



Distr.
GENERAL
A/33/112
5 June 1978
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH



الأمم المتحدة
الجمعية العامة

الدورة الثالثة والثلاثون
البند ١٢ من القائمة الأولية*

تقرير المجلس الاقتصادي والاجتماعي

تقديم المساعدة الى ليسوتو

تقرير الأمين العام

١ - التمت الجمعية العامة من الأمين العام ، في الفقرة ١٠ (د) من قرارها ٩٨ / ٣٢ المؤرخ في ١٣ كانون الأول / ديسمبر ١٩٧٧ بشأن تقديم المساعدة الى ليسوتو ، ابقاء الحالة في هذا البلد قيد النظر المستمر ، وموافاة الجمعية العامة في دورتها الثالثة والثلاثين بتقرير عن هذه المسألة . وبناء على ذلك واستجابة لطلب قدمته حكومة ليسوتو في شباط / فبراير ١٩٧٨ بشأن القيود الجديدة المفروضة على سفر مواطنيها الى جنوب افريقيا ، أوفد الأمين العام بعثة الى ليسوتو لتقييم أثر هذه القيود الجديدة واقتراح التدابير المناسبة للتغلب عليها . ويتضمن التقرير المرفق النتائج التي خلصت اليها البعثة وتوصياتها .

٢ - وسيجرى في حزيران / يونيه ١٩٧٨ استعراض كامل للحالة في ليسوتو وللجهود التي يبذلها الأمين العام من أجل وضع برنامج فعال لتقديم المساعدة الى هذا البلد . وستقدم نتائج هذا الاستعراض الى الجمعية العامة بوصفها اضافة للتقرير الحالي .

المرفق

تقرير البعثة الموفدة الى ليسوتو
(من ١٧ الى ٢٣ آذار/مارس ١٩٧٨)

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	١٦-١	أولا - مقدمة
٣	٣-١	ألف - خلفية عامة عن الحالة الراهنة
٣	٦-٤	باء - فرغ قيود جديدة على السفر
٤	٨-٧	جيم - طلب ايفاد بعثة
٥	١٦-٩	دال - برنامج البعثة
٧	٣٠-١٧	ثانيا - النتائج التي خلصت اليها البعثة وتوصياتها
٧	٢٥-١٧	ألف - النتائج التي خلصت اليها البعثة
٧	٢٤-١٧	١ - آثار القيود الجديدة المفروضة على السفر
٩	٢٥	٢ - أمور أخرى تشير القلق
١٠	٣٠-٢٦	باء - التوصيات : المشاريع العاجلة اللازمة لمعالجة مسألة القيود الجديدة المفروضة على السفر
١٠	٢٧-٢٦	١ - لمحة عامة
١٠	٣٠-٢٨	٢ - موجز المشاريع الموصى بها وتكاليفها
١٣	١١٥-٣١	ثالثا - تفاصيل التوصيات
١٣	١٠٦-٣١	ألف - تفاصيل المشاريع الموصى بها
١٣	٦٤-٣١	١ - المشاريع اللازمة لتأمين الوصول في حالات الطوارئ الى المناطق البالغة التضرر وتحسين مرافق النقل في هذه المناطق

المحتويات (تابع)

الصفحة الفقرات

٢١	٦٥ - ٧٤	٢ - مشروعات لتمكين كاتشازنيك من التطور بحيث تصبح منطقة تمويين وخدمات للاقليم
٢٣	٧٥ - ١٥	٣ - مشروع لتوفير العمالة وتحسين وسائل الوصول الى الاجزاء المعزولة في جنوب وجنوب شرق ليسوتو ...
٢٧	٩٦ - ١٠٦	٤ - مشاريع عاجلة اخرى استلزمتهما الحالة الجديدة ...
٣٠	١٠٧ - ١١٣	باء - المشاريع التي تنظر فيها الدول المتبرعة والتي ارتفعت درجة اولويتها
٣١	١١٤ - ١١٥	جيم - احتياجات المساعدة التقنية العاجلة
٣٢		التذييل الاول - مذكرة شفوية مؤرخة في ٢٢ شباط/فبراير ١٩٧٨ موجهة الى الامين العام من ممثل ليسوتو الدائم لدى الامم المتحدة
٣٤		التذييل الثاني - خريطة المنطقة والمشاريع
٣٦		التذييل الثالث - قائمة بالعقائير والادوية اللازمة

أولا - مقدمة

ألف - خلفية عامة عن الحالة الراهنة

١ - ترد خلفية عامة عن الحالة الراهنة ووصف للضغوط التي تمارس على ليسوتو في تقرير البعثة الموفدة الى ليسوتو (١) (الذي يشار اليه فيما بعد بوصفه التقرير الرئيسي) . ووردت معلومات إضافية في تقرير ثان (A/32/323-S/ 12438) أحيل الى الدول الأعضاء طي رسالة الأمين العام المؤرخة في ٢٣ شباط/فبراير ١٩٧٨ .

