

ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ
АССАМБЛЕЯ



Distr.
GENERAL
A/33/112
5 June 1978
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Тридцать третья сессия
Пункт 12 первоначального перечня*

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО СОВЕТА

Помощь Лесото

Доклад Генерального секретаря

1. В пункте 10d своей резолюции 32/98 от 13 декабря 1977 года о помощи Лесото Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря постоянно следить за положением в Лесото и представить доклад по этому вопросу Генеральной Ассамблее на её тридцать третьей сессии. В соответствии с этим и в ответ на просьбу правительства Лесото, с которой оно обратилось в феврале 1978 года в связи с новыми ограничениями на поездки граждан Лесото в Южную Африку, Генеральный секретарь направил в Лесото миссию с целью провести оценку последствий новых ограничений и предложить соответствующие меры для их устранения. Прилагаемый доклад содержит в себе выводы и рекомендации миссии.

2. Полный обзор положения в Лесото и усилий Генерального секретаря, направленных на мобилизацию эффективной программы помощи этой стране, будет проведен в июне 1978 года. Результаты этого обзора будут представлены Генеральной Ассамблее в качестве добавления к настоящему докладу.

* A/33/50/Rev.1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Доклад миссии в Лесото
 (17-23 марта 1978 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. ВВЕДЕНИЕ	1 - 16	3
А. Информация о текущем положении	1 - 3	3
В. Введение новых ограничений на поездки	4 - 6	3
С. Просьба о направлении миссии	7 - 8	4
D. Программа миссии	9 - 16	5
II. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ МИССИИ	17 - 30	7
А. Выводы миссии	17 - 25	7
1. Последствия новых ограничений на по- ездки	17 - 24	7
2. Другие проблемы	25	9
В. Рекомендации: проекты, в которых испытыва- ется острая необходимость для решения проблем, возник- ших в результате введения новых ограничений на по- ездки	26 - 30	10
1. Общие сведения	26 - 27	10
2. Краткое изложение рекомендуемых проектов и расходы на них	28 - 30	10
III. ПОДРОБНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ	31 - 115	13
А. Подробное изложение рекомендуемых проектов	31 - 106	13
1. Проекты, предназначенные для обеспечения чрезвычайного доступа в серьезно постра- давшие районы и для модернизации тран- спорта в этих районах	31 - 64	13

/...

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
2. Проекты, предназначенные для развития Квачас Нек в качестве центра снабжения и обслуживания в регионе	65 - 74	22
3. Проекты, предназначенные для обеспечения занятости и улучшения доступа в изолированные районы южной и юго-восточной частей Лесото	75 - 95	24
4. Другие срочные проекты, обусловленные новым положением	96 - 106	30
B. Проекты, которые рассматриваются донорами и значение которых возросло	107 - 113	33
C. Неотложные потребности в технической помощи	114 - 115	34

ДОБАВЛЕНИЯ

I. Вербальная нота Постоянного представителя Лесото при Организации Объединенных Наций от 22 февраля 1978 года на имя Генерального секретаря	35
II. Карта района и проектов	37
III. Перечень необходимых медикаментов и лекарств	39

/...

I. ВВЕДЕНИЕ

A. Информация о текущем положении

1. Информация о причинах создавшегося положения и о давлении, оказываемом на Лесото, представлена в докладе миссии в Лесото 1/ (далее называемом основным докладом). Дополнительная информация была представлена во втором докладе (A/32/323-S/12438), который был препровожден государствам-членам вместе с письмом Генерального секретаря от 23 февраля 1978 года.

2. Если говорить вкратце, Лесото полностью окружено территорией Южной Африки, которая создала на южной и юго-восточной границах Лесото бантустан Транскей. Около 14 процентов населения Лесото живут в районах Квачас Нек и Кутинг, которые расположены на юге и юго-востоке Лесото. Дороги, связывающие эти районы с остальной частью Лесото, очень плохие, но и они проложены не везде. В прошлом эти горные районы обслуживались из Южной Африки через четыре пограничных пункта — Раматселисос Гейт, Квачас Нек, Онгелукес Нек и Теле Бридж. Дороги и пути, которые обеспечивали единственный реальный доступ в южную или юго-восточную части Лесото, связывали эти районы с центрами поставок и служб в Мататиеле, Аливал Норте и Застроне в Южной Африке.

3. Жители районов Квачас Нек и Кутинг на протяжении длительного времени использовали соседние пограничные города Южной Африки для получения медицинского обслуживания, ремонта автомобилей и в качестве центров для продажи и закупки товаров и продовольствия. Кроме того, поскольку в самом Лесото дороги отсутствовали, функционирование многих правительственных служб зависело от поездок должностных лиц через Южную Африку, для того чтобы попасть из одного района в Лесото в другой.

B. Введение новых ограничений на поездки

4. 22 февраля 1978 года Постоянный представитель Лесото при Организации Объединенных Наций передал Генеральному секретарю послание министерства иностранных дел Лесото о новых требованиях, предъявляемых властями так называемого независимого Транскей гражданам Лесото, въезжающим в Южную Африку и выезжающим из нее (см. приложение I).

1/ См. Официальные отчеты Совета Безопасности, тридцать второй год, Дополнение за январь, февраль и март 1977 года, документ S/12315.

5. В послании правительства Лесото, в частности, говорилось:

"Начиная с пятницы, 17 февраля 1978 года, южноафриканские власти через своих транскейских приспешников начали требовать, чтобы граждане Лесото, проезжающие через Транскей по пути в другие районы Южной Африки, получали визы стоимостью 2,5 рэндов каждая. На этой неделе положение еще более ухудшилось после того, как южноафриканские чиновники в пограничных пунктах Раматселисос, Квачас Нек и Теле стали требовать международные паспорта вместо согласованных проездных документов. Подоплека этого требования очевидна, а именно — молчаливое признание бантустана Транскей".

Далее в послании были кратко описаны конкретные меры, принимаемые правительством для урегулирования критического положения, которое создалось в результате прекращения движения товаров и людей через пограничные пункты. Средства, предназначавшиеся для других целей, были использованы для строительства оптового склада в Квачас Нек и для расширения национальной автобусной службы Лесото, которая сразу же начала регулярные рейсы между Квачас Нек и Ку-тингом. Дополнительный медицинский персонал и медикаменты были направлены в Квачас Нек и другие пострадавшие районы; кроме того, намечалось расширить и форсировать проекты самопомощи в целях обеспечения населения продовольствием и возможностями трудоустройства. Намечалось ускорить строительство дорог и направить чрезвычайные запасы продовольствия в пострадавшие районы.

6. Миссии было сообщено, что до введения ограничений на поездки более 2 000 человек еженедельно проезжали через Раматселисос Гейт, Квачас Нек, Онгелукес Нек и Теле Бридж, причем наибольшее число людей следовало через Теле Бридж и Квачас Нек. Эти пункты использовались гражданами Лесото, которые ездили в центры в Южной Африке для посещения магазинов и получения необходимых услуг, торговцами из Лесото, которые приезжали в центры в Южной Африке для приобретения товаров, должностными лицами из Лесото, которые совершали поездки из одной части Лесото в другую, южноафриканскими торговцами и транспортниками, которые перевозили товары в Лесото и из него, и туристами.

С. Просьба о направлении миссии

7. По просьбе правительства Лесото Генеральный секретарь организовал миссию под руководством Общего координатора программ Организации Объединенных Наций по оказанию специальной экономической помощи г-на Гордона К. Гундри, в состав которой входили старшие должностные лица Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Мировой продовольственной программы, для посещения Лесото с целью проведения консультаций с правительством в отношении создавшегося положения.

/...

8. Задача миссии заключалась в проведении оценки последствий новых ограничений на поездки, введенных Транскеем, в обсуждении предложений правительства относительно создавшегося положения и в определении в консультации с правительством наиболее важных проектов, предназначенных для удовлетворения самых насущных потребностей в пострадавших районах.

Д. Программа миссии

9. Миссия находилась в Лесото с 17 по 23 марта 1978 года. В течение этого периода она встретилась с министрами, которые непосредственно занимаются программами и проектами, предназначенными для принятия мер в связи с создавшимся положением, и имела три встречи с членами комитета, учрежденного правительством Лесото для координации международной программы помощи. Миссии было оказано полное сотрудничество со стороны правительства Лесото, и было сделано все возможное для облегчения её работы. В начале визита миссии был представлен перечень предлагаемых проектов, для осуществления которых нужна была помощь.

10. Миссия совершила поездки в наиболее пострадавшие районы. Она также посетила Квачас Нек и Теле Бридж, два из трех пограничных пунктов, использовавшихся в прошлом гражданами Лесото для въезда в Южную Африку. В Квачас Нек и Кутинге миссия встретилась с районным администратором и должностными лицами, ответственными за такие государственные службы, как образование, здравоохранение, полиция, общественные работы, сбыт животноводческой продукции и ветеринария. Миссия не только облетела часть пострадавших районов, но и совершила длительные поездки на автомобиле по дорогам и путям, которые строились или ремонтировались в пострадавших районах.

11. Миссия получила подробную информацию о создавшемся положении от Представителя-резидента Программы развития Организации Объединенных Наций и от других должностных лиц и экспертов Организации Объединенных Наций в Лесото. Она также смогла встретиться с представителями ряда правительств, международных и межправительственных организаций, предоставляющих помощь Лесото.

12. Миссия не заезжала в Раматселисос Гейт, однако, она пролетела над дорогой из Сехлабатебе в Раматселисос Гейт. На дороге не было ни одной машины; машин не было и ни по одну сторону этого пункта, и, вообще, насколько было видно, на дороге из Раматселисос Гейт в Мататиеле не было никакого транспорта.

13. Миссия посетила пограничный пост в Квачас Нек в субботу 18 марта. Миссии было сообщено, что раньше по субботам очень многие граждане Лесото выезжали в Мататиеле. Однако, пока миссия была в этом пункте, ни один автомобиль не пересек границу, и миссии было сообщено, что в тот день через пункт проследовало только шесть

/...

автомобилей: четыре в Лесото и два в Южную Африку. Миссия была также информирована о том, что все пересекавшие границу автомобили были зарегистрированы в Южной Африке и что в тот день через данный пункт не прошло ни одной машины, зарегистрированной в Лесото.

