



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

JMTE/2001/5
18 July 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
Совместное совещание по транспорту и окружающей среде

**ДОКЛАД О РАБОТЕ ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ СОВМЕСТНОГО
СОВЕЩАНИЯ**

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Совместное совещание провело свою четвертую сессию 6 июня 2001 года.
2. В работе сессии приняли участие члены Бюро Комитета по экологической политике и Бюро Комитета по внутреннему транспорту, ведущие участники деятельности и национальные координаторы, а также наблюдатели из следующих стран и организаций: Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Дании, Испании, Италии, Кении, Мальты, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словацкой Республики, Словении, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Югославии, Европейского сообщества, Организации экономического сотрудничества (ОЭСР), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Регионального экологического центра (РЭЦ), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Международного общества "Врачи за охрану окружающей среды" (МОВООС).
3. Участников совещания приветствовали старший советник Исполнительного секретаря г-н Патрис Робино, директор Отдела транспорта г-н Хосе Капел-Феррер и директор Отдела окружающей среды и населенных пунктов г-н Кай Берлунд. Основное внимание в их выступлениях было уделено итогам Совещания высокого уровня по

вопросам транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения, состоявшегося 4 мая 2001 года в Женеве.

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

4. В связи с тем, что в пункте 6 предварительной повестки дня были указаны неправильные условные обозначения двух документов, секретариат дал их следующие правильные обозначения: пункт 6 а) Установление приоритетов для международной деятельности (JMTE/2001/3); пункт 6 б) Проект плана работы по осуществлению в рамках ПСД международной деятельности на период с июля 2001 года по июнь 2002 года (JMTE/2001/4). Совместное совещание утвердило повестку дня с этими поправками (JMTE/2001/1).

III. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

5. Совместное совещание избрало сопредседателями Председателя Комитета по внутреннему транспорту г-жу Вирджинию Танасе (Румыния) и по представлению Председателя Комитета по экологической политике г-на Гуго фон Майенфельдта, г-жу Сибилу Вермонт (Швейцария).

IV. ДОКЛАД О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА, ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЗДРАВООХРАНЕНИЯ (ЖЕНЕВА, 4 МАЯ 2001 ГОДА)

6. Председательствующая на утреннем заседании г-жа Вермонт кратко рассказала участникам Совместного совещания о подготовке и итогах Совещания высокого уровня по вопросам транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения (Женева, 4 мая 2001 года), которое было совместно организовано секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ в порядке осуществления Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и здоровью, которая была принята на третьей Конференции на уровне министров "Окружающая среда и здоровье" в июне 1999 года.

7. Совместное совещание было проинформировано, в частности, о поручении Совещания высокого уровня провести дальнейшую подготовительную работу, с тем чтобы на втором Совещании высокого уровня, которое состоится летом 2002 года, можно было принять решение о том, следует ли приступать к переговорам по базовой конвенции по транспорту и охране окружающей среды и здоровья, а также завершить рационализацию хода выполнения принятых в Лондоне и Вене решений.

8. Секретариат представил справочные документы по данному пункту повестки дня, в том числе обзорный доклад "Обзор документов в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья и рекомендации относительно последующей деятельности" (ECE/AC.21/2001/1-EUR/00/50/5026094/1) и документ зала заседаний "Рационализация деятельности на международном уровне в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья" от 25 апреля 2001 года, которые были подготовлены секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ в качестве основы для принятия решений на Совещании высокого уровня. Были также представлены решения и рекомендации Совещания высокого уровня, а также документ зала заседаний "Результаты Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья" от 29 мая 2001 года, которые были совместно подготовлены секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ в целях содействия осуществлению его решений.

9. Совместное совещание обсудило конкретные предложения по реализации решений Совещания высокого уровня, содержащиеся в документе зала заседаний от 29 мая 2001 года, уделив, в частности, особое внимание предложению секретариата по мандату трехсторонней целевой группы, которой поручено вести дальнейшую работу.

