



第五十六届会议

第二委员会

议程项目 95 (a)

宏观经济政策问题：贸易与发展

2001 年 11 月 19 日老挝人民民主共和国常驻联合国代表
给秘书长的信

谨以内陆发展中国家集团主席的名义，随函附上 2001 年 11 月 14 日在纽约举行的内陆发展中国家集团第二次年度部长级会议所通过的部长级公报（见附件）。

请将本函及其附件作为大会议程项目 95(a) 项的文件分发为荷。

常驻代表

大使

内陆发展中国家集团主席

阿伦胶·基迪昆（签名）

2001年11月19日老挝人民民主共和国常驻联合国代表给秘书长的信的附件

内陆发展中国家集团第二次年度部长级会议公报

(2001年11月14日, 纽约)

我们内陆发展中国家集团的部长们,在联合国大会第五十六届会议期间,于2001年11月14日在联合国总部举行了会议。

回顾《联合国千年宣言》(见大会第55/2号决议),其中表示认识到内陆发展中国家的特殊需要和问题,并促请双边和多边捐助者增加对这组国家的财政和技术援助,以满足其特殊发展需要,并通过改善其过境运输系统,帮助其克服地理障碍(第18段),

还回顾2000年9月18日在纽约召开的内陆发展中国家集团第一次年度部长级会议通过的部长级公报(A/C.2/55/2,附件);该《公报》已经将内陆发展中国家集团年度部长级会议制度化,

评估了在实施与内陆发展中国家的特别需求和问题有关的具体行动、以及《内陆和过境发展中国家与捐助界间过境运输合作全球框架》(TD/B/42(1)/11-TD/B/LDC/AC.1/7,附件一)方面所取得的进展,在此庄严宣布:

1. 我们再次重申,我们承诺在联合国和其他有关论坛推行集体的建设性行动方针,促进并保护我们的共同利益,特别是所有运输手段均可畅通无阻地自由过境,以及建立高效的过境运输系统。我们还将继续寻求并加强真正的国际与区域合作,以期实现可持续发展,并使我们各国有效融入世界经济;

2. 我们再次强调,在发展中国家中,内陆发展中国家一般都属于最脆弱群体,增长率最低,并严重依赖有限几种商品来换取出口收益。内陆发展中国家与其他国家相比,在领土上缺乏出入海洋的通道以及海上资源。如果再加上远离并孤立于主要世界市场之外等因素,这种为陆地所封闭的状况给我们各国的整体社会经济发展努力造成了严重限制;

3. 内陆发展中国家在继续承受基础设施不足、过境点增多、依赖于过境邻国的运输政策和关税等相关地理缺陷、以及管理、程序、规章和体制等制度较弱所造成的高额运输费用。这种高额运输费用损害了我们在国际市场上的竞争力;

4. 在这一背景下,我们深为关切内陆发展中国家会在全球化的世界经济中越来越边缘化,从而使我国无法充分享受自由化与全球化进程所提供的新贸易机会和投资机会;

5. 我们赞同2001年7月30日至8月3日在纽约举行的内陆和过境发展中国家政府专家与捐助国及金融和发展机构代表第五次会议通过的商定结论和建议,其中载列了重要的注重行动措施,目的在于充分解决过境贸易中的多层面问题;

6. 我们相信,政府专家第五次会议最重要的成绩就是根据大会1999年12月22日第54/199号决议做出决定,建议2003年在哈萨克斯坦召开一个内陆和过境发展中国家与捐助国及金融和发展机构国际部长级会议。我们非常真诚地相信,这一国际部长级会议将使内陆发展中国家有一个历史性机遇,商定如何恢复与过境邻国的伙伴关系及合作安排并发展内陆发展中国家高效的过境运输系统,从而促进增长、使其经济融入全球经济,这些措施对于阻止并扭转在世界经济中继续被边缘化的局面是必不可少的。我们再次呼吁所有国家和相关利益攸关者高度重视这一活动,并将其当作一项最迫切的工作。我们对哈萨克斯坦政府慷慨表示愿意担任国际部长级会议的东道国表示欢迎和赞赏。

7. 国际部长级会议的一项重要任务是审查内陆和过境发展中国家与捐助界间过境运输合作全球框架的执行情况并通过一项过境运输合作行动计划。该行

动计划应全面地处理与内陆发展中国家有关的特殊问题和需要，并考虑到发展特点、基础设施、自由无阻过境的机会、以及政策、法律、程序和体制等方面的问题；

8. 我们强调，国际部长级会议的信誉及其面向行动的成果在极大的程度上取决于筹备工作的质量。国际部长级会议的筹备工作应在所有利害攸关者——包括私营部门以及专业、区域和国际组织——的积极参与下，在区域和全球二级认真的实质性审议工作的基础上进行。该会议应汲取国家、双边、分区域和全球各级过境贸易合作方面的经验和各种全球性会议所总结的经验。为此目的，应作为国际部长级会议筹备进程的一部分，举行分区域会议，就过境运输合作和优先行动领域的分区域特点交换意见和建立共识。应当将分区域会议的成果和结论以及内陆和过境发展中国家连续五次政府专家会议的成果作为编写高级官员会议的实质性投入。应召开高级官员会议为国际部长级会议做好实质性筹备工作；

9. 我们促请我们的发展伙伴、有关政府间机构和多边机构及专业组织采取适当措施，确保为国际部长级会议作充分的准备。我们还请它们切实参与筹备进程，并支持内陆发展中国家进行自己的筹备工作并参加国际部长级会议本身；

10. 我们强调，还应在世界贸易组织谈判的范围内充分讨论内陆发展中国家的特殊问题和需要以及提高其竞争力的问题，以促使国际上注意并支持内陆发展中国家。世界贸易组织应适当地注意内陆发展中国家由于其不利的地理位置及其所造成的经济上的脆弱性而在国际贸易制度下所面临的特殊问题。这种地理上的不利条件给它们带来过高的贸易成本。对内陆发展中国家来说，偏高的贸易后勤费用构成比关税还要大的障碍。因此我们认为，有效的简化贸易措施

不但是必要的而且是有益的。我们促请世界贸易组织秘书处在其有关简化贸易程序的探讨和分析性工作中优先注意内陆发展中国家的问题，以评估世界贸易组织这方面的规则的范围。我们也吁请世界贸易组织各成员国考虑到内陆发展中国家的不利地位及其无法符合条件的情况，为其进入世界贸易组织提供便利；

11. 我们极其重视发展筹资程序。定于2002年3月在蒙特雷举行的发展筹资问题国际会议的筹备进程和会议本身应以持续而全面的方式适当地处理发展筹资各方面的问题，从而树立调动发展所需资金的新范例。该会议在讨论发展筹资各方面的问题的同时，必须考虑到内陆发展中国家的特殊问题和需要；

12. 可持续发展问题世界首脑会议及其筹备进程可提供机会，全面评估《21世纪进程》执行工作的成果和缺点。在这方面我们认为，要想使世界首脑会议起一种特殊的政治作用加强对于今后几年可持续发展的国际共识，就应当寻求缓解全世界最脆弱和边缘化的国家——包括内陆发展中国家——所承受的压力可能性，以帮助它们从全球化获益并确保可持续发展；

13. 我们赞扬联合国贸易和发展会议继续协助制订解决内陆发展中国家的特殊问题的国际政策和措施；

14. 我们促请联合国秘书长同世界银行、各区域委员会及其他有关区域和国际组织密切合作，切实为国际部长级会议做好准备。在这方面，我们促请秘书长为有利于内陆发展中国家的方案分拨足够的资源。