14. Миссия не заезжала в пограничный пункт в Онгелукес Нек, поскольку через этот пункт можно попасть только в небольшой южноафриканский анклав, который не включен в бантунстан Транскей. Дорога из Онгелукес Нек в Матетиеле проходит через Транскей, и на этой дороге, как сообщается, нет никаких пограничных постов.

15. Миссия также посетила пограничный пункт в Теле Бридж. Он был одним из основных пограничных пунктов, через который жители района Кутинг направлялись в Застрон и Аливал Норт для приобретения многих необходимых им товаров и услуг. Пока миссия находилась в этом пункте, через него не прошло ни одной автомашины. По высказываниям полиции и пограничных чиновников Теле Бриджа, в субботу 18 марта, через пункт прошло всего 11 автомашин, большинство из которых были зарегистрированы в Южной Африке.

16. Правительство Лесото информировало миссию о том, что правительству Южной Африки был заявлен официальный протест, когда власти Транскей предъявили свои требования о том, что все граждане Лесото, въезжающие в Транскей, должны иметь действительные международные паспорта и визы, выдаваемые властями в Умтате. Однако в ответ на это правительство Южной Африки заявило, что оно не имеет юрисдикции в данном вопросе.

/...

II. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ МИССИИ

A. Выводы миссии

I. Последствия новых ограничений на поездки

a) Общие сведения

17. Представляется, что требования о том, чтобы граждане Лесото имели действительные международные паспорта и получали визы в Умтате, Транскей, в значительной мере ограничили проезд граждан Лесото через пограничные пункты и что в результате этого население, проживающее в районах Лесото, граничащих с Транскеем, фактически не может получать в Южной Африке необходимые товары и услуги. Также представляется, что торговцы из Лесото не имеют возможности приобретать товары в центрах оптовой торговли в Мататиеле или Аливал Норте. Ограничения в отношении поездок граждан Лесото через Транскей также приостановили деятельность правительственных служб во многих районах.

b) Районы, пострадавшие в результате введения ограничений

18. На карте, воспроизводимой в приложении II, показаны районы Лесото, пострадавшие в результате введения ограничений на поездки в Южную Африку. Самый восточный район, отмеченный буквой "А", пострадал наиболее серьезно, поскольку здесь практически нет более или менее пригодных дорог, которые бы связывали эту часть с другими районами Лесото. Даже взлетные полосы в Сехонгонге, Машайе и Сехлабатебе имеют ограниченную практическую ценность. Население этого района пользовалось дорогой, проходящей через Раматселисос Гейт, для приобретения товаров и услуг и для сбыта своей продукции. Должностные лица Лесото, совершавшие поездки в пострадавший район, обычно следовали маршрутом, проходившим через Южную Африку, и въезжали в Лесото через Раматселисос Гейт. Положение в районе, отмеченном буквой "А", является критическим, и поэтому необходимо немедленно принять меры для предоставления населению, проживающему в этом районе, надежного пути сообщения с другими районами Лесото.

19. Район, отмеченный на карте буквой "В", также серьезно пострадал. В прошлом для экспорта продукции в Мататиеле и для приобретения товаров и услуг в этом центре использования пограничный пункт Квачас Нек. Хотя уже начато осуществление мер для развития Квачас Нек в качестве центра услуг и снабжения и хотя в прошлом году был проведен ремонт дороги из Квачас Нек в Кутинг, альтернативные методы приобретения товаров и услуг являются более дорогостоящими и требуют большего времени по сравнению с использованием источников в Мататиеле.

/...

20. Район, отмеченный буквой "С" и расположенный вокруг Кутинга, также пострадал в результате введения ограничений на поездки, но в меньшей степени. Раньше поставки товаров из Застрона и Аливал Норта, Южная Африка, осуществлялись через пограничный пункт в Теле Бридж. Можно сравнительно легко объезжать Транскей и приобретать товары и услуги в Застроне, пользуясь мостом Макхаленг Бридж вместо Теле Бридж, хотя транспортные расходы по этому маршруту будут выше. Однако в самых южных частях этого района возникла особая проблема. Сейчас из районного центра в Кутинге нельзя добраться до этих пограничных районов. До настоящего времени должностные лица Лесото, совершавшие поездки в пострадавший район, обычно следовали по маршруту, проходившему через Южную Африку, и въезжали в республику через Теле Бридж. Движение по этому маршруту в настоящее время прекращено, и весь пограничный район между Онгслиукес Нек и Теле Бридж является недоступным. Население этого района сейчас не располагает доступным и надежным источником товаров и услуг. Пострадали также образование, здравоохранение, полиция, сбыт животноводческой продукции и ветеринария.

с) Виды услуг, которым был нанесен ущерб в результате введения ограничений

21. Хотя в Лесото создается ряд небольших центров обслуживания в таких местах, как Кутинг и Квачас Нек, они не могут полностью компенсировать услуги, предоставлявшиеся ранее в Мататиеле. Им не хватает пунктов оптовой и розничной торговли, складов, медицинских пунктов, пунктов по ремонту автомобилей, транспорта и пунктов сбыта шерсти, мохера и животноводческой продукции. Конкретная проблема, которая, по всей вероятности, возникнет в начале зимы, в мае, связана с поставками необходимого количества угля и других видов топлива в изолированные горные районы на юге и юго-востоке Лесото.

22. Районы, пострадавшие в результате введения ограничений на поездки, относятся к числу наиболее бедных районов Лесото. Поскольку население не сможет пользоваться обычными дорогами для приобретения товаров и услуг или для сбыта своей продукции, оно будет зависеть от систем транспорта и связи исключительно в пределах Лесото или от дорог, обходящих Транскей. Увеличение транспортных расходов приведет к сокращению реального дохода. Предварительная смета, подготовленная правительством, свидетельствует о том, что в Квачас Нек и Сехлабатебе расходы на товары возрастут по меньшей мере на 25 процентов. Кроме того, по всей вероятности, уменьшатся доходы жителей этого района от продажи шерсти, мохера и скота, поскольку эти виды товаров придется перевозить либо через Макхаленг Бридж в Застрон, либо через Масеру.

/...

д) Влияние на рабочих-мигрантов

23. В прошлом трудящиеся-мигранты следовали на место работы в Южной Африке и обратно через Мататиселе. Поскольку сейчас это невозможно, агентства, набирающие рабочую силу в пострадавших районах для работы в Южной Африке, будут нести более высокие расходы, в результате чего южная и юго-восточная части Лесото станут менее благоприятными районами для найма рабочей силы. В течение короткого промежутка времени отделения по найму рабочей силы в Квачас Нек были закрыты (они были закрыты во время визита миссии), однако, приняты меры для обеспечения автобусных перевозок работающих по контрактам из Квачас Нек в Кутинг. Согласно сообщениям найм рабочих был возобновлен, хотя представляется, что число нанимаемых сократилось по сравнению с соответствующим периодом в прошлом году. Этот район в большой степени зависит от переводов денежных средств трудящимися-мигрантами, поскольку для многих это является единственным доступным видом работы. Любое сокращение числа лиц, нанимаемых из южного и юго-восточного районов, приведет к сокращению доходов в этом районе. Это, по всей вероятности, будет в большей степени характерным для районов, отмеченных на карте буквами "А" и "В".

е) Другие последствия

24. Ограничения на поездки затрудняют гражданам Лесото возвращение скота, который забредает в Транскей. Это положение также благоприятствует угону скота из Лесото. (Миссии была показана группа в составе 11 человек из Транскея, у которых было обнаружено оружие и которые были захвачены мобильным подразделением полиции в труднодоступном районе недалеко от Онгелукес Нек. Эти лица были арестованы как незаконные иммигранты. Также велось расследование убийства одного из граждан Лесото на стойбище скота, вблизи которого они были схвачены.)

2. Другие проблемы

25. Правительство выразило беспокойство в отношении двух других важных проблем, связанных с его отказом признать так называемый независимый Транскей. Во-первых, увеличение численности граждан Лесото, высылаемых из Транскея, приводит к обострению напряженности вдоль границы и усугубляет проблемы безработицы в наиболее пострадавших районах. Во-вторых, сообщения о беспорядках, в которых участвовали граждане Лесото и другие рабочие, работающие на шахтах в Южной Африке, и которые связаны с вопросом о Транскее, в свою очередь привели к возвращению некоторых граждан Лесото и к сокращению числа лиц, изъявляющих желание заключить контракт, в результате чего проблема безработицы приобретет более острый характер.

/...

В. Рекомендации: Проекты, в которых испытывается острая необходимость для решения проблем, возникших в результате введения новых ограничений на поездки

1. Общие сведения

26. На основе переговоров с правительством и последующей проведенной на местах оценке социально-экономических проблем, стоящих перед страной, миссия определила ряд проектов в области развития, которые должны быть осуществлены без каких-либо задержек. Осуществление этих проектов поможет правительству Лесото предоставить необходимые услуги пострадавшим районам, обеспечить более надежную связь этих районов с остальными частями Лесото, а также содействовать их развитию.

27. Четырнадцать из этих проектов являются крайне необходимыми. Они перечислены в пункте 30 ниже. Пять из них, отмеченные знаком сноски, уже определены в основном докладе (S/12315), однако, к сожалению, никто из доноров пока не проявил интереса к их финансированию. Более того ряд других проектов, которые были определены в предшествующих докладах Организации Объединенных Наций и которые подробно обсуждались с потенциальными донорами, стали чрезвычайно необходимыми в результате введения новых ограничений на поездки. Эти проекты перечислены в разделе III В ниже. И наконец, предлагается ряд новых проектов, непосредственно связанных с предоставлением услуг пострадавшим районам.

2. Краткое изложение рекомендуемых проектов и расходы на них

28. Представляя нижеследующее краткое изложение рекомендуемых проектов, миссия считает необходимым подчеркнуть, что программа помощи Организации Объединенных Наций для Лесото была учреждена в целях укрепления неустойчивой экономики страны и уменьшения ее уязвимости от преднамеренного давления путем ослабления ее экономической зависимости от Южной Африки. Поскольку Лесото обладает чрезвычайно ограниченными ресурсами, любая помощь, которую международное сообщество может оказать, должна предоставляться в виде субсидий или займов на весьма льготных условиях.

29. Расходы на 14 проектов, рекомендованных для срочного осуществления, составляют 6 223 000 рэндов (7,2 млн.долл. США) b/. В данную

b/ Национальной валютой является рэнд. Обменный курс, используемый в докладе для перевода валюты, составляет 1 рэнд за 1,15 долл. США.