٢ - وبايجاز ، تحيط بليسوتو من جميع جهاتها أراضي جنوب افريقيا التي انشأت بانتوستان الترانسكي على طول حدود ليسوتو الجنوبية والجنوبية الشرقية . ويعيش ما يقرب من ١٤ في المائة من سكان ليسوتو في محافظتي كاتشازنيك وكوثينغ ، اللتين تشكلان المنطقتين الجنوبية والجنوبية الشرقية من ليسوتو . والطرق التي تربط بين هاتين المحافظتين وبين بقية ليسوتو سيئة جدا أو معدومة كليا . وكانت جنوب افريقيا تقدم في الماضي الخدمات اللازمة لهاتين المنطقتين الجبليتين ، عبر أربع بوابات تقع على الحدود - هي بوابة راماتسيليسو وكاتشازنيك ، وأونجيلوكيس نيك وجسر تيلي . وكانت الطرق والدروب ، التي توفر سبل الوصول الحقيقية الوحيدة الى الشطرين الجنوبي والجنوبي الشرقي من ليسوتو ، تتصل بمراكز التموين والخدمات في ماتاتيلي واليوال الشمالية وزاسترون الواقعة في جنوب افريقيا .

٣ - وقد اعتاد سكان محافظتي تشازنيك وكوثينغ منذ مدة طويلة الاستفادة من المدن المجاورة الواقعة على الحدود في جنوب افريقيا للحصول على الخدمات الطبية واصلاح السيارات ومراكز لبيع وشراء البضائع والمؤن . وبالإضافة الى هذا ونظرا لعدم وجود طرق برية تربط بين مختلف أنحاء ليسوتو فقد كان الكثير من الخدمات الحكومية تعتمد على سفر موظفين عبر جنوب افريقيا للانتقال من ناحية الى أخرى من أنحاء ليسوتو .

باء - فرض قيود جديدة على السفر

٤ - في ٢٢ شباط/فبراير ١٩٧٨ أحال ممثل ليسوتو الدائم لدى الأمم المتحدة الى الأمين العام رسالة من وزارة خارجية ليسوتو بشأن قيام سلطات ما يسمى بالترانسكي المستقل بفرض مطالب جديدة على مواطني ليسوتو الذين يسافرون من جنوب افريقيا واليها . (انظر التذييل الأول)

(أ) انظر الوثائق الرسمية لمجلس الأمن ، السنة الثانية والثلاثون ، ملحق كانون الثاني /يناير ، شباط/فبراير وآذار/مارس ١٩٧٧ ، الوثيقة S/12315 .

٥ - وقد جاء في جزء من رسالة حكومة ليسوتو أنه :

” اعتباراً من يوم الجمعة ١٧ شباط/فبراير ١٩٧٨ عمدت سلطات جنوب افريقيا ، من خلال توابعها الترانسكيين ، الى طلب تأشيرات دخول تبلغ كلفتها . ٢٥ راند لكل فرد من مواطني ليسوتو الذين يسافرون عبر ترانسكي في طريقهم الى جهات الوصول فـي أنحاء أخرى من جنوب افريقيا . وقد تدهورت الحالة هذا الاسبوع عندما طلب موظفو حكومة جنوب افريقيا في مراكز حدود راماتسيليسو وكاتشازنيك وتيلي جوازات سفر دولية ، بدلا من وثائق السفر المتفق عليها . والأثر المترتب على هذا الطلب واضح وهو الاعتراف الضمني بهانتوسان ترانسكي ” .

وجاء في الرسالة أيضا عرض مجمل للخطوات المحددة التي تتخذها الحكومة لمواجهة هذه الحالة الحرجة التي نشأت عن توقف حركة البضائع والأشخاص عبر مراكز الحدود . فقد تم تحويل أموال من احتياجات أخرى لاقامة منشأة لتجارة الجملة في كاتشازنيك وتوسيع نطاق خدمة باصات النقل الوطنية بليسوتو التي قامت على الفور بفتح خط منتظم بين كاتشازنيك وكوشينغ . وتم تحويل تسهيلات صحية إضافية في شكل موظفين وأدوية الى كاتشازنيك وغيرها من المناطق المتضررة وستجرى زيادة مشاريع الاعتماد على النفس وتكثيفها لتوفير الغذاء والعمالة . وسيجرى التعجيل في شق الطرق وارسال امدادات غذائية طارئة الى المناطق المتضررة .

