



**Conseil Economique et
Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2001/14/Add.3
15 octobre 2001

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé des transports
par chemin de fer

(Cinquante-cinquième session, 16-18 octobre 2001,
point 7 de l'ordre du jour)

SECURITE FERROVIAIRE : TECHNIQUES D'EVALUATION DES RISQUES

Additif 3

Transmis par le Gouvernement roumain

a) **Accidents ferroviaires (sur la base des définitions utilisées dans les statistiques de l'UIC)**

Réseau: CFR Fret

A9- Accidents d exploitation ferroviaire

3	4	5	6	7	8
Années	Nombre d'accidents				
	Collisions	Déraillements	Autres (non compris les accidents des col. 7 et 8)	Aux passages à niveau	De personnes en relation avec du matériel en mouvement
Tr. IV 1998	-	-	-	7	3
1999	-	-	-	12	9
2000	-	-	-	11	8

3	9	10	11	12	13	14
Années	Nombre de tués					
	Voyageurs		Agents		Personnes étrangères	
	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col. 6, 7 et 8)	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col. 6, 7 et 8)	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col 6,7 et 8)
Trim. IV 1998	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	4
2000	-	-	-	-	-	6

3	15	16	17	18
Années	Nombre de tués (total)			
	Collisions et déraillements (col. 9, 11, 13)	Autres (non compris les tués des col. 17 et 18)	Aux passages à niveau	De personnes en relation avec du matériel en mouvement
Trim. IV 1998	-	-	10	3
1999	-	-	4	-
2000	-	-	5	-

3	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Années	Nombre de blessés									
	Voyageurs		Agents		Personnes étrangères		Total			
	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col. 6, 7, 8)	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col. 6, 7, 8)	Collisions et déraillements	Autres accidents (des col. 6, 7, 8)	Collisions et déraillements (des col. 19, 21, 23)	Autres (non compris les blessés des col. 27 et 28)	Aux passages à niveau	De personnes en relation avec du matériel en mouvement
Trim. IV.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	9	-	3	-	-	3	9
2000	-	-	-	6	-	4	-	-	4	6

b) Méthodes utilisées pour la détermination des priorités en matière d'investissements dans le domaine de la sécurité ferroviaire

Pour la SNTFM « CFR Fret »- S.A.

Les priorités en matière d'investissements dans le domaine ferroviaire sont déterminées moyennant analyse et elles sont requises par deux facteurs, à savoir:

- 1) à court terme, le facteur principal de priorité est constitué par l'offre et la demande de transport fret par chemin de fer, qui imposent l'assurance avec priorité des capacités de transport par l'acquisition de divers types de wagons en fonction du type des marchandises qui seraient à transporter, ainsi que l'assurance des équipements nécessaires dans les gares, les dépôts et les révisions de wagons, de sorte qu'ils répondent au développement futur de l'activité de transport ferroviaire de marchandises. L'amélioration des conditions de travail des employés constitue aussi, en 2000, une priorité particulière, un montant total de 224 milliards lei étant alloués à cet effet;
- 2) à long terme, le deuxième facteur est constitué par la politique de l'Etat concernant le développement du transport ferroviaire de marchandises.

c) **Trafic de marchandises dangereuses sur le réseau défini dans l'AGC (milliers de tonnes)**

Année	Trafic national	Trafic international		Transit	Total
		Marchandises chargées dans notre pays	Marchandises déchargées dans notre pays		
1999	6151	1669	1697	92	9609
1er Trim.	1553				
2ème Trim.	1403				
3ème Trim.	1485				
4ème Trim.	1710				
2000	6251	2738	3099	99	12187
1er Trim.	1413	739	719	17	2888
2ème Trim.	1563	622	742	28	2955
3ème Trim.	1573	691	801	27	3092
4ème Trim.	1072	686	837	27	3252
2001					
1er Trim.	1812	513	460	17	2802

d) **Gares de triage utilisées notamment dans le transport des marchandises dangereuses**

Il n'y a pas de triages spécialisés pour le transport des marchandises dangereuses; les gares de triage utilisées dans le transport ferroviaire de marchandises dangereuses sont: Bucaresti Triage, Ploiesti Triage, Craiova, Simeria Triage, Dej, Brasov Triage, Adjud .