10. После длительной дискуссии Совместное совещание:

a) постановило учредить Совместную специальную группу экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью на период, по крайней мере, до второго Совещания высокого уровня, расширив существующую Совместную специальную группу экспертов по транспорту и окружающей среде за счет включения в ее состав экспертов по проблемам здоровья;

b) утвердило мандат Совместной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ, поручив ей главным образом:

- провести подготовительную работу для содействия рационализации существующих международных институциональных механизмов, созданных в порядке осуществления принятых в Вене и Лондоне решений, как указано в документе зала заседаний от 25 апреля 2001 года;
- и в соответствии с поручением Совещания высокого уровня действовать в качестве целевой группы и вести дальнейшую подготовительную работу в целях содействия решению вопроса о целесообразности начала переговоров по базовой конвенции, которое должно быть принято на втором Совещании

высокого уровня по вопросам транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения;

с) указало, что второе Совещание высокого уровня должно быть созвано на уровне министров;

d) постановило, что на втором Совещании высокого уровня следует также одобрить результаты Венского среднесрочного обзора.

11. Одобренный Совместным совещанием мандат был также представлен на утверждение четвертого совещания Руководящей группы Лондонской хартии (7 июня 2001 года).

12. С учетом рядом поправок, предложенных Руководящей группой хартии, сопредседателями Совместного совещания, председателю Руководящей группы Хартии было поручено совместно с секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ подготовить сводный вариант мандата, который впоследствии был распространен среди членов руководящих органов этих двух процессов в целях его окончательного утверждения.

13. Окончательный вариант мандата Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту и окружающей среде, а также график дальнейшей работы, одобренные этими двумя органами 2 июля 2001 года, даются в приложении к настоящему докладу.

V. ДОКЛАД О РАБОТЕ ПЕРВОЙ СЕССИИ СОВМЕСТНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ (ЖЕНЕВА, 26-27 ФЕВРАЛЯ 2001 ГОДА)

14. Секретариат представил доклад о работе первой сессии Совместной специальной группы экспертов по транспорту и окружающей среде, которая состоялась 26-27 февраля 2001 года в Женеве (JMTE/АС.1/2001/2).

15. Участники Совместного совещания были проинформированы о том, что на своей первой сессии Группа экспертов по транспорту и окружающей среде постановила избрать Бюро в расширенном составе для оказания постоянной помощи секретариату в подготовке дальнейших сессий. Предложенные в состав членов расширенного Бюро г-н Вадим Донченко от Министерства транспорта Российской Федерации, г-н Бертьян Гриффиун от Министерства транспорта и общественных работ Нидерландов, г-н Ян Янига от

Министерства охраны окружающей среды Словакии, г-н Ристо Саари от Министерства транспорта и связи Финляндии, г-н Роберт Талер от Федерального министерства сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и водных ресурсов Австрии подтвердили свою готовность к выполнению этой задачи в рамках новой Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью.

16. Совместное совещание:

а) одобрило доклад о работе первой сессии Совместной специальной группы экспертов по транспорту и окружающей среде. Делегат от Российской Федерации проинформировал участников совещания о своем намерении представить секретариату замечания по пунктам 17 и 18 этого доклада, которые должны быть отражены в протоколе сессии;

б) одобрило создание Бюро расширенного состава в целях оказания помощи новой группе экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ и приняло к сведению, что его члены представляют сектор транспорта и сектор окружающей среды;

с) настоятельно рекомендовало назначить также представителей от сектора здравоохранения для обеспечения равной представленности в составе Бюро трех отраслевых министерств.

VI. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ПСД) на национальном уровне (JMTE/2001/2, включая приложение 1)

17. Совместное совещание приняло к сведению подготовленный секретариатом документ JMTE/2001/2, содержащий резюме докладов национальных координационных центров об осуществляющихся и планируемых мероприятиях по осуществлению ПСД на национальном уровне, а также приложение 1 к документу JMTE/2001/2, отражающее общий уровень осуществления национальных мероприятий в рамках ПСД.

VII. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОГРАММЫ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

a) Установление приоритетов для международной деятельности (JMTE/2001/3, JMTE/АС.1/2001/2)

18. Совместное совещание приняло к сведению документ секретариата "Установление приоритетов для международной деятельности по осуществлению программы совместных действий" (JMTE/2001/3), который является обновленным и дополненным вариантом документа JMTE/2000/4, подготовленным на основе информации, полученной от национальных координационных центров и в соответствии с рекомендациями Специальной группы экспертов по транспорту и окружающей среде (JMTE/АС.1/2001/2).

