



Совет Безопасности

Distr.: General
9 July 2001
Russian
Original: Arabic

Письмо Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 5 июля 2001 года на имя Генерального секретаря

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о продолжающихся нарушениях резолюции о прекращении огня и Тегеранского соглашения о зоне разъединения между Ираком и Ираном, которые были совершены Ираном в период с 21 апреля по 20 мая 2001 года (перечень нарушений приводится в приложении).

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Мухаммед **ад-Дури**
Посол
Постоянный представитель

Приложение к письму Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 5 июля 2001 года на имя Генерального секретаря

Нарушения режима прекращения огня и Тегеранского соглашения 1991 года, совершенные в период с 21 апреля по 20 мая 2001 года

1. 21 апреля 2001 года

В 05 ч. 30 м. иранцы с поста Айн-Зала выпустили четыре реактивных снаряда «Катюша» по деревне Маслах в районе Казани.

2. 23 апреля 2001 года

В 16 ч. 00 м. иранцы установили на одном из передовых наблюдательных постов в районе Шатт-эль-Араба к югу от реки Карун в точке с координатами 386684 (карта Саябы, масштаб 1:100 000) спаренный пулемет, обслуживаемый расчетом из двух военнослужащих.

3. 23 апреля 2001 года

В 16 ч. 30 м. иранцы обстреляли грузовой автомобиль в районе Казани, повредив шины автомобиля.

4. 23 апреля 2001 года

В 12 ч. 13 м. был замечен иранский вертолет, летевший с юга на север вдоль международной границы из точки с координатами 5586 в точку с координатами 4602. В 12 ч. 25 м. вертолет вернулся в глубь иранской территории.

5. 24 апреля 2001 года

В 08 ч. 00 м. иранское саперное подразделение в составе 18 человек, используя автогрейдер марки «Поклейн», начало ремонтные работы в точке с координатами 903162. Одновременно с этим другое иранское саперное подразделение начало ремонтные работы на старой дороге с использованием двух самосвалов и экскаватора.

6. 24 апреля 2001 года

В 05 ч. 00 м. иранцы в течение трех минут вели беспорядочный огонь напротив поста Фадагия в точки с координатами 520410.

7. 24 апреля 2001 года

В 22 ч. 45 м. иранцы обстреляли ракетами и из минометов наши подразделения в точке с координатами 1148. В районе дислокации подразделений взорвались 50 мин и 10 ракет.

8. 25 апреля 2001 года

В 11 ч. 15 м. в точке с координатами 3574 был замечен вертолет защитного цвета, летевший в сторону точки с координатами 3176. Затем вертолет вернулся в глубь территории Ирана.

9. 25 апреля 2001 года

В 09 ч. 00 м. был замечен иранский вертолет защитного цвета, летевший из района Бусайтина. Вертолет совершил посадку в точке с координатами 7221. Из вертолета вышли семь человек, которые поднялись на наблюдательный пост. В 11 ч. 00 м. вертолет вернулся в глубь территории Ирана.

10. 25 апреля — 3 мая 2001 года

Иранское саперное подразделение, используя два самосвала и экскаватор, начало работы по укладке щебня на старой дороге в точке с координатами 570559.

11. 25–26 апреля 2001 года

В 08 ч. 00 м. иранское саперное подразделение начало работы за иранским кладбищем в точке с координатами 15079. Работало десять человек.

12. 25 апреля 2001 года

В 08 ч. 00 м. иранское саперное подразделение с использованием автогрейдера марки «Поклейн» и двух самосвалов начало ремонтные работы на старой дороге в точке с координатами 972734. Работало восемь человек.

13. 25 апреля 2001 года

В 07 ч. 30 м. иранцы произвели шесть выстрелов из 120-мм миномета по посту Сад в точке с координатами 8967.

14. 27 апреля 2001 года

В 10 ч. 50 м. на территорию Ирака проникли четыре иранца в военной форме.

15. 27 апреля 2001 года

Гражданин Казим Иса Мал Аллах эр-Рашид, рыбак по профессии и житель Абу эль-Хасиба, ловил рыбу в районе Фадагии округа Фава мухафазы Басра и в 15 ч. 00 м. попал под огонь с иранской стороны. Он был убит на месте.

