	٢	٢	٢	٢
مد - ١	١٢	١٢	١١	١٠	٦	٤	٤	٤	٤
ف - ٥	٣٣	٣٣	٣٠	٢٨	٢٠	٩	٦	٨	٦
ف - ٤	٧٥	٦٥	٦٠	٥٠	٣٠	٢٦	٢٤	٣٠	٣٠
ف - ٣	١٣١	١٢٦	١١٦	١١١	١٠١	٦٧	٥٤	٥٣	٤٢
ف - ٢	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	١٩
المجموع الفرعي	٢٨١	٢٦٦	٢٤٦	٢٢٨	١٨٦	١٣٣	١١٥	١٢٢	١٠٤
الخدمة الميدانية	٣٠٠	٢٨٥	٢٧٠	٢٦٠	٢٤٠	٢٠٨	١٨٠	١٦٤	١٢٧
خدمات عامة (الرتبة الرئيسية)	٢	٢	٢	٢	٢	-	-	-	-
خدمات عامة (رتب أخرى)	١٥٠	١٤٠	١٢٥	١٢٠	١١٣	١٠٦	١٠٣	٩٥	٨١
خدمات الأمن	-	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع الفرعي	٤٥٢	٤٢٧	٣٩٧	٣٨٢	٣٥٥	٣١٤	٢٨٣	٢٥٩	٢٠٨
المجموع، الموظفون الدوليون	٧٣٣	٦٩٣	٦٤٣	٦١٠	٥٤١	٤٤٧	٣٩٨	٣٨١	٣١٢
الموظفون الوطنيون	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الموظفون المحليون	٦٢٣	٥٢٣	٤٧٣	٤٤٨	٣٩٨	٣٧١	٣٥٣	٣٣١	٣٠٥
متطوعو الأمم المتحدة	٨٥	٦٥	٥٠	٣٥	٢٥	٢٤	١٤	١٢	٨
المجموع، الموظفون المدنيون	١٤٥٤	١٢٩٤	١١٧٩	١١٠٦	٩٧٧	٨٥٥	٧٦٥	٧٢٤	٦٢٥

الجدول ٣

بعثة منظمة الأمم المتحدة في جمهورية الكونغو الديمقراطية
احتياجات العمليات الجوية للفترة من ١ كانون الثاني/يناير إلى ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٢

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		
				تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	التكلفة السنوية
طائرات الهليكوبتر [عددها] الطائرات المتوسطة المتعددة الاستخدامات						
MI-8 MTV-1	٦	٨	تم نشرها	نيسان/أبريل ٢٠٠٠		احتياجات إضافية إلى طائرات أقل سعة وأبطأ يستعاض بها عن الطائرات B 200 الثابتة الجناحين التي تتميز بقصر شوط الإقلاع والهبوط (STOL). لقصر شوط إقلاعها.
S6IN Sikorsky	٢	٢	تم نشرها	أب/أغسطس ٢٠٠٠		ترابط في بويندي وباسانكوسو حيث لا توجد أي مدارج.
MI-8T	-	٢	تم نشرها	تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١		الطائرات الثقيلة المتعددة الاستخدامات
MI-26	-	٢	تم نشرها	تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١		ساعات الطيران الشهرية المقررة/الساعات الإضافية (لكل طائرة) الهليكوبترات المتوسطة المتعددة الاستخدامات
MI-8 MTV-1	٣٥/٥٠	٣٥/٥٠				
S6IN Sikorsky	٥٠/٣٠	٥٠/٣٠				
MI-8T	٣٥/٥٠					
الهليكوبترات الثقيلة						
MI-26		٣٥/٥٠		٧٠٥ ٠٠٠		على أساس ١٢ ٠٠٠ دولار في الساعة (و ٣ ٠٠٠ دولار لكل ساعة إضافية)