19. Ввиду ограниченности времени для дискуссии делегатам было предложено представить в письменном виде любые возможные замечания по этому документу, которые будут включены в доклад о работе совещания.

20. Представитель Регионального экологического центра представил секретариату дополнительную информацию, касающуюся колонки "Смежная деятельность в рамках других международных/региональных форумов" таблицы 1 "Высокоприоритетные элементы", содержащейся в документе JMTE/2001/3, и предложил внести следующие поправки: Ia: снять ссылку на РЭЦ; Ic: после РЭЦ добавить "Софийская инициатива по экономическим инструментам"; Ik: после РЭЦ добавить "проект содействия развитию общественного транспорта"; Id: после РЭЦ добавить "программа в области бизнеса и экологии, Софийская инициатива по экономическим инструментам"; Ig: после РЭЦ добавить "Софийская инициатива по качеству воздуха на местном уровне/поэтапное изъятие от этилированного бензина"; Ih: после РЭЦ добавить "Софийская инициатива по ОВОС/СЭО"; Va: после РЭЦ добавить "проект содействия развитию общественного транспорта; Софийская инициатива по ОВОС/СЭО"; Ve: указать дополнительно РЭЦ в колонке смежных мероприятий и добавить "проект содействия развитию общественного транспорта". РЭЦ выразил готовность выступить в качестве ведущего участника осуществления мероприятий по элементу IIIc, который касается создания привлекательной сети всех средств общественного транспорта. Смежная деятельность, проводимая РЭЦ, включает "Проект содействия развитию общественного транспорта, проект стабильной мобильности".

b) Проект программы работы по осуществлению в рамках ПСД международной деятельности на период с июля 2001 года по июнь 2002 года (JMTE/2001/4)

21. Ряд ведущих участников представили информацию о своей деятельности:
22. Питер Видеркер, представитель Директората по окружающей среде ОЭСР, сообщил участникам совещания, что на Встрече министров охраны по окружающей среде стран ОЭСР, состоявшейся 16-17 мая 2001 года, была принята "Стратегия в области окружающей среды на первое десятилетие XXI века" (имеется на Веб-сайте <http://www.oecd.org/env/>), в которой содержится конкретный раздел по транспорту. Эта стратегия разработана с целью определить четкие и конкретные направления политики обеспечения экологической устойчивости в государствах - членах ОЭСР и будет служить руководством для дальнейшей деятельности ОЭСР в области окружающей среды. В основу стратегии положен долгосрочный экологический прогноз ОЭСР до 2020 года, который охватывает многочисленные касающиеся окружающей среды аспекты в различных секторах экономики, включая сектор транспорта (резюме и основные элементы можно найти на Веб-сайте <http://www.oecd.org/env/>).
23. Участвовавшие в этой встрече министры стран ОЭСР одобрили также Руководящие принципы обеспечения экологически устойчивого развития транспорта, которые были разработаны Рабочей группой ОЭСР по транспорту и одобрены на Конференции по экологически устойчивому транспорту в октябре 2000 года в Вене. Эти основные принципы были разработаны в целях оказания правительствам помощи на всех уровнях в разработке и осуществлении стратегий обеспечения экологически устойчивого развития. В заключение, министры обратились к ОЭСР с призывом содействовать дальнейшей разработке стратегий осуществления, в том числе и в странах, не являющихся членами ОЭСР, проводить дальнейший анализ факторов, стимулирующих развитие транспорта, а также разрабатывать методы устранения препятствий на пути экологически устойчивого развития транспорта и продолжать пропагандировать концепцию экологически устойчивого транспорта и передовой опыт. Подробная брошюра о руководящих принципах с пояснительными примечаниями по каждому из десяти элементов имеется на Веб-сайте (<http://www.oecd.org/env/ccst/est>), и ее можно также получить в Секретариате ОЭСР.
24. Представитель Финляндии сообщил о ходе осуществления элемента IIIh ПСД, который касается учета Стратегической оценки воздействия на окружающую среду (СОВОС) при разработке планов в области транспорта на национальном и международном уровнях. Министерство транспорта и связи Финляндии, Министерство охраны окружающей среды Финляндии и Финский институт проблем окружающей среды

