



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2001/42  
21 June 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по  
вопросам безопасности и Рабочей группы  
по перевозкам опасных грузов  
(Женева, 10-14 сентября 2001 года)**

**СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА (колонка 9 b)**

**Предложение, представленное правительством Соединенного Королевства\***

В ходе работы над изменением структуры МПОГ/ДОПОГ Соединенное Королевство предложило упростить требования в отношении совместной упаковки (TRANS/WP.15/AC.1/1999/41). Хотя Совместное совещание с пониманием отнеслось к этому предложению, было сочтено, что оно заслуживает более подробного обсуждения, для проведения которого в тот период не имелось времени.

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/RID/GT-III/2001//42.

### **Предложение 1**

Соединенное Королевство полагает, что сейчас необходимо вновь рассмотреть его первоначальное предложение и что следует исключить колонку 9 b из таблицы 3.2А и исключить раздел 4.1.10 из части 4.

### **Обоснование**

1. Признано, что, если тому не мешают настоятельные соображения безопасности, Совместное совещание должно следовать Рекомендациям ООН. Нынешний текст Рекомендаций ООН является менее ограничительным, чем МПОГ и ДОПОГ, и требует от грузоотправителя знания всех видов опасности, связанных с совместной упаковкой.
2. К грузам, ввозимым на территорию договаривающихся сторон МПОГ/ДОПОГ или вывозимым с их территории морским или воздушным путем, применяются лишь те положения о совместной упаковке, которые содержатся в МКМПОГ или Технических инструкциях ИКАО и аналогичны Рекомендациям ООН.
3. Большинство положений МПОГ/ДОПОГ о совместной упаковке относятся к периоду, предшествовавшему включению требований в отношении тары, испытанной рекомендациями ООН, и на нынешнем этапе нуждаются в пересмотре с учетом оценки и соответствия типов конструкции тары требованиям, касающимся безопасности.
4. Пункт 4.1.1.10.1 (в тексте ДОПОГ допущена ошибка: этот пункт должен быть обозначен как 4.1.10.1) содержит условие "при условии, что они не реагируют опасно друг с другом". Это требование уже предусмотрено в подразделе 4.1.1.6.

### **Предложение 2**

Если предложение 1 будет сочтено неприемлемым, некоторые части существующих требований в отношении совместной упаковки (МР) необходимо будет включить в различные части текста, как это показано ниже.

## Обоснование

Если есть необходимость в специальных требованиях в отношении совместной упаковки, то их лучше включить или в саму инструкцию по упаковке в качестве дополнительного раздела, или в специальные положения, или в специальные положения по упаковке, касающиеся соответствующего класса, например в раздел 4.1.7, особенно с учетом того, что указания в колонке 9 b применяются лишь к комбинированной таре.

### Замечания в отношении специальных положений

- a) В каждом из положений МР7 - 19, изложенных в разделе 4.1.10, содержится следующая фраза: "при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом". Эта фраза придает тексту рекомендательный характер и нисколько не дополняет требования подраздела 4.1.1.6. Количественные ограничения, предусмотренные в различных положениях, уже не имеют какого-либо оправдания, поскольку в расчетах не учитываются положения ООН, касающиеся испытаний.
- b) МР1 относится к классу 1, группа совместимости L. За исключением двух номеров ООН (0248 и 0249), применяется инструкция по упаковке Р101, согласно которой требуется утверждение компетентным органом, так что нет необходимости в дополнительных требованиях МР1. К № ООН 0248 и 0249 применяется инструкция по упаковке Р144, и поэтому текст МР1 может быть включен в специальное положение по упаковке РР77, которое применяется к этим двум номерам ООН.
- c) МР2 используются для позиций "н.у.к." класса 1, к которым применяется инструкция по упаковке Р101. Поскольку, согласно инструкции Р101, требуется утверждение компетентным органом, текст МР2 для этих позиций не нужен. Если текст МР2 по-прежнему требуется для очень опасных веществ, отнесенных к другим классам, его следует перенести в соответствующую инструкцию по упаковке или включить в качестве нового специального положения по упаковке в эту инструкцию по упаковке.

- d) МР3. Если считается необходимым сохранить это положение, то его текст следует перенести в инструкцию по упаковке Р001 в качестве нового специального положения по упаковке для № ООН 1802 и, соответственно, в инструкцию Р502 для № ООН 1873.
- e) МР4 предусмотрено лишь для класса 5.2. Разумно ли запрещать совместную упаковку ВСЕХ органических пероксидов? Если такое требование будет сохранено, то в "Дополнительные требования", содержащиеся в инструкции по упаковке 520, следует включить дополнительный текст.
- f) МР5 предусмотрено для класса 6.2 и, таким образом, применяется только к № 2814 и 2900. Употребление слова "можно" противоречит инструкции Р620, предписывающей использование в обязательном порядке комбинированной тары. Слова "Эти вещества не должны упаковываться вместе с другими грузами" следует перенести в инструкцию ООН Р620. Последняя часть этого предложения станет ненужной с 2003 года, когда будет включена новая позиция для диагностических образцов. Поэтому ее можно опустить.
- g) МР6. Для № ООН 3245 текст МР6 следует включить в инструкцию по упаковке Р904. (В МПОГ и ДОПОГ предусмотрена инструкция ИВС08; в Рекомендациях ООН и МКМПОГ, безусловно, должна быть указана инструкция ИВС99?)

Для № ООН 3291 текст положения МР6 должен быть включен в инструкции по упаковке Р621 и LP621. (Действительно ли второе предложение, касающееся хладагентов, применяется к отходам больничного происхождения? Если нет, то необходимо сохранить лишь первое предложение.)

- h) МР20-24 применяются только к классу 1, но являются, по-видимому, продолжением МР1. Некоторые из этих положений применяются к грузам подкласса 1.4 - веществам и изделиям, не представляющим значительной опасности.

MP23 применяется к изделиям с № ООН 0193, которые запрещается "упаковывать вместе с грузами, не подпадающими под действие требований МПОГ/ДОПОГ"; однако поскольку этими грузами являются "петарды железнодорожные взрывчатые", то они, безусловно, будут перевозиться к месту ремонта вместе с другими материалами в одном и том же ящике.

Если эти требования нужны, их следует рационализировать с учетом подкласса и группы совместимости и включить в раздел 4.1.5.

---