٦ - وانتهي الى البعثة أن ما يزيد عن . . . ٢ شخص كانوا يقومون كل اسبوع ، قبل فرض القيود على السفر ، بعبور بوابة راماتسيليسو وكاتشازنيك واونجيلوكيس نيك وجسر تيلي ، وكان العدد الأكبر منهم يستخدم جسر تيلي وكاتشازنيك . وكان الذين يستخدمون هذه المعابر مواطنين من ليسوتو يقومون بزيارة مراكز في جنوب افريقيا للتسوق والحصول على الخدمات الأساسية ، وتجارا من ليسوتو يتوجهون الى مراكز جنوب افريقيا للحصول على المؤن وموظفين من ليسوتو يسافرون من ناحية الى أخرى في ليسوتو ، وتجارا وناقلين من جنوب افريقيا يقومون بنقل البضائع والمنتجات من ليسوتو واليها ، وسياحا .

جيم - طلب ايفاد بعثة

٧ - بناء على طلب حكومة ليسوتو اتخذ الأمين العام الترتيبات اللازمة لايفاد بعثة ، برئاسة السيد غوردون ك . غوندرى ، المنسق المشترك لبرامج الأمم المتحدة الخاصة للمساعدة الاقتصادية وتضم موظفين متقدمين من مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية وبرنامج الأغذية العالمي ، لزيارة ليسوتو للتشاور مع الحكومة بشأن الحالة فيها .

٨ - وكانت مهمة البعثة تتمثل في تقييم الأثر الذي ترتب على القيود الجديدة التي فرضتها الترانسكي على السفر وبحث اقتراحات الحكومة لمعالجة الحالة الجديدة ، والعمل ، بالتشاور مع الحكومة ، على تحديد المشاريع ذات الأولوية العالية الموجهة نحو تلبية أشد الاحتياجات الحاسمة في المناطق المتضررة .

دال - برنامج البعثة

٩ - قامت البعثة بزيارة ليسوتو في الفترة من ١٧ الى ٢٣ آذار/مارس ١٩٧٨ . واجتمعت خلال هذه الفترة مع الوزراء المعنيين مباشرة بالبرامج والمشاريع الرامية الى معالجة الحالة الجديدة وعقدت ثلاثة اجتماعات مع اللجنة التي انشأتها حكومة ليسوتو لتنسيق برنامج المساعدة الدولية . وقد حظيت البعثة بأوفى قسط من التعاون من جانب حكومة ليسوتو التي قامت بكل ما يمكن لتيسير أعمالها . وقد تم الى البعثة في مستهل أعمالها قائمة بالمشاريع المقترحة التي تلزم المساعدة فيها .

١٠ - وقد سافرت البعثة الى أشد المناطق تضررا . كما زارت كاتشانزيك وجسرتيلي اللذان هما بوابتان من بوابات الحدود الثلاث التي كان يستخدمها مواطنو ليسوتو من قبل الدخول الى جنوب افريقيا . وقد التقت البعثة في كاتشانزيك وكوشينغ بالحاكم الاداري للمحافظة وبالموظفين المسؤولين عن الخدمات العامة مثل التعليم والصحة والشرطة والأشغال العامة وتسويق المواشي والصحة الحيوانية . وبالإضافة الى التحليق فوق شطار من الأقاليم المتضررة ، سافرت البعثة بسيارات الجيب وقطعت عدة أميال من الطرق والدروب التي يجري شقها أو اصلاحها في المناطق المتضررة .

١١ - وقام الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي وغيره من موظفي الأمم المتحدة وخبرائها في ليسوتو باطلاع البعثة على الحالة . كما تمكنت من الاجتماع مع ممثلي عدد من الحكومات والمنظمات الدولية والمنظمات الدولية الحكومية التي تقدم المساعدة الى ليسوتو .

١٢ - ولم تقم البعثة بزيارة بوابة راماتسيليسو ، ولكنها حلقت بالطائرة فوق طول الطريق الممتد من سيهلاباشبي الى بوابة راماتسيليسو . ولم تشاهد أية مركبة تسير على هذا الطريق ولا أية مركبة تنتظر على أى من جانبي البوابة ، ولا أية مركبة تسافر ، حسبما أمكن رصده ، نحو ماتاتيلي على الطريق من بوابة راماتسيليسو .