الوصف	التقرير السابق	متوسط التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		شرح
			تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	
وقود طائرات هليكوبتر (لكل طائرة)					
الهليكوبترات المتوسطة المتعددة الاستخدامات					
MI-8 MTV-1	٢١ ٢٥٠		٢٥ ٥٢٦		على أساس استعمال ٧٧٠ لترا في الساعة بسعر ٣٩ سنتا للتر.
S6IN Sikorsky	٢٠ ٠٠٠		٣١ ٩٨٠		على أساس استعمال ١٠٢٥ لترا في الساعة بسعر ٣٩ سنتا للتر.
MI-8T	-		١٢ ٧٦٣		على أساس استعمال ٧٧٠ لترا في الساعة بسعر ٣٩ سنتا للتر.
الهليكوبترات الثقيلة					
MI-26			١٢٤ ٣١٣		على أساس استعمال ٣٧٥٠ لترا في الساعة بسعر ٣٩ سنتا للتر.
مواد التشحيم للطائرات الهليكوبتر (لكل طائرة)					
الهليكوبترات المتوسطة المتعددة الاستخدامات					
MI-8 MTV-1	٢ ١٢٥		٢ ٥٥٣		على أساس المعدل القياسي البالغ ١٠ في المائة من تكلفة الوقود.
S6IN Sikorsky	٢ ٠٠٠		٣ ١٩٨		شرحه.
MI-8T			١ ٢٧٦		شرحه.
الهليكوبترات الثقيلة المتعددة الاستخدامات					
MI-26	-		١٢ ٤٣١		شرحه.
التأمين على الطائرات الهليكوبتر (لكل طائرة)					
الهليكوبترات المتوسطة المتعددة الاستخدامات					
MI-8 MTV-1	١ ٠٠٠		٤ ٠٠٠		تأمين لتغطية المسؤولية تجاه الغير.
S6IN Sikorsky	١ ٦٦٧		٤ ٠٠٠		شرحه.
MI-8 T			٢ ٦٦٧		شرحه.

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		
				تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	التكلفة السنوية
شرح						
الهليكوبترات الثقيلة						
MI-26						
الطائرات الهليكوبتر (التكلفة في الساعة - لكل طائرة)						
الهليكوبترات المتوسطة المتعددة الاستخدامات						
MI-8 MTV-1 (x 4)	١٢٤ ٠٠٠			١٢٤ ٠٠٠	٢ ٦٦٧	شرح.
MI-8 MTV-1 (x 2)	١٤٧ ٧٥٠			١٤٧ ٧٥٠		بمعدل ٢ ٩٥٥ دولارا في الساعة (و الساعات الإضافية بلا تكلفة).
S6IN Sikorsky	١٩٥ ٥٠٠			١٩٥ ٥٠٠		بمعدل ٤ ٨٥٠ دولارا في الساعة (و ١ ٠٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).
MI-8 T	-			٧٧ ٥٠٠		بمعدل ١ ٢٠٠ دولار في الساعة (و ٥٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).
الهليكوبترات الثقيلة المتعددة الاستخدامات						
MI-26				٧٠٥ ٠٠٠		بمعدل ١٢ ٠٠٠ دولار في الساعة (و ٣ ٠٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).
الطائرات الثابتة الجناحين (عددتها)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	٤	٤	تم نشرها	نيسان/ أبريل ٢٠٠٠		نقل العسكرين والشحن الجوي.
L-100	٣	٣	تم نشرها	أيار/مايو ٢٠٠٠		لازمة للمدارج القصيرة.
AN-124	٨	-				تقلص الاحتياج إليها نظرا لاستخدام الهليكوبترات في الشحن الجوي.
AN-12	٣	-				تقلص الاحتياج إليها منذ اكتمال المرحلة الثانية لنشر البعثة.
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	٢	٢	تم نشرها	تشرين الثاني/ نوفمبر ٢٠٠٠		لنقل الركاب
AN-24	-	١	تم نشرها	تشرين الثاني/ نوفمبر ٢٠٠١		نشرها في الجزء الشرقي من البلد