сумму не включены расходы на помощь продовольствием и техническую помощь. Проекты, которые приводятся ниже, предназначены для ремонта дорог, коммуникаций и модернизации служб в пострадавших районах и для обеспечения возможностей трудоустройства, в которых испытывается острая необходимость. Они также помогут уменьшить трудности, испытываемые населением района в результате введения новых ограничений на поездки.

30. К числу рекомендуемых проектов относятся следующие:

<u>Проекты</u>	<u>Расходы</u> (в млн. рэндов)
а) Проекты, предназначенные для обеспечения чрезвычайного доступа в серьезно пострадавшие районы и для модернизации транспорта в этих районах	
Выборочные ремонтные работы и обследования - Сехлабатебебская дорога	I 350
Чрезвычайная программа ремонта дорог	I 590
Национальный парк грузовых автомобилей <u>с/</u>	I 000
Усовершенствование посадочных полос <u>с/</u>	I 70
б) Проекты, предназначенные для развития Квачас Нек в качестве центра снабжения и обслуживания в регионе	
Проект водоснабжения Квачас Нек	I 00
Электрификация Квачас Нек	250
с) Проекты, предназначенные для обеспечения занятости и улучшения доступа в изолированные районы южной и юго-восточной частей Лесото	
Подъездные и вспомогательные дороги, оборудование и складские помещения	
Аренда оборудования (ежегодно)	375

с/ Определен в предшествующих докладах Организации Объединенных Наций.

/...

<u>Проекты</u>	<u>Расходы</u> (в млн. рэндов)
Грузовики	55
Ручной инструмент	40
Вездеходы	16
Складирование	<u>283</u>
Общая сумма расходов (исключая расходы на продовольствие и персонал)	769
Понтонный мост в Секакесе	210
а) Другие неотложные проекты, необходимость в которых осуществлена новыми ограничениями на поездки	
Продовольственная помощь	
Потребности в медикаментах и лекарствах <u>с/</u>	400
Помещения для хранения нерасфасованных медикаментов	50
Сельские клиники в Сиксондо и Матобенге <u>с/</u>	100
Ремонт взлетной полосы - Семонгконг <u>с/</u>	234
Деятельность, приносящая доход	
Общая сумма расходов (исключая помощь продовольствием и техническую помощь)	<u><u>6 223</u></u>

/...

III. ПОДРОБНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ

A. Подробное изложение рекомендуемых проектов

I. Проекты, предназначенные для обеспечения чрезвычайного доступа в серьезно пострадавшие районы и для модернизации транспорта в этих районах

a) Чрезвычайный доступ: Тсоелике - Раматселисос Гейт - Сехлабатебе

31. Население Сехлабатебе и прилегающих районов в настоящее время почти полностью изолировано. Сехлабатебе связан с Квачас Нек дорогой с односторонним движением. Дорога идет в направлении Раматселисос Гейт, а затем Тсоелике, где она пересекается с дорогой из Таунга в Мпители. Участок дороги от Сехлабатебе до Раматселисос Гейт - примерно 28 километров - можно использовать для проезда на автомобилях с четырьмя ведущими колесами в течение большей части года. По дороге от Раматселисос Гейт до Тсоелике - примерно 43 километра - можно с большим трудом ездить только в течение сухого сезона на легких автомобилях с четырьмя ведущими колесами. На всем участке - 71,4 километра - дорога имеет плохое, неровное покрытие. Дорога проходит по гористой местности, причем во многих местах имеет уклон до 25 процентов. Системы водостока не существует, и дорога становится непроходимой во время дождей из-за больших участков, покрытых грязью. Обычный маршрут в Сехлабатебе и прилегающие районы пролегал через Раматселисос Гейт в Мататиеле, Южная Африка. Однако эта дорога проходит через Транскей.

32. Необходимо, чтобы район Сехлабатебе был связан с Квачас Нек дорогой, пригодной для использования в любую погоду и проходящей через Лесото. Это позволит перевозить важные грузы и обеспечит возможность предоставления населению административных услуг, услуг в области образования, здравоохранения и торговли, многие из которых в настоящее время развиваются в Квачас Нек.

33. В прошлом товары, ввозимые в районы Сехлабатебе и вывозимые из него, проходили через Раматселисос Гейт. В транспортном обзоре, проведенном в 1974 году компанией "Рафтон энд Партнерс", было подсчитано, что через этот пункт в 1970 году было импортировано 4 500 тонн товаров и экспортировано 250 тонн. Теперь транспортировку этих товаров придется осуществлять через Квачас Нек. Однако в силу того, что нынешняя дорога не может использоваться для проезда на грузовых автомашинах среднего размера, необходимый объем грузов не может быть перевезен.

/...

34. Согласно подсчетам население этого района составляет примерно 21 000 человек, занятых в основном богарным земледелием и скотоводством. Имеются некоторые возможности для расширения приносящей доход занятости и местных видов деятельности, связанных с туризмом в Национальном парке, в котором сейчас имеется небольшой жилой дом. Однако расширение туризма полностью зависит от обеспечения более надежного доступа.

35. Правительство намеревается построить из Тсоелике в Сехлабатебе гравийную дорогу, пригодную для использования в любую погоду (класс 3). Согласно предварительной смете, подготовленной министерством общественных работ, общая сумма расходов составляет 3 754 000 рэндов, что соответствует смете, составленной консультантами в ходе обследования национального транспорта в 1974 году для дорог такого типа. Однако для проведения исследований и строительства полностью спроектированной дороги такой категории, по-видимому, потребуется по меньшей мере три года. Сейчас необходимо провести значительный объем ремонтных работ на существующей дороге для того, чтобы обеспечить доступ товаров и населения. В качестве временной меры следует провести выборочный ремонт дороги, подобный тому, который был проведен на дороге из Кутинга в Квачас Нек. Сюда также следует включить работы по созданию системы водостока, кульвертов, выборочную насыпку гравия и некоторые незначительные работы по выравниванию дороги.

36. Исходя из расходов на выборочный ремонт дороги из Кутинга в Квачас Нек, которые составляли от 10 000 до 11 000 рэндов на километр, миссия пришла к выводу, что расходы на программу выборочного ремонта дороги Тсоелике-Сехлабатебе, по-видимому, составят примерно 15 000 - 16 000 рэндов на километр. Более высокие расходы являются результатом работы в местности с более сложным рельефом в менее доступном районе и результатом инфляции за прошлый год. Поэтому общие расходы на выборочный ремонт этой дороги составят примерно 1,1 млн. рэндов.

37. Предлагаемый для этой дороги выборочный ремонт должен быть таким, чтобы обеспечить немедленный доступ в Сехлабатебе на автомобилях средних размеров с двумя ведущими колесами и на небольших автобусах, скажем, на 20-25 пассажиров. Однако даже после этих ремонтных работ дорогу можно классифицировать только как отремонтированную подъездную дорогу. Автомобильное движение, как таковое, на этой дороге, по-видимому, будет возможным не всегда, поскольку во время дождей могут отмечаться краткосрочные периоды, когда по этой дороге можно будет ездить только на автомобилях с четырьмя ведущими колесами. Эксплуатация такой подъездной дороги будет весьма дорогостоящей.

/...

38. Следует провести подробное исследование для определения оптимального типа и размещения полностью спроектированной дороги на основе социальных потребностей и экономического потенциала района, который будет обслуживаться. Проект выборочного ремонта должен предусматривать ассигнования на проведение такого исследования.

39. Иными словами, миссия предлагает двухэтапный подход к решению вопроса о строительстве соответствующей всепогодной дороги в район Сехлабатебе. Первый этап будет состоять из немедленного выборочного ремонта и незначительных работ по выравниванию, с тем чтобы нынешняя дорога была пригодна для использования, причем расходы на эти работы составят I,I млн. рэндгов, а также из экономического и технического исследования, предназначенного для определения типа и трассы полностью спроектированной дороги, пригодной для использования в любую погоду, расходы на которое составят примерно 250 000 рэндгов. Поэтому общие расходы на первый этап составят I 350 000 рэндгов. Второй этап проекта будет предусматривать строительство полностью спроектированной дороги, пригодной для использования в любую погоду. Министерство общественных работ подготовило предварительную смету - примерно 3 750 000 рэндгов - для строительства дороги 3 класса с гравийным покрытием. Однако более точная смета будет представлена, когда будет завершено экономическое и техническое исследование, предлагаемое в рамках первого этапа. Общие расходы на первый и второй этапы составят примерно 5,I млн. рэндгов.

40. Для осуществления первого этапа проекта, включая экономическое и техническое исследование и немедленный выборочный ремонт существующей дороги, потребуются IO-I2 месяцев. Строительство полностью спроектированной дороги, пригодной для использования в любую погоду, по всей вероятности, потребует I8-30 месяцев.

b) Чрезвычайный ремонт дороги из Кутинга в Сехлабатебе

4I. В результате введения ограничений на проезд граждан Лесото по коротким дорогам, пересекающим границу, движение транспорта будет переведено на дорогу Кутинг-Квачас Нек. В частности, по этой дороге будет проходить значительное число грузовых автомашин средних размеров, которые в настоящее время используются для перевозки товаров в южную и юго-восточную части Лесото и из них. В настоящее время трудно прогнозировать объем транспортных перевозок, однако, в I970 году согласно подсчетам, содержащимся в обзоре транспорта, проведенном компанией "Рафтон энд Партнерс", в южные и юго-восточные районы Лесото через три пограничных поста (Раматселисос Гейт, Квачас Нек и Онгелукес Нек) было перевезено 25 000 тонн различных грузов. С этого времени численность населения района возросла на 2 процента в год, и в результате этого объем перевозимых грузов, возможно, возрос. Однако сокращение объема реальных доходов в результате ограничений на поездки, по всей вероятности, приведет к снижению уровня потребления и сокращению объема транспортируемых товаров.

/.../

42. Если объем импорта будет по-прежнему составлять примерно 25 000 тонн ежегодно (объем экспорта является более низким и поэтому не повлияет в значительной степени на число автомобилей, необходимых для перевозки грузов), то потребуется дополнительно 26 грузовиков средней грузоподъемности (от 7 до 8 тонн) для перевозки грузов по более протяженным маршрутам, используемым для обслуживания района от Макхалент Бриджа или Масеру. Наряду с транспортировкой товаров многие грузовики, которые ранее следовали в Мататиеле, будут следовать по дороге из Кутинга в Квачас Нек. Кроме того, значительное движение транспорта будет связано с осуществлением чрезвычайных проектов в этом районе, предназначенных для поставок продовольствия и оборудования и для обеспечения необходимых поездок персонала, занятого в осуществлении этих проектов. Движение транспорта по дороге из Кутинга в Квачас Нек, по всей вероятности, будет более интенсивным, чем в настоящее время, и гораздо более интенсивным, чем то, на котором основывались расчеты программы по проведению выборочного ремонта на дороге Кутинг-Квачас Нек.