١٣ - وزارت البعثة مركز الحدود عند كاتشانزيك يوم السبت ١٨ آذار/مارس . وأحيطت البعثة علما بأن أيام السبت هي من الأيام التي يحب مواطنو ليسوتو السفر فيها الى ماتاتيلي . بيد أنه لم تمر أية مركبة أثناء وجود البعثة عند البوابة وأنهى الى البعثة أن ست مركبات فقط قد عبرت المركز في ذلك اليوم ، أربعة منها دخلت ليسوتو اثنتان وأصلتا السفر الى جنوب افريقيا . وأخطرت البعثة كذلك بأن جميع المركبات التي مرت مسجلة في جمهورية جنوب افريقيا وأنه لم تعبر المركز في ذلك اليوم أية مركبات مسجلة في ليسوتو .

١٤ - ولم تقم البعثة بزيارة مركز الحدود في اونجيلوكيس نيك وذلك حيث أن هذه البوابة لا تتيح الوصول سوى الى جيب صغير محصور داخل جنوب افريقيا لم يضم الى بانتوستان الترانسكي . ويمر الطريق من اونجيلوكيس نيك الى ماتاتيلي عبر الترانسكي وتفيد الأنباء أنه لا توجد مراكز حدود على هذا الطريق .

١٥ - وزارت البعثة أيضا مركز الحدود عند جسرتيلي . وهو أحد مراكز الحدود الرئيسية التي

يستخدمها الناس في منطقة كوشينغ من أجل الحصول على الكثير من بضائعهم وخدماتهم من زاسترون واليوال الشمالية . ولم تعبر هذه الهوابة أية مركبة أثناء وجود البعثة هناك . وذكر موظفو الشرطة والحدود عند جسر تيلي أن ١١ مركبة فقط قد مرت يوم السبت ١٨ آذار/مارس كانت معظمها مسجلة في جنوب افريقيا .

١٦ - وأحاطت حكومة ليسوتو البعثة علما بأنها قدمت احتجاجا رسميا الى حكومة جنوب افريقيا عندما أعلنت سلطات الترانسكي طلبها بأن يكون في حوزة كل مواطن من ليسوتو يدخل ترانسكي جواز سفر دولي ساري المفعول وتأشيرات دخول صادرة عن سلطات اومتاتا . بيد أن حكومة جنوب افريقيا ردت على ذلك بأن ذكرت بأن هذه المسألة لا تدخل في نطاق اختصاصها .

ثانيا - النتائج التي خلصت اليها البعثة وتوصياتها

ألف - النتائج التي خلصت اليها البعثة

١ - آثار القيود الجديدة المفروضة على السفر

(أ) لمحة عامة

١٧ - يظهر أن طلب حصول مواطني ليسوتو على جوازات سفر دولية سارية وعلى تأشيرات دخول من اوماتا في ترانسكي قد قيدت حركة مواطني ليسوتو عبر مراكز الحدود تقييدا خطيرا ؛ وانه قد تم الحؤول ، بصورة فعالة ، دون حصول الناس ، الذين يعيشون في أجزاء ليسوتو الواقعة على الحدود مع الترانسكي ، على المؤن والخدمات اللازمة من جنوب افريقيا . ويظهر أيضا أن تجار ليسوتو لا يتمكنون من الحصول على مؤتمهم من مراكز تجارة الجملة في ماتاتيلي أو اليوال الشمالية . كما أدت القيود المفروضة على سفر مواطني ليسوتو عبر الترانسكي الى توقف توفير الخدمات الحكومية في الكثير من المناطق .

(ب) المناطق المتضررة بالقيود

١٨ - تبين الخريطة الواردة في التذييل مناطق ليسوتو التي تضررت من جراء القيود المفروضة على السفر الى جنوب افريقيا . وتمثل المنطقة الواقعة الى أقصى الشرق ، والمشار اليها بعلامة A ، أشد المناطق تضررا باعتبار أنه لا توجد فيها ، من الناحية العملية ، أية مواصلات برية معقولة مع بقية ليسوتو . وحتى مهابط الطائرات في سيهونغونغ وماشاي وسيهلاباتيبي ، فهي ذات فائدة محدودة . وكان سكان المنطقة يستخدمون الطريق عبر بوابة راماتسيليسو للحصول على المؤن والخدمات وتسويق منتجاتهم . وفي الأحوال الاعتيادية ، يستخدم موظفو ليسوتو الذين يسافرون الى المنطقة المتضررة طريقا يمر عبر جنوب افريقيا ويعاودون دخول ليسوتو من بوابة راماتسيليسو . وتتسم الحالة في المنطقة المشار اليها بعلامة A بأنها حرجة ويلزم اتخاذ اجراءات فورية لتوفير طريق مضمون لوصول سكان هذه المنطقة الى بقية ليسوتو .

