联合国
贸易和发展会议

TD/B/LDC/AC.1/16
22 May 2001
CHINESE

贸易和发展理事会
内陆和过境发展中国家政府专家
以及捐助国及金融和发展机构
代表第五次会议
2001年7月30日至8月3日，纽约
临时议程项目2

临时议程和说明

一、临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 审查在内陆和过境发展中国家发展过境运输系统的进展情况，包括按照大会第 54/199 号决议审议 1999 年第四次会议提出的关于在 2003 年召开适当侧重于内陆和过境发展中国家问题的过境运输问题部长级会议的建议
4. 其他事项
5. 通过会议报告

二、临时议程说明

项目 1：选举主席团成员

1. 会议不妨选举一名主席、一名副主席和一名报告员。

项目 2：通过议程和安排工作

2. 上述临时议程是贸发会议秘书处根据大会第 54/199 号决议(第 11 和 12 段)为会议确定的任务编制的。秘书处在附件中用表格列出了为会议的工作安排和暂定日程提出的建议。

项目 3：审查在内陆和过境发展中国家发展过境运输系统的进展情况，包括按照大会第 54/199 号决议审议 1999 年第四次会议提出的关于在 2003 年召开适当侧重于内陆和过境发展中国家问题的过境运输问题部长级会议的建议

3. 大会为第五次会议规定的任务是：审查在内陆和过境发展中国家发展过境运输系统的进展情况，包括按照大会第 54/199 号决议审议 1999 年第四次会议提出的关于在 2003 年召开适当侧重于内陆和过境发展中国家问题的过境运输问题部长级会议的建议。为了方便对项目 3 的审议，会议将收到贸发会议秘书处编写的一份说明，题为“内陆和过境发展中国家的过境运输系统：最新发展情况和今后的行动建议”(TD/B/LDC/AC.1/17)。该说明概述了内陆发展中国家的经济和过境贸易环境的最新发展情况。其中特别指出，由于政府没有在基础设施服务的维持和现代化方面投入足够的资金、基础设施发展方面的(双边和多边)优惠援助在缩小、而客户对尖端后勤服务的需求则在增大，为了取得必要的管理专门知识和资金，必须加强私人部门的参与。许多发展中国家在基础设施发展方面现在已接受了某种形式的私营部门参与。但对多数内陆和过境发展中国家来说，吸引私营部门在基础设施方面投资仍然是一项艰巨的任务。在这些国家中，纯粹的私人筹资办法往往行不通。但若联合私营部门和公共部门的努力，再辅之以特定的区域基金和当地资本，倒是一种解决途径。在这方面，该说明探讨了捐助国及国际金融和发展

机构在促进新的金融机制以帮助内陆和过境发展中国家解决它们的基础设施融资和管理需要方面能够发挥的作用。

4. 进口货物运费高会抬高消费者物价，出口货物运费高则会削弱其在外国市场的竞争力。1999年召开的第四次会议探讨了在2003年召开一次关于过境运输问题的部长级会议的可能性，以便适当侧重于内陆和过境发展中国家的问题。大会于1999年简要地审议了这一建议，并请内陆和过境发展中国家政府专家以及捐助国及金融和发展机构代表第五次会议在2001年就此一问题提出具体建议。

5. 2000年9月18日，内陆发展中国家集团的部长趁联合国千年大会之机在纽约召开会议，发表公报支持在2003年召开一次关于过境运输问题的部长级会议，以便适当侧重于内陆和过境发展中国家的问题。

6. 除了上述基本文件(TD/B/LDC/AC.1/17)外，会议还将收到若干背景文件，这些文件将用编写时采用的语文提供，数量有限。

项目 4: 其他事项

项目 5: 通过会议报告

7. 会议的报告，包括其结论和建议，将提交贸易和发展理事会第四十八届会议和大会第五十六届会议。

附 件

会议暂定日程

(2001年7月30日至8月3日)

星 期 一 2001年7月30日	星 期 二 2001年7月31日	星 期 三 2001年8月1日	星 期 四 2001年8月2日	星 期 五 2001年8月3日
<u>上午 10 时</u> 项目 1. 选举主席 团成员 项目 2. 通过议程 和安排工 作 最不发达国家特别 协调员发言 主席发言 关于项目 3 的非正 式会议开幕	<u>上午 10 时</u> 关于项目 3 的全体 会议 会议开幕	<u>上午 10 时</u> 关于项目 3 的非正 式会议	<u>上午 10 时</u> 关于项目 3 的非正 式会议	<u>上午 10 时</u> 编写报告
<u>下午 3 时</u> 关于项目 3 的全体 会议	<u>下午 3 时</u> 关于项目 3 的全体 会议	<u>下午 3 时</u> 关于项目 3 的非正 式会议	<u>下午 3 时</u> 编写结论和建议 (项目 3)	<u>下午 3 时</u> 项目 5 通过报告

-- -- -- -- --