организовали совместно семинар на тему "Влияет ли СОВОС/комплексная оценка на принятие решений при планировании в области транспорта?" 14-15 мая 2001 года в городе Эспоо. В семинаре приняли участие специалисты, занимающиеся практическими и теоретическими вопросами СОВОС в секторе транспорта на международном, региональном и местном уровнях, которые обсудили вопросы эффективности использования СОВОС/комплексной оценки при принятии решений в процессе планирования транспорта, основные изменения, происшедшие в области планирования транспорта, и их связь с СОВОС/комплексной оценкой. Семинар проводился с целью добиться лучшего понимания основополагающих аспектов СОВОС/комплексной оценки, что позволило бы сделать ее более эффективным инструментом планирования в области транспорта, а также рассмотреть вопросы, касающиеся принятия решений при планировании в области транспорта, и вопросы связи с СОВОС/комплексной оценкой. Проект доклада о работе семинара и список участников имеются на Web-сайте <http://www.eyh.fi/eng/current/events/transpor/workshop.htm>.

25. Представитель Австрии проинформировал участников совещания о работе Международной конференции по уязвимым районам "Уязвимые районы - одна из ключевых проблем в области окружающей среды и транспорта в Европе" (14-15 марта 2001 года, Айзенштадт, Австрия). Материалы конференции будут изданы летом этого года, и их можно будет найти на Web-сайте Министерства сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и управления водными ресурсами www.lebensministerium.at. Одним из примеров подхода к решению связанных с транспортом проблем в уязвимых районах является проведение экспериментального исследования "Транспорт в уязвимых районах на примере озера Нойзидлер", результаты которого были представлены на этой конференции. В июле начинается осуществление австро-венгерского экспериментального проекта "Устойчивое развитие транспорта в уязвимых районах: район Нойзидлер-Зе/Фертёд". 16 марта, сразу же после конференции, был организован семинар экспертов стран - членов ЕЭК ООН в области транспорта и окружающей среды для рассмотрения вопросов дальнейшего осуществления Венской декларации на основе подготовленного экспертами неофициального документа "Основные аспекты управления устойчивым развитием транспорта в уязвимых районах и выводы в этой связи". В целях дальнейшей доработки этих выводов было решено создать Целевую группу заинтересованных государств - членов ЕЭК ООН по проблемам транспорта в уязвимых районах (Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Италия, Мальта, Македония, Молдова, Португалия, Румыния, Словения, Узбекистан, Франция, Черногория, Чешская Республика, Швейцария и Эстония, а также ЕЭК ООН, ОЭСР и Европейская комиссия). Эта Целевая группа будет также разрабатывать возможные экспериментальные проекты на двустороннем и многостороннем уровнях.

Приложение

МАНДАТ СОВМЕСТНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ЕЭК ООН - ВОЗ ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ЗДОРОВЬЮ

1. Совместное совещание по транспорту и окружающей среде и Руководящая группа Лондонской хартии приняли решение в целях содействия рационализации имеющихся международных институциональных механизмов, учрежденных в соответствии с принятыми в Вене и Лондоне решениями, и установления приоритетов в связанной с этим деятельности, как указано в документе зала заседаний от 25 апреля 2001 года, учредить Совместную специальную группу экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью, расширив существующую Совместную специальную группу экспертов по транспорту и окружающей среде за счет включения в ее состав экспертов по вопросам здоровья в целях завершения доработки рекомендаций на Совещании высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и здоровья в 2002 году.

2. Мандат Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью был одобрен Совместным совещанием на его четвертой сессии (6 июля 2001 года) и представлен на утверждение четвертого совещания Руководящей группы Хартии (7 июня 2001 года), которое предложило внести в него ряд поправок. Сопредседателям Совместного совещания и Председателю Руководящей группы совместно с секретариатами ЕЭК ООН и ВОЗ было поручено подготовить сводный вариант мандата и направить его членам Совместного совещания по транспорту и окружающей среде и Руководящей группы Лондонской хартии, с тем чтобы они дали свои замечания (в течение 10 рабочих дней).