١٩ - كما تضررت المنطقة المرسومة بعلامة B على الخريطة تضررا شديدا . فقد كان يجري في الماضي تصدير المنتجات الى ماتاتيلي والحصول على بضائع وخدمات منها وذلك باستخدام بوابة الحدود الموجودة عند كاتشازنيك . ورغم أنه تم الشروع في تطوير كاتشازنيك كمركز للخدمات والمؤن ، وتنفيذ الاصلاحات اللازمة للطرق الممتدة من كاتشازنيك الى كوشينغ خلال العام الماضي ، الا أن السبل البديلة للحصول على البضائع والخدمات أعلى وتستغرق وقتا أطول من استخدام المصادر السابقة في ماتاتيلي .

٢٠ - كذلك تضررت المنطقة المشار اليها بعلامة C الواقعة حول كوشينغ من جراء فرض القيود على السفر ، ولكن الى حد أقل . فقد كانت المؤن ترد من قبل بوابة الحدود الكائنة عند جسر تيلي

من زاسترون واليوال الشمالية في جنوب افريقيا . ومن السهل نسبيا الالتفاف حول الترانسكي والحصول على البضائع والخدمات من زاسترون باستخدام جسر ماخالينغ بدلا من جسر تيلي ، وان كانت تكاليف النقل بهذا الطريق أعلى . بيد أنه نشأت مشكلة خاصة بالنسبة للاجزاء الجنوبية من هذه المنطقة . ان يتعذر الوصول حاليا الى هذه المناطق التي تقع على الحدود ، من عاصمة المحافظة في كوثينغ . وحتى الآن ، كان موظفو ليسوتو ، الذين يسافرون الى المنطقة المتضررة ، يسلكون ، عادة ، طريقا يمر عبر جنوب افريقيا ، ويدخلون الى جمهورية جنوب افريقيا من جسر تيلي . وقد توقف هذا النوع من المرور الآن وأصبح يتعذر الوصول الى سائر منطقة الحدود فيما بين أونجيلوكس نيك وجسر تيلي . ولم يعد لدى سكان هذه المنطقة مصدر للبضائع والخدمات يمكن الوصول اليه والاعتماد عليه . وقد تأثرت بذلك جميع خدمات التعليم والصحة والشرطة وتسويق المواشي والصحة الحيوانية .

(ج) الخدمات المتضررة

٢١ - رغم أن عددًا من المراكز الصغيرة للخدمات أخذ بالظهور داخل ليسوتو في أماكن مثل كوثينغ وكاتشازنيك ، إلا أنها لا تعوض تعويضًا كاملاً عن الخدمات التي كانت تتوفر من قبل في ماتاتيلي . وتوجد نواقص في مرافق تجارة الجملة وتجارة التجزئة ، والتخزين ، والخدمات الصحية ، واصلاح السيارات ، ونقل وتسويق الصوف والموهير والمواشي . ومن المرجح أن تنشأ مشكلة محددة ، بحلول فصل الشتاء في أيار/مايو ، تتمثل في توفير امدادات كافية من الفحم وغيره من المحروقات للمناطق الجبلية المنعزلة في جنوب وجنوب شرقي ليسوتو .

٢٢ - ان المناطق المتضررة من جراء فرض القيود على السفر هي من بين أشد المناطق فقرا في ليسوتو . ونظرا لأن السكان لن يتمكنوا من سلوك طرقهم المعتادة للحصول على البضائع والخدمات أو تسويق منتجاتهم ، فسيتعين عليهم الاعتماد على شبكات النقل والمواصلات التي تقع بأكملها داخل ليسوتو أو على طرق تلتف حول الترانسكي . وستسفر زيادة تكاليف النقل عن انخفاض الدخل بقيمتها الحقيقية . وتشير التقديرات الأولية التي وضعتها الحكومة الى أن تكاليف المؤن ستزيد بما لا يقل عن ٢٥ في المائة في كاتشازنيك وسيهلاباتيبي . ومن المرجح ، فضلا عن ذلك ، أن يعاني سكان هذه المنطقة من انخفاض المبالغ التي يحققونها من بيع الصوف والموهير والمواشي نظرا لأنه سيتعين الآن نقل هذه المنتجات اما عن طريق جسر ماخالينغ الى زاسترون واما عن طريق ماسيرو .

