



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2001/20
19 March 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH/FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Берн, 28 мая - 1 июня 2001 года)

ЧАСТЬ 1

Записка секретариата*

Настоящий документ содержит предлагаемые поправки к части 1 МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой, направленные на согласование с двенадцатым пересмотренным изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, Типовые правила, на основе решений, принятых Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов на его двадцать первой сессии (Женева, 4-13 декабря 2000 года) (см. ST/SG/AC.10/27 и добавления 1 и 2).

* Распространена Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT/III/2001/20.

ЧАСТЬ 1

Глава 1.2

1.2.1 *"Аэрозоли"* и *"Аэрозольные распылители"* - заменить эти определения следующим текстом:

"Аэрозоли или аэрозольные распылители - сосуды одноразового использования, отвечающие требованиям раздела 6.2.2, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ, с жидкостью, пастой или порошком или без них, и снабженные выпускным устройством, позволяющим производить выброс содержимого в качестве твердых или жидких частиц в суспензии в виде газа, пены, пасты или порошка либо в жидком состоянии или в газообразном состоянии".

"Связки баллонов" - изменить следующим образом:

"Связки баллонов - комплекты баллонов, прочно скрепленных между собой и соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Общая вместимость связки не должна превышать 3 000 л по воде, тогда как вместимость связок, предназначенных для перевозки газов класса 2 (группы, начинающиеся с буквы "Т", согласно пункту 2.2.2.1.3), ограничивается 1 000 л по воде".

"Криогенный сосуд" и *"Баллон"* - после слова "вместимостью" включить слова "по воде".

"Жидкости" - изменить следующим образом:

"Жидкости - опасные грузы, которые при температуре 50°C имеют давление пара не более 300 кПа (3 бара), которые при температуре 20°C и давлении 101,3 кПа не являются полностью газообразными и которые при давлении 101,3 кПа имеют температуру плавления или начала плавления 20°C или меньше. Вязкое вещество, точную температуру плавления которого установить невозможно, подвергается испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), предписанному в разделе 2.3.4".

"Максимально допустимая масса брутто" - изменить пункт а) следующим образом:

"а) (для всех категорий КСГМГ, кроме мягких КСГМГ) означает массу КСГМГ и любого сервисного или конструкционного оборудования вместе с максимальной массой нетто".

"Многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК)" - изменить следующим образом:

"Многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) - используемые в мультимодальной перевозке комплекты баллонов, трубок и связок баллонов, соединенных между собой коллектором и собранных в единое целое в рамной конструкции. МЭГК включают сервисное оборудование и конструкционное оборудование, необходимое для перевозки газов".

"Барабаны под давлением" - изменить следующим образом:

"Барабаны под давлением - сварные переносные сосуды под давлением вместимостью по воде более 150 л, но не более 1 000 л (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сферообразные сосуды на салазках)".

"Тара аварийная" - исключить слова "которая соответствует применимым требованиям главы 6.1 и".

"Испытательное давление" - изменить следующим образом: *"Испытательное давление* - требуемое давление, применяемое в ходе испытаний под давлением при первоначальной и последующих проверках эксплуатационной пригодности".

"Трубки" - после слова "вместимостью" включить слова "по воде" и заменить "5 000 л" на "3 000 л".

Добавить следующие определения:

"Альтернативное предписание - утверждение компетентным органом переносной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответствии с техническими требованиями и методами

испытаний, иными, чем те, которые предусмотрены в МПОГ/ДОПОГ (см., например, пункт 6.7.3.14.1).

Критическая температура - температура, при нагревании выше которой вещество не может находиться в жидком состоянии.

Коэффициент наполнения - отношение массы газа к массе воды при температуре 15°C, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением, готовый к эксплуатации.

Проверяющий орган - независимый проверяющий и проводящий испытания орган, утвержденный компетентным органом.

Сосуды под давлением - общий термин, охватывающий баллоны, трубки, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды и связи баллонов.

Установившееся давление - давление содержимого сосуда под давлением, находящегося в состоянии термического и диффузионного равновесия.

Рабочее давление - установившееся давление сжатого газа при эталонной температуре 15°C в заполненном сосуде под давлением".

- Включить все нижеследующие определения, относящиеся к КСГМГ, в раздел "КСГМГ" в алфавитном порядке:

"Реконструированные КСГМГ - металлические, жесткие пластмассовые или составные КСГМГ, которые:

- a) производятся как тип тары, соответствующий рекомендациям ООН, из типа тары, не соответствующего рекомендациям ООН; или
- b) преобразуются из одного типа конструкции тары, соответствующего рекомендациям ООН, в другой тип конструкции тары, соответствующий рекомендациям ООН.

На реконструированные КСГМГ распространяются те же требования МПОГ/ДОПОГ, что и требования, предъявляемые к новым КСГМГ того же типа (см. также определение типа конструкции в пункте 6.5.4.1.1).

Отремонтированные КСГМГ - металлические, жесткие пластмассовые или составные КСГМГ, которые по причине ударного воздействия или любой иной причине (например, коррозии, охрупчивания или наличия любых других признаков уменьшения прочности по сравнению с типом конструкции) восстанавливаются, с тем чтобы отвечать требованиям, предъявляемым к типу конструкции, и быть в состоянии пройти испытания типа конструкции. Для целей МПОГ/ДОПОГ замена жесткой внутренней емкости составного КСГМГ емкостью, отвечающей установленным изготовителем исходным техническим требованиям, считается ремонтом. Однако текущее техническое обслуживание КСГМГ (см. определение ниже) ремонтом не считается. Корпуса жестких пластмассовых КСГМГ и внутренние емкости составных КСГМГ ремонту не подлежат.

Текущее техническое обслуживание КСГМГ - текущее выполнение на металлических, жестких пластмассовых или составных КСГМГ таких операций, как:

- a) очистка;
- b) демонтаж и последующая установка или замена затворов корпуса (в том числе соответствующих уплотнений) или сервисного оборудования в соответствии с исходными техническими требованиями изготовителя при условии проверки герметичности КСГМГ; или
- c) восстановление конструкционного оборудования, не предназначенного непосредственно для выполнения функции удержания опасных грузов или сохранения давления опорожнения, в целях обеспечения соответствия типу конструкции (например, выпрямление стоек или подъемных приспособлений) при условии, что выполняемая КСГМГ функция удержания продукта не затрагивается".

Включить в алфавитном порядке позиции "*Реконструированные КСГМГ*", "*Отремонтированные КСГМГ*" и "*Текущее техническое обслуживание КСГМГ*" со следующим указанием: "(см. "*Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ)*")".