Мандат Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью

3. Совместная специальная группа экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью будет вести работу по следующим направлениям:

а) Подготовка детальных предложений по рационализации и упрощению существующих институциональных механизмов в области транспорта, окружающей среды и здоровья на международном уровне на основе предложений, содержащихся в подготовленном совместно секретариатами документе зала заседаний от 25 апреля 2001 года. Эти предложения должны разрабатываться при полном участии секторов транспорта, окружающей среды и здравоохранения, включая оценку последствий для более полного достижения целей Венской декларации и Лондонской хартии.

b) Определение ключевых вопросов, приоритетных направлений политики и соответствующих мероприятий для их реализации или дальнейшей разработки в период 2002-2007 годов, с учетом тех ключевых приоритетов, которые будут определены в ходе выполнения Программы совместных действий и Лондонской хартии, а также ключевых проблем, обозначенных в Сводном докладе. Это может также включать постановку новых возникающих вопросов и рассмотрение других связанных с этим процессов. Такая работа должна вестись на основе среднесрочного обзора осуществления ПСД и Лондонской хартии.

c) В соответствии с пунктом 5 "Решений и рекомендаций, принятых Совещанием высокого уровня по вопросам транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения (Женева, 4 мая 2001 года)", Совместная специальная группа экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью будет действовать также в качестве целевой группы со следующим мандатом:

- i) Проведение дальнейшей подготовительной работы для облегчения принятия решения по вопросу о целесообразности начала переговоров о заключении базовой конвенции, включая конкретную задачу определения возможных элементов такого документа для принятия дальнейших решений на втором Совещании высокого уровня по вопросам транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения, которое будет созвано на уровне министров в июне/июле 2002 года.
- ii) Кроме того, при проведении указанной выше работы следует учитывать имеющиеся правовые документы, а также другие правовые аспекты, касающиеся возможной базовой конвенции.

II. Состав и структура Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью

4. Совместная специальная группа экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью открыта для участия представителей трех соответствующих министерств государств - членов ЕЭК ООН и европейских государств - членов ВОЗ. Для участия в качестве наблюдателей на основании конкретных решений будут приглашаться национальные координаторы по транспорту и окружающей среде, национальные координаторы по охране здоровья, ведущие участники деятельности и другие эксперты ПСД и Лондонской хартии, а также представители международных организаций и неправительственных организаций.

5. Совместная специальная группа экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью учреждается на период, по меньшей мере, до проведения второго Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и здоровью (июнь-июль 2002 года).
6. Совместная специальная группа экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью проведет, по крайней мере, два заседания до второго Совещания высокого уровня. Заседания Группы экспертов должны по мере возможности состыковываться со сроками проведения других соответствующих заседаний.
7. Обслуживание Совместной специальной группы экспертов по транспорту, окружающей среде и здоровью будет осуществляться совместно секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ при помощи Европейского регионального бюро ЮНЕП.
8. Поддержку Совместной специальной группе экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью будет оказывать Бюро, в котором на равной основе будут представлены три министерства, а также Восточный и Западный субрегионы Европы.
9. Заседания Совместной специальной группы экспертов созываются секретариатами, и на них председательствуют представители министерств транспорта, окружающей среды и здравоохранения.

III. График работы Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью

- Июнь 2001 года:** Принятие мандата Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью на Совместном совещании по транспорту и окружающей среде (6 июня 2001 года) и на заседании Руководящей группы Лондонской хартии (7 июня 2001 года)
- Сентябрь 2001 года:** Представление секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ доклада о проведенной работе для регионального совещания по подготовке встречи на высшем уровне Рио+10 (Йоханнесбург, сентябрь 2002 года).

Ноябрь 2001 года: Первое совещание Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью (26-27 ноября 2001 года, будет подтверждено).

Февраль 2002 года: Второе совещание Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН - ВОЗ по транспорту, окружающей среде и здоровью (25-26 февраля 2001 года, будет подтверждено).

Принятие предложений и рекомендаций для Совещания высокого уровня.

Июль 2002 года: Второе Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и здоровью, которое будет проведено на уровне министров, в целях

- a) одобрения результатов Венского среднесрочного обзора и оценки хода осуществления Лондонской хартии,
- b) завершения рационализации процессов выполнения принятых в Лондоне и Вене решений и закрепления институциональных механизмов и приоритетов дальнейшей деятельности,
- c) принятие решения о целесообразности начала переговоров о заключении базовой конвенции по транспорту, окружающей среде и здоровью.