43. Недавно было завершено изучение практической целесообразности ремонта дороги в Квачас Нек, и в данном случае, по всей видимости, будет построена какая-то полностью спроектированная дорога. Ясно, что сейчас нужно провести значительный ремонт дороги, хотя программа проведения выборочного ремонта оказалась успешной с точки зрения обеспечения чрезвычайного доступа в Квачас Нек.

44. До того, как будут найдены средства для финансирования и начала строительства дороги, пройдет значительный период времени. Поэтому необходимо осуществить чрезвычайный проект по ремонту дороги из Кутинга в Квачас Нек.

45. Аналогичные соображения относятся к дороге из Квачас Нек в Сехлабатебе. Программа чрезвычайного выборочного ремонта этого пути включена в проект а, который предусматривает полное изучение окончательных потребностей в плане дорожного строительства. Однако было отмечено, что с момента завершения программы выборочного ремонта до начала строительства полностью спроектированной, пригодной для использования в любую погоду дороги пройдет по меньшей мере два года.

46. В связи с этим возникает необходимость в выполнении чрезвычайной программы ремонта дороги до тех пор, пока не представится возможность осуществить реконструкцию дороги из Кутинга в Сехлабатебе. Невозможно переоценить значение ремонта для обеспечения надежных дорожных связей для Кутинга, Квачас Нек и Сехлабатебе.

47. В первую очередь необходимо поставить комплект тяжелого оборудования для проведения ремонтных работ. Министерство общественных работ составило перечень необходимого оборудования для проведения чрезвычайного ремонта 210-километрового участка дороги между Квачас Нек и Кутингом. Для этого необходимо: три грейдера, два бульдозера,

/...

два фронтальных погрузчика, шесть самосвалов, два катка, один водовоз и три вездехода. Этого оборудования будет достаточно для ремонта дороги из Квачас Нек в Сехлабатебе. Миссия согласна с тем, что такой комплект тяжелого оборудования необходимо представить в срочном порядке.

48. Если это тяжелое оборудование не будет поставлено, то программу ремонтных работ можно выполнить, используя арендуемое оборудование. Если исходить из подготовленной министерством общественных работ сметы расходов, которая предусматривает использование арендуемого оборудования, и если также исходить из того, что строительство дороги Кутинг-Квачас Нек начнется через 18 месяцев, а строительство полностью спроектированной дороги из Квачас Нек в Сехлабатебе начнется через два года и займет приблизительно два года, то полная разбивка по этапам такой программы проведения чрезвычайного ремонта, по-видимому, будет следующей:

	<u>Первый год</u>	<u>Второй год</u>	<u>Третий год</u>
Кутинг-Квачас Нек	R 960 000	R 480 000	Эксплуатационные расходы включены в проект по строительству дороги
Квачас Нек-Сехлабатебе	-	R 100 000	R 50 000
Итого (1 590 000 рэндов)	<u>960 000</u>	<u>R 580 000</u>	<u>R 50 000</u>

с) Национальный парк грузовых автомобилей

49. Предложение о создании национального парка грузового транспорта рассматривается в течение нескольких лет и было решительно поддержано в исследовании по вопросам транспорта от 1974 года, проведенном компанией "Рафтон энд Партнерс". В результате введения ограничений на проезд значительно удлинились маршруты, по которым транспортируются грузы в Квачас Нек и Сехлабатебе. Когда Мататиеле использовался в качестве центра снабжения, расстояние до Квачас Нек составляло 35 километров, а до Сехлабатебе - 45 километров. Если следовать по дорогам, проходящим в границах Лесото, то расстояние из Застрона будет составлять 275 километров до Квачас Нек и 352 километра до Сехлабатебе. Если грузы перевозить из Масеру, то расстояние увеличится на 120 километров.

50. До сих пор для перевозки емких грузов в районы Квачас Нек и Сехлабатебе использовался автотранспортный парк, состоящий из 20 автомобилей. Такого парка будет явно недостаточно для перевозки грузов по более длительным маршрутам.

/...

51. В докладе компании "Рафтон энд Партнерс" утверждалось, что торговцы в отдаленных районах зачастую захватили монопольные позиции, и высказывалась мысль о том, что создание национального парка и связанное с этим появление конкуренции могут сократить примерно на одну треть транспортные расходы на некоторых продолжительных маршрутах. Кроме того, национальный парк, создание которого предусматривает наличие большего числа механиков, ремонтных станций и аварийных автомашин, уменьшит опасность, связанную с работой в труднодоступных и удаленных районах, и сократит транспортные расходы.

52. Уже отмечалось, что, по оценкам, в Квачас Нек в 1970 году было ввезено приблизительно 25 000 тонн грузов. Для транспортировки такого объема грузов ежегодно на грузовиках грузоподъемностью 7-8 тонн потребуется 3 850 ездов грузовиков (3 075 в Квачас Нек и 775 в Сехлабатебе). Если исходить из той скорости движения, которую предлагают транспортники, знакомые с данным районом, то время на поездку из Застроана в Квачас Нек и Сехлабатебе - в том случае, если будет проведен выборочный ремонт существующей дороги, - соответственно будет составлять 9 и 13 часов. Если учесть время на погрузку и разгрузку, таможенный досмотр, еду и отдых, то поездка в Квачас Нек займет полтора дня, а в Сехлабатебе - два дня. Поэтому вряд ли можно ожидать более двух поездок по круговому маршруту в неделю и примерно 95 поездок в год на один автомобиль. Из этих приблизительных исчислений следует, что необходимо 40-45 грузовиков даже при равномерном распределении перевозок в течение всего года. Однако существуют периоды наиболее интенсивного движения - перевозки продовольствия перед сбором урожая и горючего перед наступлением зимы, - из чего следует, что, по-видимому, реально нужно 45-55 автомобилей. Если учесть, что частные торговцы по-прежнему будут эксплуатировать имеющиеся в их распоряжении сейчас автомашины, то для перевозки грузов в южный и юго-восточный районы Лесото потребуется дополнительно по меньшей мере 26 грузовиков.

53. После осуществления программы выборочного ремонта и получения соответствующих ассигнований на ремонт грузовики средней грузоподъемности с двумя ведущими колесами, очевидно, смогут ездить по дорогам в Квачас Нек и Сехлабатебе. По мере возможности автомобильный парк должен использовать автомобили с двумя ведущими колесами. Они стоят дешевле, чем автомобили с четырьмя ведущими колесами, их проще и дешевле отремонтировать и эксплуатировать. Поскольку национальная автобусная компания использует только автобусы марки "Мерседес", то для парка грузовых автомобилей было бы наиболее экономично использовать грузовики марки "Мерседес". Это позволило бы обеспечить совместное использование квалифицированных механиков и экономию средств за счет укрупнения масштабов производства. Это также сократит расходы на хранение инвентаря и запасных частей, поскольку многие части для автобусов и грузовиков марки "Мерседес" являются взаимозаменяемыми. Однако, если говорить о ближайшем будущем, потребуется несколько грузовиков с четырьмя ведущими колесами до тех пор, пока

/...

дороги не будут окончательно отремонтированы. После осуществления программ ремонта дорог автомобили с четырьмя ведущими колесами можно передать для удовлетворения потребностей в других частях страны.

54. Предлагаемый правительством парк грузовых автомобилей будет состоять из 26 грузовиков средней грузоподъемности (7-8 тонн), из них небольшая часть с четырьмя ведущими колесами, и прицепных вагонов, вездеходов и специализированных автомобилей. Общие расходы на предлагаемый парк составят примерно 1 миллион рэндов.

55. По мнению миссии, следует уделить внимание мерам по ремонту и эксплуатации национального парка. Ясно, что в Кутинге необходимо построить крупные эксплуатационные и ремонтные мастерские; положение в Квачас Нек также вызывает определенную озабоченность. Но и автобусная компания Лесото, и предлагаемый парк грузовых автомобилей требуют более совершенного эксплуатационно-ремонтного обслуживания в Квачас Нек. Был одобрен проект создания государственных мастерских, однако он сам по себе не удовлетворит потребностей ни парка грузовых автомобилей, ни частных владельцев автомобилей в Квачас Нек и Сехлабатебе. В настоящее время во всем районе Квачас Нек нет надлежащих ремонтно-эксплуатационных мастерских для частных автомобилей. Это создало серьезную проблему, поскольку ремонтные мастерские в Мататиеле перестали быть доступными для граждан Лесото.

56. Существует три возможных пути предоставления этих видов обслуживания. Автобусная компания и предлагаемый парк грузовых автомобилей можно обеспечить ремонтным и эксплуатационным обслуживанием через новую базу, специально предназначенную для удовлетворения их потребностей. В качестве альтернативы можно договориться об использовании базы министерства общественных работ на регулярной или чрезвычайной основе. Однако ни одна из этих альтернатив не удовлетворяет потребностей частных владельцев автомобилей в районе Квачас Нек. Согласно статистическим данным за 1975 год, в этом районе имеется примерно 40 автомобилей, находящихся в частном владении, и вряд ли база министерства общественных работ и база, созданная специально для автобусного парка или парка грузовых автомобилей, удовлетворят потребности их владельцев. Правительство может изъявить желание изучить вопрос о создании коммерческих ремонтных мастерских в качестве частного или смешанного предприятия. Ясно, что небольшое число частных автомобилей в этом районе не оправдывает создания соответствующих ремонтных и эксплуатационных мастерских. Для строительства надлежащих коммерческих мастерских, возможно, потребуется правительственный контракт, предусматривающий определенный минимальный уровень эксплуатационно-ремонтного обслуживания автобусов и грузовиков.

/...

57. Для обеспечения успешного функционирования национального парка грузовиков крайне необходимо создать прекрасные ремонтно-эксплуатационные мастерские. Правительство намеревается создать главную ремонтную базу в Кутинге и принять меры для обеспечения эксплуатационного обслуживания в Квачас Нек. Вполне очевидно, что эти мастерские крайне необходимы.