(د) أثر هذه القيود على العمال المهاجرين

٢٣ - كان العمال المهاجرون ينتقلون في الماضي ، أيضا ، من وإلى أماكن عملهم في جمهورية جنوب افريقيا عن طريق ماتاتيلي . ونظرا لأن هذا التنقل لم يعد ممكنا بعد الآن ، فستكبد الوكالات التي تقوم بتوظيف العمال بالتعاقد من المناطق المتضررة للخدمة في جنوب افريقيا ،

تكاليف أعلى ، مما يجعل القطاعين الجنوبي والجنوبي الشرقي من ليسوتو منطقتين أقل جاذبية لتوظيف العمال منهما . وقد أغلقت مكاتب توظيف العمال في كاتشازنيك أبوابها لفترة قصيرة (كانت مغلقة عندما قامت البعثة بزيارتها) ولكن تم الآن اتخاذ الترتيبات اللازمة لتسيير عمليات النقلات الداخلية (الباصات) لنقل العمال المتعاقد معهم من كاتشازنيك الى كوشينغ . وتفيد الأنباء أن التوظيف قد استؤنف رغم أنه يبدو أن عدد الذين يجري توظيفهم قد انخفض بالمقارنة مع الفترة المقابلة من العام السابق . وتعتمد المنطقة اعتمادا شديدا على الحوالات المالية التي يقوم بارسالها العمال المهاجرون ، ويمثل هذا العمل بالنسبة لعدد كبير من الأشخاص ، العمل الوحيد المتاح لهم بسهولة . وسيسفر اجراء أى تخفيض في أعداد الأشخاص الذين يجلبون من المنطقتين الجنوبية والجنوبية الشرقية عن حدوث تخفيضات في دخول المنطقة بأسرها . ومن المرجح أيضا أن يكون هذا الأثر أكبر في المنطقتين المشار اليهما بعلامتي A و B على الخريطة .

(هـ) الآثار الأخرى

٢٤ - تجعل القيود المفروضة على السفر من الصعب بالنسبة لمواطني ليسوتو المطالبة باسترداد المواشي التي تشرد وتدخل الى الترانسكي . وتشجع هذه الحالة أيضا على سرقة المواشي من ليسوتو (عرضت على البعثة مجموعة من احد عشر شخصا من الترانسكي قامت وعدة الشرطة المتقلبة بالقاء القبض عليهم وفي حوزتهم أسلحة في منطقة الحدود التي يتعذر الوصول اليها بالقرب من اونجيلوكيس نيك . وقد جرى احتجاز هؤلاء الأشخاص بوصفهم مهاجرين بصفة غير شرعية . كما تجرى التحقيقات بشأن مقتل مواطن من ليسوتو في مركز لرعي الماشية في المنطقة التي ألقى القبض فيها عليهم) .

٢ - أمور أخرى تثير القلق

٢٥ - أعربت الحكومة عن أمرين آخرين رئيسيين يثيران القلق وذلك بصدور رفضها الاعتراف بما يسمى بالترانسكي المستقل . أولهما تزايد عدد مواطني ليسوتو الذين يطردون من الترانسكي ، مما يسهم في التوترات القائمة على طول الحدود ويزيد من مشاكل البطالة في أشد المناطق تضررا . وثانيهما أن الأنباء التي أفادت بوقوع اضطرابات اشترك فيها مواطنون من ليسوتو وغيرهم من العمال الذين يشتغلون في المناجم بجنوب افريقيا والتي نشبت نتيجة مسألة الترانسكي ، قد أسفرت عن عودة بعض مواطني ليسوتو وأدت بالآخرين الى رفض قبول عقود العمل مما أفضى بدوره الى استفحال مشكلة البطالة .

باء - التوصيات : المشاريع العاجلة اللازمة
لمعالجة مسألة القيود الجديدة المفروضة
على السفر

١ - لمحة عامة

٢٦ - حددت البعثة ، في ضوء مناقشاتها مع الحكومة وعقب القيام بعمليات تقييم في الموقع للمشاكل الاجتماعية والاقتصادية التي تواجه البلاد ، عددا من المشاريع الانمائية التي ينبغي تنفيذها دون تأخير . ومن شأن هذه المشاريع أن تساعد حكومة ليسوتو على توفير الخدمات الضرورية للمناطق المتضررة ، وعلى تحسين اتصال هذه المناطق ببقية أنحاء ليسوتو وعلى المساعدة أيضا في تنميتها .

