



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.

GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2001/16
27 March 2001

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности на
внутренних водных путях

(Двадцать вторая сессия, 6-8 июня 2001 года
пункт 6 повестки дня)

**УНИФИКАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К СУДАМ
И ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ
ДЛЯ СУДОХОДСТВА "РЕКА-МОРЕ"**

Представлено правительствами Российской Федерации и Финляндии, а также
Дунайской Комиссией

Примечание : На своей двадцатой сессии Рабочая группа просила правительства и речные комиссии представить предложения о возможной практической реализации выводов, содержащихся в докладе Постоянной международной ассоциации конгрессов по судоходству (ПМАКС) "Унификация требований, предъявляемых к судам и внутренним водным путям, предназначенным для судоходства "река-море" (TRANS/SC.3/WP.3/1999/21). Ниже секретариат приводит предложения, полученные от правительств Российской Федерации и Финляндии, а также от Дунайской Комиссии.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1. Российская сторона рассмотрела возможность расширения существующей классификации европейских внутренних водных путей (приложение к резолюции № 30) с целью охвата также и участков для регулярного использования судами смешанного «река-море» плавания и представляет свою позицию по этому вопросу.
2. Действующие судоходные пути европейской части России категории Е на регулярной основе используются российскими судами смешанного «река-море» плавания подпадающими под по своим габаритам под класс Va и, с ограничениями, класс VIв.
3. Российская сторона в принципе поддерживает расширение классификации внутренних водных путей ЕКМТ и ЕЭК ООН с учетом предложенной классификации судов "река-море" плавания, отраженной в документе (TRANS/SC 3/WP 3/1999/21 таблица 8.2) со следующими замечаниями.
4. Применение предложенной классификации внутренних водных путей отраженных в таблице 8.2 возможно для судов при продолжительности эксплуатационного периода 200 суток:
 - класс 1р/м - на базе существующих водных путей;
 - класс 2 р/м при проведении модернизации Кочетовского шлюза (река Дон, 162,0 км) и доведении глубин, на отдельных участках внутренних водных путей до проходных осадок судов данного класса;
 - класс 3 р/м для судоходных водных путей Европейской части России неприемлем из-за ограничения габаритов шлюзов и проходных осадок.

ФИНЛЯНДИЯ

5. С нашей точки зрения таблицы 8.1 и 8.2 доклада ПМАКС об унификации требований, предъявляемых к судам и внутренним водным путям, предназначенным для судоходства "река-море" являются реалистичными и отражают различие между водными путями скандинавских стран и других стран Европы.
6. Предлагаемая в докладе классификация учитывает суда смешанного «река-море» плавания и может быть использована для описания и проектирования внутренних водных путей в том числе и в наших условиях. В связи с этим представляется, что было бы целесообразным, чтобы информация, содержащаяся в указанных таблицах, была учтена при обновлении существующей классификации европейских внутренних водных путей.

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

7. Секретариат Дунайской комиссии изучил исследование, подготовленное Рабочей группой 16 ПМАКС, и согласен с необходимостью расширения существующей

классификации Европейских внутренних водных путей с целью охвата большого количества внутренних водных путей, используемых судами смешенного «река-море» плавания.

8. При этом необходимо иметь в виду, что весь нижний Дунай (от Сулины до Белграда) относится к классу VII европейской классификации внутренних водных путей и по габаритам судов покрывает все три класса «река-море», в то время как по классификации ПМАКС нижний Дунай к водным путям, используемым судами «река-море», не подпадает. Эту неточность необходимо исправить.

9. Представляется необходимым добавить формулировку о судах «река-море» в классы VIc и VII в таблице 8 документа TRANS/SC.3/WP.3/1999/21 или сделать оговорку, указывающую на возможность использовать суда «река-море» на всех внутренних водных путях классов Va и выше.