58. Более того, для обеспечения эффективного функционирования транспортной системы особое внимание следует уделить вопросу управления. С учетом срочной необходимости создания парка автомобилей следует уделить серьезное внимание либо контракту по обеспечению управления на первоначальный двухлетний период, либо созданию определенного вида смешанного предприятия, в котором участвовала бы транспортная компания, располагающая опытом в этой области.

d) Усовершенствование посадочных полос в наиболее пострадавших районах

59. Проекты a, b и c предусматривают минимальный уровень автотранспортного обслуживания для района Квачас Нек. В качестве дополнения к этим проектам следует усовершенствовать четыре посадочные полосы в наиболее серьезно пострадавших районах. Посадочные полосы в Квачас Нек, Сехлабатебе, Сехонгонке и Машайе входят в число восьми посадочных полос, требующих ремонта, которые определены в предшествующих докладах. Общие расходы на проведение необходимых ремонтных работ на этих четырех взлетных полосах составляют приблизительно 170 000 рэндов и распределяются следующим образом: Квачас Нек - 102 000 рэндов; Сехлабатебе - 26 000 рэндов; Сехонгонге - 23 000 рэндов; и Машайе - 18 000 рэндов. Предполагается, что соответствующее увеличение ежегодных текущих расходов составит 10 000 рэндов.

60. Подробную проектную документацию, включая спецификации и объем работ, которые необходимо выполнить на каждой из взлетных полос, можно получить в Организации Объединенных Наций или у правительства Лесото. Эти посадочные полосы все более широко используются для пассажирских и грузовых перевозок и приобретут еще большее значение в результате введения ограничений на проезд через Транскей и увеличения числа самолетов в Авиационной корпорации Лесото. К парку самолетов вскоре будет добавлено 2 самолета марки "Твин оттер", и это потребует ремонта посадочных полос.

61. В отношении трех взлетных полос - в Квачас Нек, Сехонгонге и Машайе - безопасность полетов и перспективный объем воздушных перевозок оправдывают проведение ремонтных работ. Ниже приводятся статистические данные о перевозках за 1976 год:

/...

	<u>Количество самолетов</u>	<u>Число пасса- жиров</u>	<u>Груз</u> (килограмм)
Квачас Нек	2 822	5 139	125 000
Сехонгонг	1 534	2 340	46 176
Машай	1 150	963	119 000

62. В Сехлабатебе создано несколько иное положение. В 1976 году в Сехлабатебе движение самолетов было незначительным. Однако посадочную полосу в Сехлабатебе вряд ли можно назвать аэродромом. Посадочная полоса является неровной и изобилует ухабами. На ней отсутствует разметка, и сама полоса определена не ясно, в результате чего ее трудно использовать. Полностью отсутствует необходимая водосточная система, и во время дождей возникают серьезные проблемы в результате затопления водой взлетной полосы.

63. Сейчас крайне необходимо улучшение взлетной полосы в Сехлабатебе, поскольку данный район практически изолирован. Даже после завершения выборочного ремонта дороги в Сехлабатебе будет трудно проехать в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Для использования аэродрома необходимо провести ремонтные работы в целях обеспечения безопасности полетов на самолетах. Помимо чрезвычайных потребностей, по-видимому, увеличится число полетов в связи с поездками персонала, участвующего в осуществлении чрезвычайных проектов и проектов развития в этом районе, перевозками работающих по контрактам и транспортировкой крайне необходимых грузов. Существует также возможность дальнейшего развития пассажирских и грузовых перевозок в результате расширения туризма в Национальном парке.

64. Было бы в высшей мере желательно в кратчайшие сроки начать ремонтные работы на всех четырех взлетных полосах. Однако, если необходимо распределить работу по этапам, то миссия рекомендует, чтобы в первую очередь были проведены ремонтные работы в Квачас Нек и Сехлабатебе, а затем, как можно скорее, начаты ремонтные работы на взлетных полосах в Машайе и Сехонгонге.

/...

2. Проекты, предназначенные для развития Квачас Нек в качестве центра снабжения и обслуживания в регионе

65. Квачас Нек является административным центром и нуждается в дальнейшем развитии для замены ранее существовавшего центра снабжения и обслуживания в Мататиеле. К числу наиболее важных проектов, которые осуществляются в настоящее время, относится строительство двух пунктов оптовой торговли, нового госпиталя и склада министерства общественных работ. Кроме того, потребуется построить дополнительные складские помещения и ремонтно-эксплуатационные мастерские для парка автобусов и грузовых автомобилей, совершающих рейсы между Квачас Нек и Кутингом и обслуживающих Сехлабатебе. В настоящее время наряду с начальной и средней школами в районе имеется сельскохозяйственный учебный центр и педагогический колледж. Сейчас также осуществляется проект улучшения телефонного обслуживания в районе и замены связи ВЧ с остальными районами Лесото связью ОВЧ.

66. Помимо других проектов, рекомендованных для Квачас Нек, миссия считает, что следует незамедлительно принять меры для создания в Квачас Нек надежных систем водоснабжения и энергоснабжения.

а) Водоснабжение

67. Во время посещения миссией Квачас Нек использование воды в этом районе было ограничено. Существующая система водоснабжения действует за счет воды, поступающей из источников в резервуар, а затем самоотеком к потребителям. Спрос на воду превышает объем воды из источников. Уже подготовлен проект водоснабжения восьми центров в Лесото. План для Квачас Нек предусматривает бурение нескольких скважин и перекачивание воды в существующий резервуар. С учетом настоятельной необходимости надлежащего водоснабжения существующих и новых поселений миссия считает, что проекту для Квачас Нек следует придать первостепенное значение.

68. Однако, поскольку для завершения проекта потребуется определенное время, следует на чрезвычайной основе расширить существующую систему водоснабжения. К счастью, в качестве составной части разведывательных работ, необходимых для создания системы водоснабжения, уже пробурена одна скважина, которая может быть использована в качестве первого шага в направлении завершения этого проекта. Для того чтобы подключить новую скважину к существующему резервуару, потребуются насос и трубы. Общие расходы на этот чрезвычайный проект составят примерно 100 000 рэндов. При условии тщательного планирования эта мера может быть включена в конечный проект создания в Квачас Нек соответствующей системы водоснабжения.

/...

в) Энергоснабжение

69. В настоящее время почти вся электроэнергия, потребляемая в Лесото, поступает через линии передач из Комиссии Южной Африки по вопросам энергоснабжения. Любая линия электропередач для энергоснабжения Квачас Нек из Южной Африки должна будет проходить через Транскей и будет весьма дорогостоящей. Ее соединение с существующими линиями электропередач внутри Лесото будет также чрезвычайно дорогостоящим.

70. В Квачас Нек существуют только два небольших генератора: один из них обеспечивает электричеством почтовое отделение и госпиталь, а другой — гостиницу. Потребности в снабжении электроэнергией педагогического колледжа, сельскохозяйственного учебного центра, гостиницы, полицейских линий связи и новых проектов, таких как госпиталь, цех общественных работ, два пункта оптовой продажи и эксплуатационно-ремонтные мастерские для автобусов и грузовиков, оправдают создание централизованной электростанции.

71. В настоящее время невозможно предположить точные потребности в электроэнергии, которые возникнут в будущем в районе Квачас Нек. Ввиду того, что до завершения исследований, касающихся проектирования гидроэлектростанции и энергосистемы, пройдет продолжительный период времени, правительство предлагает построить в Квачас Нек электростанцию. Предлагается построить здание, в котором будут установлены четыре электрогенератора мощностью по 250 квт каждый. Однако в настоящее время правительство будет разрабатывать планы в отношении установки только двух генераторов: одного для удовлетворения спроса на электроэнергию и другого в качестве запасного.

72. Недавно было проведено исследование, касающееся расходов на производство электроэнергии в Лесото. Результаты исследования свидетельствуют о том, что, хотя капитальные затраты на дизельные установки будут выше, стоимость киловатт-часа электроэнергии, произведенной с помощью дизельных установок, будет значительно ниже, чем при производстве электроэнергии с помощью газотурбинных установок. Правительственная смета расходов на проект была составлена на основе использования генератора переменного тока с глушителями, необходимыми для установки в жилых районах, марки "Роллс Ройс"/"Пет-боу" мощностью 250 квт. Общие расходы на проект, включая строительные работы, генераторы, щиты управления, трансформаторы, подстанции распределения и линии передач, составят примерно 250 000 рэндов.

/...

73. По мнению инженеров, строительство станции и подстанций займет примерно четыре месяца, а на доставку оборудования, в том случае, если оно будет заказано немедленно, уйдет примерно три месяца.

74. Централизованная электростанция в Квачас Нек окажет влияние на проектирование и расходы на новый госпиталь, который должен быть построен в Квачас Нек, и на то, какие виды насосов и моторов будут использоваться для проекта водоснабжения.

3. Проекты, предназначенные для обеспечения занятости и улучшения доступа в изолированные районы южной и юго-восточной частей Лесото

75. Правительство Лесото проявляет особую озабоченность в отношении сокращения реальных доходов и возможностей трудоустройства населения в южной и юго-восточной частях в результате введения ограничений на поездки в Южную Африку. Миссии было предложено оказать помощь в разработке проектов для устранения трудностей, стоящих перед населением этого района. Правительство также выражает надежду на то, что можно будет предложить проекты для стимулирования производства и сбыта товарных культур.

76. В настоящее время трудности, связанные с доступом, и бремя больших транспортных расходов являются более серьезными, чем все другие препятствия, стоящие на пути развития этого района. Поэтому миссия считает, что строительству дорог следует уделить самое первоочередное внимание и что это является наиболее оптимальным путем для обеспечения в кратчайшие сроки возможностей трудоустройства в южной и юго-восточной частях страны. В настоящее время осуществляются широкие программы модернизации транспорта и обеспечения более надежного доступа в этот район, которые финансируются за счет двусторонней и многосторонней помощи, включая крупную программу строительства дороги на основе оплаты труда продовольствием. Однако миссия считает, что следует предпринять дополнительные усилия.

/...

