



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.
GENERAL

TD/B/LDC/AC.1/16
22 May 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Пятое Совещание правительственных экспертов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей стран-доноров и учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития

Нью-Йорк, 30 июля - 3 августа 2001 года
Пункт 2 предварительной повестки дня

Предварительная повестка дня и аннотации

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Выборы должностных лиц
2. Утверждение повестки дня и организация работы
3. Обзор прогресса в развитии систем транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, включая рассмотрение, в соответствии с резолюцией 54/199 Генеральной Ассамблеи, внесенного на четвертом Совещании в 1999 году предложения о созыве в 2003 году совещания на уровне министров по вопросам транзитных перевозок, с тем чтобы обратить соответствующее внимание на проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита
4. Прочие вопросы
5. Утверждение доклада Совещания

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1: Выборы должностных лиц

1. Совещание, возможно, сочтет целесообразным избрать Председателя, заместителя Председателя и Докладчика.

Пункт 2: Утверждение повестки дня и организация работы

2. Приведенная выше предварительная повестка дня была подготовлена секретариатом ЮНКТАД в соответствии с кругом ведения Совещания, определенным в резолюции 54/199 Генеральной Ассамблеи (пункты 11 и 12). Предложения секретариата по организации работы и предварительное расписание заседаний приводятся в виде таблицы в приложении.

Пункт 3: Обзор прогресса в развитии систем транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, включая рассмотрение, в соответствии с резолюцией 54/199 Генеральной Ассамблеи, внесенного на четвертом Совещании в 1999 году предложения о созыве в 2003 году совещания на уровне министров по вопросам транзитных перевозок, с тем чтобы обратить соответствующее внимание на проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита

3. В задачи Совещания, в соответствии с его кругом ведения, определенным в резолюции Генеральной Ассамблеи, входит проведение обзора прогресса в развитии систем транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита, включая рассмотрение, в соответствии с резолюцией 54/199 Генеральной Ассамблеи, внесенного на четвертом Совещании в 1999 году предложения о созыве в 2003 году совещания на уровне министров по вопросам транзитных перевозок, с тем чтобы обратить соответствующее внимание на проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита. Для рассмотрения пункта 3 повестки дня Совещанию будет представлена записка секретариата ЮНКТАД, озаглавленная "Системы транзитных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита: последние изменения и предложения относительно будущих действий" (TD/LDC/AC.1/17). В записке приводится краткий обзор последних изменений в условиях экономического развития и транзитной торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В ней, в частности, указывается, что нехватка необходимых государственных финансовых

средств для обеспечения надлежащих объемов капиталовложений как в техническое обслуживание, так и в модернизацию инфраструктуры, сокращение предоставляемой на льготных условиях помощи (как двусторонней, так и многосторонней) на развитие инфраструктуры и рост спроса пользователей на более совершенные логистические услуги привели к более активному привлечению сил частного сектора в целях мобилизации необходимого управленческого опыта и капитала. Многие развивающиеся страны в настоящее время внедрились те или иные формы участия частного сектора в развитии инфраструктуры. Однако для многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита привлечение инвестиций частного сектора в инфраструктурные проекты остается серьезной проблемой. Для этих стран использование сугубо частных схем финансирования во многих случаях, вероятно, представляет собой неосуществимую задачу. Тем не менее некоторые формы объединенного участия частного и государственного секторов в сочетании с привлечением специальных региональных фондов и местного капитала могут послужить одним из решений этой проблемы. В этой связи изучается роль доноров и международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, в поощрении внедрения новаторских финансовых механизмов, которые способны помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в удовлетворении их потребностей в финансировании инфраструктуры и управлении ею.

4. Высокие затраты на перевозку импортируемых товаров взвинчивают потребительские цены, а высокие затраты на перевозку экспортных грузов подрывают конкурентоспособность этих стран на зарубежных рынках. Четвертое Сессия, проходившее в 1999 году, изучило возможность созыва в 2003 году совещания на уровне министров по вопросам транзитных перевозок в целях заострения внимания на проблемах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита. Эта идея была в предварительном порядке рассмотрена в 1999 году Генеральной Ассамблеей, которая в свою очередь обратилась с просьбой к пятому Сессии правительственных экспертов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей стран-доноров и учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, которое запланировано на 2001 год, выработать конкретную рекомендацию по этому вопросу.

5. Министры Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, встретившиеся в Нью-Йорке во время Ассамблеи тысячелетия Организации Объединенных Наций 18 сентября 2000 года, приняли коммюнике, в котором поддержали идею созыва в 2003 году совещания министров по вопросам транзитных перевозок в

целях заострения внимания на проблемах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита.

6. Помимо основного документа (TD/B/LDC/AC.1/17), Совещанию будет представлен ряд справочных документов, которые будут распространены в ограниченных количествах и на тех языках, на которых они будут подготовлены.

Пункт 4: Прочие вопросы

Пункт 5: Утверждение доклада Совещания

7. Доклад Совещания, включая его выводы и рекомендации, будет препровожден Совету по торговле и развитию на его сорок восьмой сессии и Генеральной Ассамблее на ее пятьдесят шестой сессии.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предварительное расписание заседаний

(30 июля - 3 августа 2001 года)

Понедельник 30.07.2001	Вторник 31.07.2001	Среда 1.08.2001	Четверг 2.08.2001	Пятница 3.08.2001
<p><u>10 час. 00 мин.</u></p> <p>Пункт 1. Выборы должностных лиц</p> <p>Пункт 2. Утверждение повестки дня и организация работы</p> <p>Заявление Специального координатора по НРС</p> <p>Заявление Председателя</p> <p>Открытие неофициального заседания по пункту 3</p>	<p><u>10 час. 00 мин.</u></p> <p>Пленарное заседание по пункту 3</p>	<p><u>10 час. 00 мин.</u></p> <p>Неофициальное заседание по пункту 3</p>	<p><u>10 час. 00 мин.</u></p> <p>Неофициальное заседание по пункту 3</p>	<p><u>10 час. 00 мин.</u></p> <p>Подготовка доклада</p>
<p><u>15 час. 00 мин.</u></p> <p>Пленарное заседание по пункту 3</p>	<p><u>15 час. 00 мин.</u></p> <p>Пленарное заседание по пункту 3</p>	<p><u>15 час. 00 мин.</u></p> <p>Неофициальное заседание по пункту 3</p>	<p><u>15 час. 00 мин.</u></p> <p>Подготовка выводов и рекомендаций (пункт 3)</p>	<p><u>15 час. 00 мин.</u></p> <p>Пункт 5 Утверждение доклада</p>