



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.11/2001/8
4 September 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

(Пятьдесят седьмая сессия,
Женева, 12-15 ноября 2001 года)

**СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ
ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВАХ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)**

Предлагаемые поправки

Передано экспертом из Германии

Предлагаемая поправка к приложению 1, касающаяся дополнительной классификации для
внутренней температуры -30 EC

Введение нового дополнительного температурного класса G (-30 EC) для внутренней температуры транспортного средства.

Обоснование

Существует спрос со стороны потребителей на температурные режимы ниже -20 EC. Глубокозамороженные пищевые продукты, например, все чаще перевозятся при температуре -30 EC.

При введении нового класса G (-30 EC) появится возможность проводить четкое различие между этим классом и существующим классом C (-20 EC).

Предложение

Приложение 1 (2)

- Внести в перечень следующее добавление:
...
 - на уровне не более -20 EC для класса C;
 - на уровне не более -30 EC для класса G; и
...
- Внести в последнее предложение следующее добавление:
... для классов B, C и G не должен превышать ...

Приложение 1 (3)

- Внести в первую втяжку следующие добавления:
...- Для классов A, B, C и G с любым заданным фактически постоянным уровнем температуры...
...*Класс G. Транспортное средство - рефрижератор, имеющее такую холодильную установку, при которой t_i может быть выбрано в диапазоне от +12 EC до -30 EC включительно.*
- Внести в последнее предложение следующее добавление:
...для классов B, C, G, E и F...

Приложение 1, добавление 2 (36)

- Внести в первое предложение следующее добавление:
... (A= +7 EC, B = -10 EC, C = -20 EC, G = -30 EC, D = 0 EC)

Приложение 1, добавление 2 (40)

- Внести в первую втяжку следующее добавление:
...если речь идет о классах A, B, C и G (A = 0 EC, B = -10 EC, C = -20 EC, G = -30 EC)

Приложение 1, добавление 2 (49b)

- Внести в первую втяжку следующее добавление:
...для классов A, B, C или G...

Приложение 1, добавление 2 (55ii)

- Внести в текст следующую поправку:
...три уровня температур в пределах от -30 EC до +12 EC...

Приложение 1, добавление 2 (56a)

- Внести во второе предложение следующую поправку:
...и затем быть понижено примерно до -30 EC (или до минимальной температуры для установки данного класса).

Приложение 1, добавление 4:

- Внести в таблицу следующее добавление:
Транспортное средство - ледник с усиленной изоляцией класса G; RRG
Транспортное средство - рефрижератор с усиленной изоляцией класса G; FRG

Образец протокола испытания № 8

- Внести следующее добавление:
... 0 EC
-10 EC
- 20 EC
- 30 EC

Предлагаемая поправка к приложению 1, добавление 4, касающаяся уменьшения наклейки с опознавательными буквенными обозначениями

Для небольших специальных транспортных средств наклейки уменьшенного размера будет достаточно.

Обоснование

В соответствии с Соглашением СПС на рынок поступает все больше и больше фургонов и универсалов грузоподъемностью до 3,5 т, переоборудованных в рефрижераторы. Минимальная высота отличительного обозначения в 100 мм, например FRC, на наклейке слишком велика для небольших транспортных средств. Такая высота букв подходит для полуприцепов-рефрижераторов. Поэтому для специальных транспортных средств грузоподъемностью до 3,5 т и фургонов до 7,5 т минимальной высоты отличительного знака в 50 мм должно быть достаточно, поскольку после прикрепления к транспортному средству наклейка находится почти на уровне глаз.

Предложение

Приложение 1, добавление 4

- Внести в текст следующее добавление:

Предписанные в пункте 5 добавления 1 к настоящему приложению опознавательные буквенные обозначения представляют собой заглавные латинские буквы темно-синего цвета на белом фоне; высота букв должна быть не менее 100 мм. *Для специальных транспортных средств с максимальной разрешенной грузоподъемностью до 3,5 т и фургонов до 7,5 т достаточно минимальной высоты букв в 50 мм.* Высота букв должна быть ...

Предлагаемая поправка к приложению 1, добавлению 2 (59), касающаяся уточнения метода измерений (температуры на входе в испаритель)

Уточнение метода измерений для определения полезной холодопроизводительности и обеспечение его воспроизводимости путем увязки полезной холодопроизводительности со средней температурой на входе в корпус испарителя.

Обоснование

В настоящее время холодопроизводительность увязана со средней внутренней температурой камеры калориметра, а не с температурой воздуха на входе в корпус испарителя, хотя это обычный порядок, принятый для всех остальных европейских и международных стандартов. Нынешняя привязка неточна и позволяет разным испытательным станциям по-разному определять холодопроизводительность. Поэтому результат испытаний невоспроизводим.

Предложение

Приложение 1, добавление 2 (59)

- Внести в текст следующую поправку:

В целях СПС холодопроизводительностью считается величина, увязанная со *средней температурой на входе в корпус испарителя*, определяющаяся...
