



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2001/50
21 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать пятая сессия,
6-9 ноября 2001 года, пункт 5.2.17 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 4 К ПРАВИЛАМ № 87

(Дневные ходовые огни)

Передано Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRE на ее сорок пятой сессии, однако решение о передаче его на рассмотрение WP.29 и AC.1 было принято только на сорок шестой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRE/2000/5/Add.1 без поправок (TRANS/WP.29/GRE/45, пункт 30; TRANS/WP.29/GRE/46, пункт 32).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1 Заявка на официальное утверждение подается владельцем фабричной или торговой марки или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

По выбору подателя заявки в ней указывается, что устройство может устанавливаться на транспортном средстве при различных углах наклона исходной оси к исходным плоскостям сечения транспортного средства и к горизонтали или может вращаться вокруг своей исходной оси; эти различные параметры установки указываются в карточке сообщения".

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

"... на которых указано геометрическое положение (положения), в котором дневной ходовой огонь может быть установлен на транспортном средстве; ось наблюдения..."

Приложение 1, пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

Число и категория ламп накаливания: 3/

Геометрические параметры установки и их варианты, если таковые допускаются:"

Приложение 3, добавить новый пункт 3 следующего содержания:

"3. Если дневной ходовой огонь может устанавливаться на транспортном средстве в нескольких различных положениях или в поле различных положений, фотометрические измерения проводятся для каждого положения или для крайних положений в поле исходной оси, которые указываются заводом-изготовителем".