٢٧ - وثمة حاجة عاجلة لأربعة عشر مشروعا من هذه المشاريع . وترد قائمة بهذه المشاريع في الفقرة ٣ أدناه . وقد تم تحديد خمسة منها ، أشير إليها بنجمة ، في التقرير الرئيسي (S/12315) ، ولكن ، بكل أسف ، لم يُبد بعد أي من المتبرعين اهتماما بتمويلها . وعلاوة على ذلك ، فقد أصبحت بضعة من المشاريع الأخرى ، التي تم تحديدها في تقارير سابقة للأمم المتحدة ، والتي نبي موضع مناقشات متقدمة مع المتبرعين المحتملين ، ذات طابع أكثر الحاحا نتيجة للقيود الجديدة المفروضة على السفر . وهذه المشاريع مبينة في الفرع ثالثا . بء أدناه . وهناك ، أخيرا ، اقتراحات بتنفيذ عدد من المشاريع الجديدة المتصلة مباشرة بتزويد المناطق المتضررة بالخدمات اللازمة .

٢ - موجز المشاريع الموصى بها وتكاليفها

٢٨ - ترى البعثة ، وهي تقدم الموجز التالي للمشاريع الموصى بها ، أن من الضروري التأكيد على أن برنامج المساعدة التي تقدمها الأمم المتحدة الى ليسوتو قد وضع لتعزيز اقتصاد البلاد المهش والتقليل من قابليتها للتأثر بالفيضات المتعمدة عن طريق التقليل من تبعيتها الاقتصادية لجنوب افريقيا . وبما أن موارد ليسوتو محدودة للغاية ، ينبغي لأية مساعدة يمكن للمجتمع الدولي أن يقدمها أن تأتي اما على هيئة منح أو على شكل قروض بشروط تتسم بدرجة كبيرة من التساهل .

٢٩ - وتبلغ تكلفة المشاريع الأربعة عشر الموصى بتنفيذها على وجه السرعة . . . ٢٢٣ ٦ راند (٧٢ ملايين دولار) (ب) ولا تدخل في هذا المبلغ تكاليف المعونة الغذائية والمساعدة التقنية .

(ب) ان العملة الوطنية هي الراند . ويساوي الراند الواحد ١١٥ دولار من دولارات الولايات المتحدة وفق سعر الصرف الذي استعمل لأغراض التحويل في التقرير .

وتستهدف المشاريع المدرجة أدناه تحسين الطرق والاتصالات والخدمات في المناطق المتضررة وتوفير العمالة التي توجد حاجة ماسة إليها . وستساعد هذه المشاريع على التقليل من الصعوبات التي فرضت على الأهالي في المنطقة نتيجة للقيود الجديدة المفروضة على السفر .

٣٠ - والمشاريع الموصى بها هي التالية :

التكلفة
بملايين الرندات

(أ)	المشاريع اللازمة لتأمين وسائل الوصول في حالات الطوارئ الى المناطق البالغة العمر ولتحسين مرافق النقل في هذه المناطق	
١ ٣٥٠	تحسينات موضعية ودراسة طريق سيهلابانبي	
١ ٥٩٠	برنامج الصيانة الطارئة للطرق	
١ ٠٠٠	اسطول الشاحنات الوطني (ج)	
١٧٠	تحسين مدارج الهبوط (ج)	
(ب)	المشاريع اللازمة لتسهيل جعل كاتشازنيك منطقة تموين وخدمات للاقليم	
١٠٠	مشروع مياه في كاتشازنيك	
٢٥٠	توليد الكهرباء في كاتشازنيك	
(ج)	المشاريع اللازمة لتأمين العمالة وتحسين الوصول الى الأجزاء المنعزلة من جنوب ليسوتو وجنوب شرقي ليسوتو	
	انشاء طريق للوصول ، وطرق فرعية ، وتوفير المعدات والتخزين	
٣٧٥	ايجار المعدات (سنويا)	
٥٥	توفير الشاحنات	
٤٠	توفير الأدوات اليدوية	
(يتبع)		

(ج) تم تحديده في تقارير الأمم المتحدة السابقة .