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		شرح
				تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	
AN-32	-	٢		تم نشرها	تشرين الثاني/ نوفمبر ٢٠٠١	لقدرتها على نقل ٧ أطنان والمهبوط في المدارج القصيرة.
طائرة مخطوط جوية	-	١		تم نشرها	كانون الثاني/ يناير ٢٠٠٢	الطريق المقررة لها هي كينشاسا، مبانداكا، كيسنغالي، غوما، كانانغا.
طائرات الركاب/النقل الخفيف						
B-400	١	٢		تم نشرها	نيسان/ أبريل ٢٠٠٠	لاستخدامها في عمليات الإجلاء الطبي وسفر موظفي الشؤون السياسية.
B-200	٢	١		تم نشرها	آب/ أغسطس ٢٠٠١	خُفض عدد الطائرات B-200 وقابل ذلك زيادة بنفس القدر في عدد الطائرات B-400.
B-200 Stol	٤	٣		تم نشرها	نيسان/ أبريل ٢٠٠١	للقيام برحلات استطلاعية وإعادة الإمداد بالأغذية ونقل الركاب وقد استعيض عن طائرة B-200 Stol بطائرتين هليكوبتر من الطائرات الصغيرة السعة/الأقل سرعة.
الساعات الشهرية المقررة/الإضافية (لكل طائرة)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	-/٨٥	-/٨٥			١٢٧ ٥٠٠	بمعدل ١ ٥٠٠ دولار لكل ساعة من الساعة المقررة.
L-100	٨٠/٤٠	٨٠/٤٠			٥٠٨ ٥٢٠	بمعدل ٨ ٣١٣ دولار للساعة (و ٢ ٢٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).
L-100	٨٠/٤٠	٨٠/٤٠			٥١٤ ٨٤٠	بمعدل ٧٧١ دولارا للساعة (و ٢ ٥٥٠ دولارا لكل ساعة إضافية).
AN-124	-	-/٤١,٧				
AN-12	-	-/٤٠				
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	٥٠/٤٠	٥٠/٤٠			٤١ ٦٨٠	بمعدل ١ ٠٤٢ دولارا لكل ساعة من الساعات المقررة.
AN-24	٥٠/٤٠	٥٠/٤٠			٤١ ٦٨٠	بمعدل ١ ٠٤٢ دولار في الساعة.
AN-32	٥٠/٤٠	٥٠/٤٠			١٩٥ ٠٠٠	بمعدل ٣ ٠٠٠ دولار في الساعة (و ١ ٥٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		شرح
				تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	
طائرة خطوط جوية		٥٠/٥٠		٤٠٠ ٠٠٠		بمعدل ٦ ٢٠٠ دولار في الساعة (و ١ ٨٠٠ دولار لكل ساعة إضافية).
طائرات الركاب/النقل الخفيفة						
B-400	٢٥/٣٠	٢٥/٣٠		٨٤ ٩٣٠		بمعدل ٢ ٠٢١ دولارا للساعة (و ٩٧٢ دولارا لكل ساعة إضافية).
B-200	٦٠/٤٠	٦٠/٤٠		٩٠ ٦٨٠		بمعدل ٢٧٧ دولارا للساعة (و ٦٦٠ دولارا لكل ساعة إضافية).
B-200	٦٠/٤٠	٥٠/٣٠		٦١ ٦٨٠		بمعدل ١ ١٦٧ دولارا للساعة (و ٢٥٠ دولارا لكل ساعة إضافية).
وقود الطائرات الثابتة الجناحين (لكل طائرة)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	٣٦١ ٢٥٠			٣٨١ ٢٢٥		على أساس معدل استهلاك للوقود قدره ١١ ٥٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
L-100	١٥٠ ٠٠٠			١٣١ ٠٤٠		على أساس معدل استهلاك للوقود قدره ٢ ٨٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
AN-124	١٧٧ ٠٨٣			-		
AN-12	٢٦ ٠٠٠			-		
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	٥٨ ٥٠٠			٦٦ ٦٩٠		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ١ ٩٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
AN-24				٦٦ ٦٩٠		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ١ ٩٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
AN-32				٧٠ ٢٠٠		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ٢ ٠٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
طائرة خطوط جوية				١١٧ ٠٧٥		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ٣ ٠٠٠ لتر في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
طائرات الركاب/النقل الخفيفة						
B-400	١٦ ٥٠٠			١٧ ٥٨٩		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ٨٢٠ لترا في الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		شرح
				التكلفة الشهرية	التكلفة السنوية	
B-200	١٠ ٠٠٠			١١ ٧٠٠		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ٣٠٠ لتر فى الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
B-200	٨ ٠٠٠			١١ ٧٠٠		على أساس معدل لاستهلاك الوقود قدره ٣٠٠ لتر فى الساعة بتكلفة ٣٩ سنتا للتر.
مواد تشحيم الطائرات الثابتة الجناحين (لكل طائرة)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	٣٦ ١٢٥			٣٨ ١٢٣		على أساس المعدل القياسى البالغ ١٠ فى المائة من تكلفة الوقود.
L-100	١٥ ٠٠٠			١٣ ١٠٤		شرحه.
AN-124	١٧ ٧٠٨			-		شرحه.
AN-12	٢ ٦٠٠			-		شرحه.
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	٥ ٨٥٠			٦ ٦٦٩		على أساس المعدل القياسى البالغ ١٠ فى المائة من تكلفة الوقود.
AN-24	-			٦ ٦٦٩		شرحه.
AN-32	-			٧ ٠٢٠		شرحه.
طائرة خطوط جوية	-			١١ ٧٠٨		شرحه.
طائرات الركاب/النقل الخفيفة						
B-400	١ ٦٥٠			١ ٧٥٩		على أساس المعدل القياسى البالغ ١٠ فى المائة من تكلفة الوقود.
B-200	١ ٠٠٠			١ ١٧٠		شرحه.
B-200	٨٠٠			١ ١٧٠		شرحه.
التأمين على الطائرات الثابتة الجناحين (لكل طائرة)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	٢٢ ٥٠٠			١٦ ٠٠٠		تأمين لتغطية المسؤولية تجاه الغير.
L-100	١ ٦٦٧			٤ ٠٠٠		شرحه.
AN-124	٢٧ ٠٠٠					شرحه.
AN-12	١٠ ١٢٥					شرحه.
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	١ ٦٦٧			٤ ٠٠٠		تأمين لتغطية المسؤولية تجاه الغير.
AN-24	-			٢ ٦٦٧		

