



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2001/19/Add.3
30 août 2001

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS/RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer
(Cinquante-cinquième session, 16-18 octobre 2001,
point 12 de l'ordre du jour)

**ACTIVITÉS DE RECHERCHE DANS LE DOMAINE
DES TRANSPORTS FERROVIAIRES**

Communication du Gouvernement de la Fédération de Russie

À sa cinquante-quatrième session (3-5 octobre 2000), le Groupe de travail a invité les gouvernements à communiquer des informations sur les activités de recherche dans le domaine des transports ferroviaires.

Les informations fournies par le Gouvernement de Russie sont reproduites ci-après pour examen par le Groupe de travail.

* * *

Principales orientations de la recherche dans le domaine des transports ferroviaires

Les chemins de fer russes occupent une place importante dans le réseau des transports, que ce soit en Russie même ou dans le monde. En Russie, ils absorbent à l'heure actuelle 87,3 % des transports de marchandises et 44 % du transport de voyageurs. Le redémarrage de la production industrielle observé depuis quelques années favorise le développement des transports de marchandises et de voyageurs. Une des façons les plus efficaces de répondre à ces nouveaux besoins consiste à concevoir et mettre en place de nouveaux procédés techniques qui permettront d'assurer un service technique moderne, de maintenance notamment, et, plus généralement, d'exploiter les technologies les plus récentes dans toutes les phases du transport ferroviaire en Russie.

En 2000, pour mettre en œuvre le plan de développement scientifique et technique du transport ferroviaire, les acteurs scientifiques, techniques et industriels du secteur, les entreprises reconverties et les bureaux d'étude concernés ont orienté leur action dans neuf directions prioritaires principales:

1. Technologies permettant d'allonger la durée de vie des équipements;
2. Augmentation des recettes;
3. Développement des télécommunications et informatisation;
4. Technologies de pointe;
5. Amélioration des technologies de transport;
6. Rationalisation des aspects financiers et économiques des transports;
7. Amélioration de la sécurité du transport;
8. Résolution des problèmes écologiques;
9. Amélioration des conditions de travail et de la sécurité du travail.

L'état actuel des biens d'équipement, particulièrement au regard des perspectives de développement du transport ferroviaire, appelle un important travail d'entretien, de réparation et de rénovation, ainsi qu'une utilisation efficace des investissements, dans le but d'opérer une modernisation technique complète de l'infrastructure et de continuer à améliorer la qualité des services de transport.

À l'heure actuelle, la capacité d'absorption de capital du système des transports, la construction de grandes installations et la fabrication d'un nouveau matériel roulant et d'autres éléments techniques requièrent des investissements importants qui, dans les circonstances présentes, ne sont pas envisageables sans une réforme du transport ferroviaire. En effet, le mode de gestion de ce secteur ne correspond pas à la réalité économique et ne permet pas de rendre le fonctionnement du transport ferroviaire plus efficace. Dans ce contexte, le Gouvernement de la Fédération de Russie a pris toute la mesure des grands objectifs qui doivent guider la réforme structurelle du transport ferroviaire.

Le plan de développement scientifique et technique du transport ferroviaire pour 2001 repose en premier lieu sur la réalisation des objectifs de la réforme structurelle et sur la prise en compte des tâches à accomplir dans les prochaines années, une idée-force inscrite dans les orientations (programmes) de développement de ce secteur d'activité:

- Programme d'optimisation de l'exploitation du réseau des chemins de fer;
- Amélioration de la sécurité des trains en circulation;
- Programme d'informatisation du transport ferroviaire;
- Amélioration de la politique commerciale et des services;
- Amélioration de la gestion économique et financière;
- Programme de développement du trafic rapide et à grande vitesse;
- Programme global de développement de la construction de locomotives en Russie;
- Programme global de développement de la construction de wagons en Russie;
- Programme de développement de l'infrastructure du trafic voyageurs;
- Programme de développement de l'infrastructure ferroviaire;
- Programme global de développement de l'alimentation en électricité;
- Programme global de développement de la signalisation, de la centralisation et des systèmes d'immobilisation;
- Programme d'amélioration de la protection des travailleurs dans le transport ferroviaire;
- Programme de protection de l'environnement;
- Réforme structurelle du transport ferroviaire russe;
- Amélioration de la formation du personnel;
- Réglementation d'État relative à la situation sanitaire et épidémiologique et à la protection des travailleurs dans le transport ferroviaire;
- Normalisation, métrologie, certification, réglementation;
- Mise en œuvre de procédés et de technologies d'avenir;
- Coopération scientifique et technique internationale;
- Programme de modernisation des réseaux de communication;

- Technologies permettant d'allonger la durée de vie des équipements.

L'idée-force du plan de développement du transport ferroviaire pour 2001 reprend les orientations du programme contenu dans le plan des travaux de recherche et développement, à savoir:

- Résolution des problèmes stratégiques et tactiques liés à la gestion des processus de transport des marchandises, développement de la culture du service et de la qualité des prestations fournies aux voyageurs;
- Mise en œuvre des aspects techniques, économiques et organisationnels de l'exploitation du réseau ferroviaire en fonction de sa catégorie, de son niveau ainsi que de la vitesse, du poids et de la longueur des trains;
- Optimisation des procédés technologiques, des critères de fonctionnement quantitatif et qualitatif des entreprises de transport ferroviaire et autres organisations de la branche;
- Élaboration de plans de circulation des marchandises et des voyageurs en fonction de l'heure, de la saison et du volume transporté;
- Construction d'un matériel roulant neuf, création d'outils techniques fiables et d'une grande longévité et mise en place des équipements nécessaires à l'infrastructure ferroviaire, puis mise en œuvre de moyens de transport automatisés (ou semi-automatisés) sûrs;
- Amélioration de la qualité de l'environnement et de la protection du personnel.