а) Подъездные и вспомогательные дороги, оборудование и складские помещения

77. Наряду с проектами (см. пункты ЗI-48), которые связаны со строительством и ремонтом не도로гостоящей дороги из Кутинга в Сехлабатебе через Квачас Нек, миссия рекомендует уделить первоочередное внимание двум другим дорогам. Во-первых, существует необходимость в строительстве подъездных дорог к южным частям района Кутинга, которые в настоящее время отрезаны от остальной части Лесото. Во-вторых, необходимы дополнительные вспомогательные дороги для обеспечения доступа в отдаленные сельские районы. Строительство дорог обеспечит возможности трудоустройства и поможет компенсировать сокращение реального дохода в большинстве серьезно пострадавших районов.

78. Рекомендуется построить две подъездные дороги, которые приблизительно показаны на карте, приводимой в приложении II. Первая дорога пройдет из Мианиане в Сиксондо через Дилли Дилли, а вторая - из Тосинга в Мадиле (Даливе). Серьезное положение, сложившееся в этой части Лесото, охарактеризовано в пункте 25. Работа по строительству дороги через Дилли Дилли уже начата, и миссия посетила участки дорожного строительства, которое ведется в рамках программы оплаты труда продовольствием. Строительные работы на дороге из Тосинга в Мадиле (Даливе) пока не начаты.

79. Миссия также рекомендует построить две вспомогательные дороги. Одна должна проходить из Сиака в Мохана, а другая - из Секакекса в Мохланапент через Табеллонг.

80. Миссия считает, что подъездным дорогам следует уделить первоочередное внимание и что для этого необходимо использовать механизированную колонну, приписанную к системе продовольственной помощи, которая работает в этом районе. Кроме того, для обеспечения своевременного и не도로гостоящего строительства следует предоставить еще одну колонну тяжелой дорожностроительной техники. Эта колонна должна состоять из бульдозеров Д-6, грейдера Т-600, двух насосов, одного трактора, одного трейлера и одного вездехода. Такое оборудование может быть предоставлено на основе аренды или закуплено. Согласно информации, предоставленной миссии, стоимость аренды этого оборудования у правительственного предприятия составит ЗI 500 рэндов за три месяца.

8I. В свете серьезного характера создавшегося положения, миссия разработала проект по строительству подъездных и вспомогательных дорог, исходя из того, что они будут построены на основе оплаты труда продовольствием. Если будет предоставлено продовольствие, оборудование, инструменты и рабочая сила, то строительство подъездных дорог будет завершено в течение года. Если строительство будет начато раньше, то осуществление программы по ремонту и строительству вспомогательных дорог будет продолжаться в течение второго и третьего годов. Будет также необходимо осуществлять техобслуживание новых построенных дорог.

/...

Однако миссия считает, что при более четкой организации работы и при использовании большего числа рабочих, если они имеются, в течение более короткого периода времени, осуществление программы можно будет ускорить.

82. Ниже приводятся данные, подготовленные миссией в отношении числа рабочих:

<u>Подъездные дороги</u>	<u>Протяженность</u>	<u>Число рабочих</u>
Миянияне-Дилли Дилли-Сиксондо	35 км	200
Тосинг-Мадиле (Даливе)	46 км	400
<u>Вспомогательные дороги</u>		
Сикакес-Тебеллонг-Мохланапент	80 км	200
Сеака-Нохана	59 км	400

83. В течение первого года потребуются 200 рабочих в день, труд которых будет оплачиваться продовольствием. После этого в течение двух лет будет требоваться 600 рабочих в день для техобслуживания, профилактических, ремонтных и строительных работ. Миссия считает, что поскольку в рамках программ продовольственной помощи уже было начато в срочном порядке строительство дороги через Дилли Дилли, настоящая программа по созданию подъездных и вспомогательных дорог может быть наилучшим образом осуществлена на основе расширения проекта 352/4 МПП. Ниже приводятся данные о необходимом объеме продовольствия на основе рациона питания, принятого для осуществляемого в настоящее время проекта 352/4 МПП:

(в метрических тоннах)

	<u>Первый год</u>	<u>Второй год</u>	<u>Третий год</u>
Кукурузная мука	870	435	435
Пищевые жиры	28	14	14
Бобовые	42	21	21
Консервированная рыба	48	24	24

84. Миссия исходит из того, что работы по строительству всех этих трех дорог могут быть начаты с использованием продовольствия, которое уже предоставлено в рамках программы продовольственной помощи при условии обеспечения рабочей силы и руководства. Однако возникнет необходимость в обеспечении дополнительными складскими помещениями и инструментами, а также в возобновлении запасов продовольствия по мере их использования.

/...

85. Для осуществления чрезвычайной программы по обеспечению занятости и строительству подъездных и вспомогательных дорог потребуется целый ряд компонентов. В данном документе уже говорилось (пункт 82) о механизированной колонне тяжелого дорожностроительного оборудования. Наряду с легковым автомобилем, включенным в этот комплект, требуется транспорт для перевозки продовольствия, материалов и оборудования в целях осуществления проектов по строительству дорог. Потребуется два шеститонных грузовика с четырьмя ведущими колесами; один для района Кутинга и один для района Квачас Нек. Предположительные расходы на приобретение этих двух грузовиков составят примерно 55 000 рэндов. Кроме того, большое число рабочих надо будет обеспечить ручным инструментом, таким как кирки, тачки, лопаты, ломы и заступы. По подсчетам миссии для предоставления такого инструмента потребуется 40 000 рэндов.

86. Потребуется выделить дополнительные ресурсы для обеспечения необходимого контроля над работой механизмов и рабочих. Миссия считает, что для обеспечения успешного выполнения плана необходимо заручиться помощью двух добровольцев из числа специалистов-дорожников, которые отвечали бы за подготовку и руководство. Им необходимо предоставить два вездехода, расходы на приобретение которых составят примерно 16 000 рэндов. Миссия также считает, что необходим также доброволец из числа специалистов по механическому оборудованию в целях обеспечения максимального использования тяжелого оборудования и сокращения времени на техобслуживание и мелкий ремонт.

87. В пострадавших районах без необходимой надежной базы складского хранения невозможно будет эффективно осуществить чрезвычайные проекты. Расширенная транспортная система и трудности с доставкой грузов в пострадавшие районы и обратно требуют также большего числа складских помещений, чем в то время, когда грузы поступали из Мататиеле. Кроме того, миссия считает, что создавшееся положение требует изменений в уже согласованных программах, связанных со складированием и хранением.

88. Изучая потребности в складировании и хранении, миссия рассмотрела вопрос о дополнительной продовольственной помощи, необходимой для осуществления проектов по строительству дорог с учетом потребностей в складских помещениях, связанных с маршрутами поставок в пострадавшие районы и в пределах этих районов, а также помещений для хранения горного продовольственного резерва.

i) Складские помещения в рамках норвежской помощи

89. В рамках проекта Продовольственной и сельскохозяйственной организации/Норвежского агентства международного развития (ФАО/НОРАД) в настоящее время имеются средства для строительства трех складов в равнинной местности Лесото. Миссия рекомендует, чтобы эти склады были расположены следующим образом: i) склад площадью 12 000 кв.

/...

футов в Кутинге для горного продовольственного резерва и чрезвычайной продовольственной помощи, который будет одновременно складом выдачи и транзитным складом; ii) склад площадью 7 500 кв. футов в Квачас Нек для оказания чрезвычайной продовольственной помощи; и iii) 7 500 кв. футов в Мохалес Хоек для горного продовольственного резерва и для обеспечения транзитных запасов в рамках чрезвычайной продовольственной помощи.

ii) Основные склады в рамках чрезвычайной продовольственной помощи

90. Наряду с переводом складов Норвежского агентства международного развития, потребуется строительство нового склада в Таба-Цеке для обслуживания северных частей района Квачас Нек. Миссия рекомендует построить склады площадью 4 050 кв. футов стоимостью 33 000 рэндов.

iii) Стрсительство дополнительных складских помещений для горного продовольственного резерва

91. В целях обеспечения более полного распределения горного продовольственного резерва и более эффективного распределения его запасов среди населения, проживающего в отдаленных районах, необходимо построить пять меньших по своим размерам складов площадью приблизительно 2 250 кв. футов каждый. По подсчетам миссии расходы на строительство этих складов составят 130 000 рэндов.

iv) Вспомогательные склады в рамках программ оплаты труда продовольствием

92. По подсчетам миссии для непосредственного осуществления рекомендованных программ по строительству дорог потребуется девять вспомогательных складов. Эти склады будут использоваться для хранения продовольствия, которое идет для оплаты труда и которое будет доставляться из основных складов, и будут использоваться для хранения инструментов и дорожностроительного оборудования. Расходы на строительство этих девяти складов площадью 1 650 кв. метров каждый, составят 120 000 рэндов.

93. Расходы по программе составят 770 000 рэндов, исключая расходы на продовольствие и персонал по оказанию технической помощи.

b) Понтонный мост в Сикакесе

94. Поскольку на реке Сенку между Квачас Нек и Кутингом нет моста, весь район севернее реки не связан с системой дорог в Лесото. Во время паводка район отрезан от остальной части Лесото. Важным компонентом программы по строительству вспомогательных дорог (см. пункты 77-93) является дорога из Сикакеса в Мохланапенг через Тебеллонг. Для осуществления этого и любых других проектов, предназначенных для

/...

развития и обеспечения занятости в этом районе, необходимо строительство моста через реку. Существует также необходимость для расширения доступа в школы и поликлиники.

95. Хотя в настоящее время проводится ТЭО продолжения дороги Масеру-Рамабанта для соединения ее с дорогой Утинг-Квачас Нек в районе Сикакис, это строительство едва ли будет завершено раньше, чем через несколько лет. А до этого потребности могут быть удовлетворены путем строительства понтонного моста, причем его установка будет относительно недорогостоящей. Более того, он позволит создать в районе сельскохозяйственный учебный центр. Этот проект, который был предложен и осуществление которого должно поощряться, связан с экспериментальным выращиванием фруктов и овощей, свиноводством и птицеводством. Миссия рекомендует построить понтонный мост в Сикакесе. Расходы по его строительству составят приблизительно 210 000 рэндов.

/...

4. Другие срочные проекты, обусловленные новым положением

96. Необходимо осуществить другие проекты в целях оказания помощи правительству в предоставлении населению в наиболее серьезно пострадавших районах услуг, которые ранее предоставлялись в Южной Африке. Можно было также принять ряд других мер, в целях компенсации сокращения реального дохода.