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		
				تكاليف الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	التكلفة السنوية
AN-32	-			٣٢ ٠٠٠		
طائرة خطوط جوية	-			٦ ٦٦٧		
طائرات الركاب/النقل الخفيفة						
B-400	١ ٦٦٧			٤ ٠٠٠		تأمين لتغطية المسؤولية تجاه الغير.
B-200	١ ٦٦٧			٤ ٠٠٠		شرحه.
B-200	٢ ٠٠٠			٤ ٠٠٠		شرحه.
الطائرات الثابتة الجناحين (التكلفة في الساعة لكل طائرة)						
طائرات النقل/الشحن الثقيلة						
IL-76	١٢٧ ٥٠٠			١٢٧ ٥٠٠		بمعدل ١ ٥٠٠ دولار في الساعة (ولا ساعات إضافية).
L-100	٥٠٨ ٥٢٠			٥٠٨ ٥٢٠		بمعدل ٨ ٣١٣ دولار لكل ساعة مقررة و ٢ ٢٠٠ دولار للساعات الإضافية.
L-100	٥١٤ ٨٤٠			٥١٤ ٨٤٠		بمعدل ٧ ٧٧١ دولار لكل ساعة مقررة و ٢ ٥٥٠ دولار للساعات الإضافية.
AN-124	٣٢٩ ١٦٧			٣٢٩ ١٦٧		بمعدل ٧ ٩٠٠ دولار لكل ساعة مقررة (ولا ساعات إضافية).
AN-12	١٢٠ ٠٠٠			١٢٠ ٠٠٠		بمعدل ٣ ٠٠٠ دولار في الساعة (ولا ساعات إضافية).
طائرات الركاب/الشحن المتوسطة						
AN-26	٤١ ٦٨٠			٤١ ٦٨٠		بمعدل ١ ٠٤٢ دولار للساعة (والساعات الإضافية بلا تكلفة).
AN-24	-			٤١ ٦٨٠		بمعدل ١ ٠٤٢ دولار للساعة (والساعات الإضافية بلا تكلفة).
AN-32	-			١٩٥ ٠٠٠		بمعدل ٣ ٠٠٠ دولار في الساعة و ١ ٥٠٠ دولار للساعات الإضافية.
طائرة خطوط جوية	-			٤٠٠ ٠٠٠		بمعدل ٦ ٢٠٠ دولار لكل ساعة مقررة و ١ ٨٠٠ دولار للساعات الإضافية.
طائرات الركاب/النقل الخفيفة						
B-400	٨٤ ٩٣٠			٨٤ ٩٣٠		بمعدل ٢ ٠٢١ دولار لكل ساعة مقررة و ٩٧٢ دولار للساعات الإضافية.

الوصف	التقرير السابق	متوسط القوام	التكلفة القياسية	التقديرات المقترحة بدولارات الولايات المتحدة		
				تكلفة الوحدة أو التكلفة اليومية	التكلفة الشهرية	التكلفة السنوية
بمعدل ١ ١٦٧ دولارا لكل ساعة مقررة و ٢٥٠ دولارا للساعات الإضافية.	٦١ ٦٨٠			٦١ ٦٨٠		B-200
بمعدل ١ ٢٧٧ دولارا لكل ساعة مقررة و ٦٦٠ دولارا للساعات الإضافية.	٧١ ٣١٠			٩٠ ٦٨٠		B-200