16. 29 апреля 2001 года

В 13 ч. 00 м. были замечены три автомобиля — военный «Джип», черный «Мерседес» последней модели и автомобиль типа пикап марки «Тойота», — передвигавшиеся из глубины иранской территории. «Джип» двигался в направлении позиции, расположенной напротив иракского поста. Когда он остановился, из него вышел иранский офицер в защитных очках, который произвел рекогносцировку местности. Два других гражданских автомобиля остановились перед металлической башней напротив того же поста. Из них вышли шесть гражданских лиц, которые также произвели рекогносцировку местности.

17. 29 апреля 2001 года

В 15 ч. 00 м. были замечены три автомобиля-универсала марки «Ниссан» — два защитного и один белого цвета, — которые перемещались из глубины иранской территории и остановились на иранской позиции напротив иракского поста. Из автомобиля вышли 14 человек в военной форме, в том

числе три офицера. В течение 15 минут они производили рекогносцировку местности.

18. 2 мая 2001 года

В 17 ч. 00 м. гражданин Касим Мансур Джамиль, по профессии рыбак, был ранен в районе Фадагии мухафазы Басра пулей, выпущенной с иранской стороны. Он был госпитализирован.

19. 4–9 мая 2001 года

Иранское саперное подразделение начало работы по укладке щебня на старой дороге в точке с координатами 5753. Работы велись с использованием двух самосвалов, одного экскаватора, двух бульдозеров, двух автоцистерн, одного катка и двух автомобилей типа пикап.

20. 5 мая 2001 года

В 10 ч. 10 м. иранцы начали оборудовать военную позицию рядом с иранским постом Танкаб в точке с координатами 5300 (карта Кани-База, масштаб 1:100 000).

21. 5 мая 2001 года

В 10 ч. 10 м. иранцы установили палатку на пограничной дороге рядом с иранским постом Карах-Сидк в точке с координатами 05399 (карта Кани-База, масштаба 1:100 000).

22. 9 мая 2001 года

С 09 ч. 00 м. дистанционно пилотируемый иранский летательный аппарат, прибывший со стороны города Джалула, в течение 25 минут нарушал наше национальное воздушное пространство, а затем вернулся на иранскую территорию.

23. 10–11 мая 2001 года

Иранское саперное подразделение продолжало вести работы по укладке щебня на старой дороге в точке с координатам 5752. Работы велись с помощью трех самосвалов, одного бульдозера и одного экскаватора.

24. 13 мая 2001 года

В районе Фадагии Шатт-эль-Араба в точке с координатами 515415 была предпринята закончившаяся неудачей попытка нападения на иракское судно с целью захвата судна и его экипажа. В нападении участвовали два иранских катера, на борту которых находилось по шесть вооруженных винтовками человек. Катера действовали при огневой поддержке с иранских наблюдательных постов, расположенных в том же районе на восточном берегу Шатт-эль-Араба. В результате нападения были повреждены само судно и его двигатель.

25. 14 мая 2001 года

В 10 ч. 00 м. были замечены два вооруженных иранских вертолета, летевших из глубины иранской территории в направлении иранского Нафте-Шаха. Затем вертолеты в течение 10 минут продолжали полет в северном направлении, после чего они вернулись в глубь иранской территории.

26. 15 мая 2001 года

В 16 ч. 00 м. иранцы открыли новый пункт наблюдения слева от нового поста Хусейн в точке с координатами 4014 (карта Кани-База, масштаб 1:100 000). На пункте разместились два или три человека, которые вели наблюдение за нашими подразделениями с помощью подслушивающих устройств.

27. 15–21 мая 2001 года

Иранское саперное подразделение начало работы по укладке щебня на старой дороге в точке с координатами 5752. Работы велись с использованием девяти самосвалов, одного бульдозера, четырех экскаваторов, одного автогрейдера марки «Поклейн», двух автомобилей типа пикап, одной автоцистерны и одного катка.

28. 18 мая 2001 года

В 08 ч. 10 м. иранцы установили две палатки на высотах горы Курд в точке с координатами 5895 (карта Кани-База, масштаб 1:100 000). Поблизости были замечены семь человек, вооруженных легким оружием.

29. 19 мая 2001 года

В 12 ч. 00 м. в районе с координатами 91116 был замечен иранский вертолет, летевший с запада на восток вдоль участка границы на низкой высоте. Вертолет направлялся в сторону Кушк эль-Басри, затем повернул на север и продолжил полет курсом, параллельным границе, после чего вернулся в глубь иранской территории.

30. 20 мая 2001 года

В 08 ч. 00 м. иранское саперное подразделение начало работы в старом карьере в точке с координатами 5748. Работы велись с помощью бульдозера.