а) Чрезвычайное распределение продовольствия горного продовольственного резерва

97. В наиболее серьезно пострадавших районах, расположено 228 начальных школ, 7 средних школ, 2 госпиталя и сельскохозяйственный учебный центр, причем на все эти учреждения оказал серьезное влияние рост расходов на поставки. В качестве меры по оказанию чрезвычайной помощи в результате повышения расходов, миссия рекомендует предоставить кукурузу из горного продовольственного резерва. Семи средним школам, двум госпиталям и сельскохозяйственному учебному центру предлагается выделить 70 тонн продовольствия, которое должно быть распределено на основе числа учащихся и пациентов. Для 228 начальных школ будет выделено 280 тонн, которые также будут распределяться на основе числа учащихся. В результате этого сократятся запасы, имеющиеся в горном продовольственном резерве, поэтому существует надежда, что заинтересованные доноры и Мировая продовольственная программа пополнят эти запасы.

б) Потребности в медикаментах и лекарствах

98. В предыдущих докладах о Лесото было рекомендовано обеспечение соответствующих запасов медикаментов и лекарств. Правительственная программа предусматривает создание резервных запасов некоторых медикаментов и лекарств наряду с горным продовольственным резервом для удовлетворения чрезвычайных потребностей в отдаленных районах. Она предусматривает создание запасов медикаментов и лекарств в госпиталях в целях предотвращения нехватки, вызываемой теми или иными трудностями и обеспечивает хранение основных запасов в Центральных медицинских складах в Масеру в целях их распределения по мере возникновения необходимости. В ответ на выдвинутые в прошлом призывы международное сообщество предоставило некоторый объем необходимых запасов. Однако по-прежнему испытывается необходимость в медикаментах и лекарствах, которые трудно получить в течение короткого промежутка времени из центров поставок в Южной Африке и в отношении которых вряд ли целесообразно сохранять зависимость от этих источников. Перечень основных необходимых медикаментов и лекарств представлен в приложении III. Правительство стремится к обеспечению необходимых запасов этих основных лекарств и медикаментов (400 000 рэндов). Следует отметить, что были удовлетворены потребности в отношении некоторых из этих лекарств на оставшийся период 1978 года.

/...

с) Склад для хранения нерасфасованных медикаментов

99. Миссия посетила Центральный медицинский склад в Масеру. Этот склад в основном выполняет роль распределителя и не предназначен для хранения нерасфасованных медикаментов. Поэтому необходимо в срочном порядке построить небольшой склад для хранения нерасфасованных медикаментов, который будет связан с этим Центральным медицинским складом. Согласно предположениям, расходы составят 50 000 рэндов.

100. Миссия также отметила срочную потребность Центрального медицинского склада в квалифицированных фармацевтах. Эта потребность была отмечена в предшествующих докладах, однако положение стало критическим, поскольку один из квалифицированных фармацевтов перешел в частный сектор.

д) Сельские клиники в Сексондо и Матебенге

101. В результате введения ограничения на проезд через Раматсиллос Гейт и Тели Бридж население, проживающее в районе Матебенга и Сексондо, не может более получать медицинское обслуживание в Южной Африке. Поэтому в каждом из этих районов срочно необходимо построить сельские клиники. Место расположения клиники в Сексондо определено с учетом предлагаемой подъездной дороги, а клиника в Матебенге будет получать более эффективное обслуживание и будет более доступной для населения, проживающего в районе Квачас Нек в результате ремонта взлетных полос и дорог в этом районе. Расходы по строительству каждой клиники составят 50 тыс. рэндов. Для каждой клиники потребуется две медсестры из числа экспатриантов на срок от двух до трех лет до тех пор пока не будут подготовлены медсестры из числа местного населения. Кроме того, каждая клиника должна быть снабжена радиостанцией для поддержки надежной связи с остальными районами Лесото.

102. Наряду с медсестрами, которые будут необходимы для каждой из клиник, в Квачас Нек следует срочно направить доктора. Госпиталь в Квачас Нек будет в конечном счете заменен новым госпиталем, планы в отношении которого предусматривают соответствующее и комплектование штатов. Однако в результате того, что население, проживающее в районе Квачас Нек и Сехлабатебе не имеет возможности получать медицинское обслуживание в Южной Африке, нагрузка существующего в Квачас Нек госпиталя в значительной степени возросла, и поэтому в данном госпитале испытывается настоятельная необходимость в еще одном докторе.

/...

e) Ремонт взлетной полосы в Семонгконге

103. Взлетная полоса в Семонгконге является одной из самых важных взлетных полос в Лесото и классифицируется правительством как аэродром категории 1. В 1976 году здесь было принято 3 788 самолетов, которые перевезли 17 216 пассажиров и 326 916 кг грузов. Предполагается, что количество самолетов, принимаемых этим аэродромом значительно возрастет. Существующая взлетная полоса расположена в низине и во время дождей покрывается водой. В каждые из двух последних лет аэродром прекращал службу во время сезонов дождей, и приходилось принимать временные меры для возобновления функционирования взлетной полосы. Подробный проектный документ о реконструкции взлетной полосы можно получить у правительства или Организации Объединенных Наций, причем в нем указывается объем работ, который необходимо осуществить. В общем проекте предусматривается подъем уровня взлетной полосы, создание более совершенного покрытия и соответствующей системы водостока. Также предполагается оградить обычную полосу и удлинить ее в целях подготовки к приему самолетов типа "Твин оттер". Общие расходы на осуществление проекта составляют приблизительно 234 000 рэндов.

f) Программа по повышению дохода в районе

104. Если будут осуществлены проекты, рекомендованные для улучшения сухопутного и воздушного сообщения, то представится возможность рассмотреть вопросы о производстве весьма ценных товарных сельскохозяйственных культур для компенсации сокращения реального дохода в наиболее серьезно пострадавших районах Лесото. К настоящему времени объем работ, выполненных в этой области, является небольшим, поскольку отсутствие связи с районами и высокие транспортные расходы делали маловероятным успешное осуществление таких планов. Однако в результате улучшения работы транспорта положение изменится. Ряд проектов, связанных с производством товарных культур, осуществляется в других районах Лесото. Правительство считает, что опыт, полученный в процессе осуществления этих проектов, будет весьма ценным для определения новых возможных видов деятельности для района Квачас Нек.

105. К числу возможных проектов, которые правительство хотело бы осуществить, относятся:

- i) Выращивание семенного картофеля в Квачас Нек (один из проектов по выращиванию семенного картофеля в Кутинге выполняется с помощью Европейского фонда развития (ЕФР), а другой, в Таба-Тсеке, осуществляется с помощью Канадского агентства международного развития (СИДА);
- ii) Развитие овощеводства на основе ирригации земель (ПРООН оказывала поддержку экспериментальному ирригационному проекту в Кутинге);

/...

- iii) Экспериментальный проект по выращиванию ячменя;
- iv) Экспериментальный проект по выращиванию фруктов;
- v) Проект в области рыболовства, в частности разведение форели в горных реках (первая фаза проекта по развитию рыболовства в настоящее время получает поддержку со стороны правительства Соединенного Королевства);
- vi) Проекты, предназначенные для улучшения животноводства и использования пастбищ (проект в области животноводства в настоящее время осуществляется недалеко от Кутинга на основе средств Европейского фонда развития; Соединенное Королевство предоставляет вспомогательное обслуживание в горных районах);
- vii) Птицеводство и свиноводство (такие проекты уже получают поддержку со стороны Нидерландов и других доноров, и правительство считает, что перспективы в отношении осуществления аналогичных проектов в наиболее пострадавших районах являются благоприятными).

106. Существование сельскохозяйственного учебного центра в Квачас Нек должно позволить соответствующим донорам приступить к оказанию помощи по ряду экспериментальных проектов, предназначенных для внедрения в районе Квачас Нек ценных и малообъемных культур. Однако, для того чтобы сельскохозяйственным учебным центрам в Квачас Нек принадлежала новаторская роль в области внедрения новых культур и новых видов деятельности, им следует оказывать помощь в целях расширения их оперативной деятельности и агропропаганды.

В. Проекты, которые рассматриваются донорами и значение которых возросло

107. Ряд проектов, определенных в предыдущих докладах Организации Объединенных Наций о Лесото, подлежат предварительному обсуждению с возможными донорами. Своевременное осуществление некоторых из этих проектов окажет содействие правительству в принятии мер в целях устранения серьезных последствий введения новых ограничений на проезд.

108. Улучшение и ремонт дороги из Мохалес Хоек в Кутинг является чрезвычайно важным для обеспечения доступа и сокращения транспортных расходов на проезд в район Квачас Нек. Миссия выражает надежду, что окончательное решение по проекту может быть принято в скором времени и что финансирование ремонта дороги может быть ускорено.

/...

109. Новый госпиталь в Квачас Нек должен быть построен в кратчайшие сроки в целях создания базы и предоставления услуг взамен тех, которые предоставлялись в Южной Африке.

110. По мере возможности следует ускорить строительство склада министерства общественных работ в Квачас Нек.

111. В различные правительственные и межправительственные учреждения были направлены запросы в отношении укрепления технических возможностей министерства общественных работ. Дополнительная техническая помощь этому министерству должна быть предоставлена как можно быстрее.

112. Было достигнуто соглашение об укреплении флота гражданской авиации путем предоставления двух самолетов марки "Твин оттер". Однако в настоящее время все еще ведутся переговоры в отношении предоставления технической помощи, которая является необходимой в целях обеспечения максимальной отдачи от использования новых самолетов. Соглашение о технической помощи должно быть заключено как можно скорее.

113. В настоящее время обсуждается проект о производстве и переработке птичьего мяса. Своевременное осуществление этого проекта было бы весьма полезным.

C. Неотложные потребности в технической помощи

114. Для осуществления ряда проектов, рекомендованных миссией, требуется персонал по оказанию технической помощи, расходы на который не включены в смету для отдельных проектов. Для проекта, связанного с подъездными дорогами (см. пункты 77-93) потребуются два добровольца из числа специалистов-дорожников и один доброволец из числа механиков по тяжелому оборудованию. Для проекта, связанного со складским помещением для нерасфасованных медикаментов, потребуются два квалифицированных фармацевта (см. пункты 99 и 100). Для проекта, связанного с сельскими клиниками (см. пункты 101 и 102) потребуются две медсестры.

115. Наряду с потребностями в технической помощи, связанными с конкретными проектами, для удовлетворения возросших потребностей и пока не будет завершено строительство нового госпиталя необходимо в срочном порядке предоставить доктора.

/...

ДОБАВЛЕНИЕ I

Вербальная нота Постоянного представителя Лесото при
Организации Объединенных Наций от 22 февраля 1978 года
на имя Генерального секретаря а/

Постоянный представитель Королевства Лесото при Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций и имеет честь препроводить следующий текст, полученный от министерства иностранных дел Лесото:

"В нарушение существующих торговых, таможенных, трудовых и проездных соглашений между Лесото и Южной Африкой, в частности, трудового соглашения 1973 года, в котором указываются пятнадцать пунктов проезда между двумя государствами, Южная Африка в одностороннем порядке блокировала юго-восточную границу Лесото, которая примыкает к той части Южной Африки, которая называется Транскеем.

Начиная с пятницы, 17 февраля 1978 года, южноафриканские власти через своих транскейских приспешников начали требовать визы, стоимостью 2,5 рэнда каждая, у граждан Лесото, проезжающих через Транскей по пути в другие места Южной Африки. На этой неделе положение ухудшилось после того, как южноафриканские чиновники потребовали на пограничных пунктах Раматселесо, Качас Нек и Теле международные паспорта вместо согласованных проездных документов. Подоплека этого требования очевидна, а именно, молчаливое признание бангустана Транскей.

Прямым последствием этого коварного шага Южной Африки является полное прекращение всякого движения товаров и людей в обоих направлениях через уже упомянутые пограничные пункты. Фактически, юго-восточная граница Лесото закрыта. За последнюю неделю тысячи басуто, обычно проезжающих через Транскей в другие части Южной Африки, скопились по обе стороны границы. Отказ южноафриканских властей разрешить гражданам Лесото вернуться в свою страну является грубым нарушением международно принятых норм.

Перед лицом положения, угрожающего целостности и стабильности Лесото, и руководствуясь своей известной позицией в отношении апартеида, в соответствии с резолюцией Э1/6 Генеральной Ассамблеи Лесото мобилизует свой народ с его ограниченными ресурсами на отпор этой последней акции расистского режима Южной Африки. Для облегчения страданий нашего народа были приняты, в частности, следующие меры:

а/ Издан ранее под условным обозначением S/12582.

/...

1. Был выделен 1 млн. рэндов для безотлагательного строительства крупного перевалочного пункта в Качас Нек и финансирования деятельности национальной автобусной службы Лесото.
2. Срочно открыто автобусное сообщение между Качас Нек и Кутинг. В сочетании с мерой, предусмотренной в пункте 1 выше, эта мера должна уменьшить последствия блокады.
3. Качас Нек и другим пострадавшим районам предоставляется дополнительная медицинская помощь в виде персонала и медикаментов.
4. Увеличивается число проектов самопомощи и активизируется их осуществление в целях обеспечения продовольствия и создания рабочих мест.
5. Ускоряется строительство дорог, в том числе подъездных путей и речных переправ.
6. В пострадавшие районы срочно направляется продовольствие.

Лесото находится в состоянии осады и поэтому нуждается в международной моральной и материальной поддержке. Ее собственные усилия и ресурсы недостаточно для того, чтобы справиться с чрезвычайным положением, созданным по вине Претории. Учитывая, что Совет Безопасности уже занимается проблемой нашей юго-восточной границы с Южной Африкой в соответствии с резолюцией 402, обращаемся к Вам с просьбой оказать нам дополнительную помощь и немедленно направить миссию по изучению фактов в Лесото. По возможности в такую миссию необходимо включить эксперта по международному праву, специализирующегося на пограничных спорах и/или правах и обязанностях прохода.

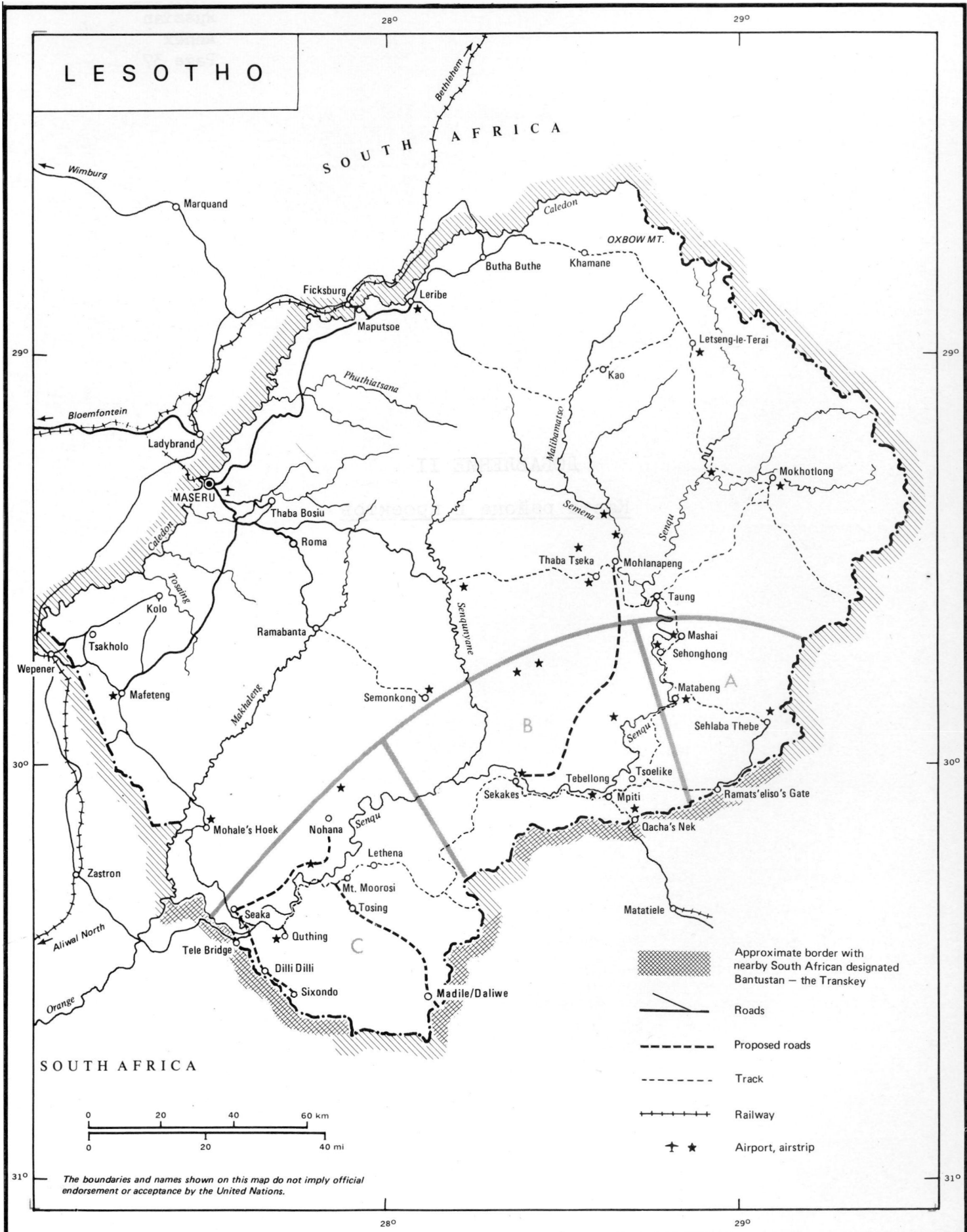
Мы обращаемся к Вашему Превосходительству прийти к нам на помощь в этот критический момент. В силу своих проблем и дискредитированной международной репутации Южная Африка сознательно, если не злонамеренно, срывает на нас свою злобу. Нам нужна международная поддержка, чтобы выжить".

/...

ДОБАВЛЕНИЕ II

Карта района и проектов

/...



ДОБАВЛЕНИЕ III

Перечень необходимых медикаментов и лекарств

<u>Вид лекарства</u>	<u>Количество</u>
Таблетки симетакона	600 x 1000
Таблетки метилдопа (500 мггр.)	400 x 1000
Таблетки хихохлоротиазида (50 мггр.)	200 x 1000
Таблетки слоу К (600 мггр.)	200 x 500
*Таблетки диазепама (2 мггр.)	200 x 500
*Таблетки диазепама (5 мггр.)	200 x 500
*Таблетки диазепама (10 мггр.)	100 x 500
*Таблетки тиоридазина (10 мггр.)	200 x 1000
*Таблетки тиоридазина (25 мггр.)	200 x 1000
Таблетки спиронолактона (25 мггр.)	100 x 1000
*Таблетки леводопа (250 мггр.)	10 x 1000
Фенформин Т.Д. (50 мггр.)	200 x 500
Лампрен (Клофазим)	400 x 100
*Этамбутол	200 x 100
Рифампицин (150 мггр.)	100 x 100
Пропантелин (10 мггр.)	200 x 1000
Карбамазепин (200 мггр.)	200 x 100
Винеристин SO ₄ инъекции (10 мггр.)	200 ампул
Нитроген мустаркт, инъекции	200 ампул
Мазь Кроламитона	20 000 тюбиков
Таблетки На-д-тироксини (2 мггр.)	60 x 1000
Таблетки Дипиримадола (25 мггр.)	200 x 100
Инъекции подкожные Доксапрама	1000 ампул
Инъекции этакриновой кислоты (50 мггр.)	1000 ампул
Таблетки этакриновой кислоты (50 мггр.)	100 x 100

* Медикаменты и лекарства доставляются через японский Красный Крест. Поэтому потребности в этих лекарствах на оставшийся период 1978 года были удовлетворены. Однако к концу 1978 года потребуются дополнительные партии этих лекарств.

/...

ДОБАВЛЕНИЕ III (продолжение)

<u>Вид лекарства</u>	<u>Количество</u>
* Таблетки этосуксмида (250 мггр.)	50 x 1000
Инъекции этосуксмида (250 мггр. 15 мл.)	1000
Псуллиум гидрофиллик мусиллоид	5000
Присколин	100 x 100
Деклинакс (Дебрисокин SC ₊) (20 мггр.)	200 x 100
Флуфеназин деконоат, инъекции длительного действия	1000 ампул
Таблетки лимбритона-форте	100 x 500
Таблетки ривотрила (0,5 мггр.)	100 x 100
Ривотрил, инъекции (1 мггр. 2 мл.)	1000 ампул
Доксорубицин, инъекции (50 мггр.)	400 x 100
5 таблеток флурурасила (500 мггр.)	400 x 100
Мазь флурурасила	400 x 100