التكلفة
بملايين الراندات

١٦	توفير سيارات من نوع لاندروفر
٢٨٣	بناء مستودعات
<hr/>	
٧٦٩	التكلفة الاجمالية (باستثناء الأغذية والموظفين)
٢١٠	بناء جسر عائم في سيكاكيس
	(د) المشاريع العاجلة الأخرى التي تقتضيها الحالة الجديدة
	تقديم المعونة الغذائية
(غير مقدرة)	
٤٠٠	توفير الاحتياجات الطبية والاحتياجات من الأدوية (ج)
٥٠	مرفق لتخزين الأدوية بالجملة
١٠٠	انشاء عيادات ريفية في سيكسوند وماتيبينغ (ج)
٢٣٤	تحسين مدرج المطار في سيمونفكونغ (ج)
(غير مقدرة)	الاضطلاع بأنشطة مولدة للايرادات
<hr/>	
٦ ٢٢٣	مجموع التكاليف (باستثناء الأغذية والمساعدة الفنية)
<hr/>	

ثالثا - تفاصيل التصحيحات

ألف - تفاصيل المشاريع الموصى بها

١ - المشاريع اللازمة لتأمين الوصول في حالات الطوارئ الى المناطق البالغة التضرر وتحسين مرافق النقل في هذه المناطق

(١) الوصول في حالات الطوارئ : تسويلايك - بوابة راماتسيليسو - سيهلاباتيبي

٣١ - يعيش الناس الآن في سيهلاباتيبي والمناطق المحيطة بها في عزلة تامة تقريبا . ويربط بين سيهلاباتيبي وكاتشازنك الطريق ذو درب واحد . ويمضي هذا الطريق الى بوابة راماتسيليسو ومن ثم الى تسويلايك . يلتقي بالطريق الذي يربط بين تاونغ ومبتي . ويمكن لل عربات ذات الدفع بأربع عجلات أن تسلك الجزء الذي يربط بين سيهلاباتيبي وبوابة راماتسيليسو ، والذي يبلغ طوله حوالي ٢٨ كيلومترا ، في معظم أوقات العام . ولا تستطيع العربات الخفيفة ذات الدفع بأربع عجلات أن تسلك الطريق الذي يربط بين بوابة راماتسيليسو وتسويلايك ، والذي يبلغ طوله زهاء ٤٣ كيلومترا ، الا بصعوبة أثناء موسم الجفاف . و سطح الطريق بأكمله ، البالغ طوله ٧١٤ كيلومترا ، سيء ورصفه ردي . وينسحب الطريق عبر منطقة جبلية ذات درجات كثيرة تصل الى ٢٥ في المائة . ولا توجد أية مجاري في هذا الطريق ، ويصبح الطريق غير صالح أثناء هطول الامطار بسبب مساحات من التربة السوداء الصالحة لزراعة القطن . وكان الوصول الى سيهلاباتيبي والمنطقة المحيطة بها يتم عادة بواسطة الطريق الذي يربط بين بوابة راماتسيليسو وماتاتيبلي الواقعة في جمهورية جنوب افريقيا . بيد أن هذا الطريق يمر بالترانسكي .

٣٢ - ومن الضروري أن يتم ربط منطقة سيهلاباتيبي بكاتشازنك بواسطة طريق صالح للسلوك في كافة الاحوال الجوية يقع ضمن ليسوتو . وسيتيح هذا الطريق نقل المؤمن الاساسية وتزويد السكان بالخدمات الادارية والتعليمية والصحية والتجارية ، التي يجري تنمية الكثير منها في كاتشازنك .

٣٣ - وكانت البضائع المستوردة الى منطقة سيهلاباتيبي والبضائع المصدرة منها تمر في الماضي عبر بوابة راماتسيليسو . وقد قدرت الواردات التي مرت عبر البوابة في عام ١٩٧٠ ، في دراسة استقصائية للنقل اضطلعت بها في عام ١٩٧٤ شركة روتسون وشركاه ، ب ٤٥٠٠ طن وقد قدرت الصادرات ب ٢٥٠٠ طن . ويتعين الآن على حركة الصادرات والواردات هذه أن تمر عبر كاتشازنك . بيد أنه لا يمكن نقل العملات التي ينبغي نقلها لأن العربات التجارية المتوسطة الحجم لا تستطيع أن تسلك الطريق الحالي .

٣٤ - ويقدر عدد سكان المنطقة بحوالي ٠٠٠ ٠٠٠ ٢١ نسمة ، يحمل معظمهم في زراعة الاراضي البعلية وتربية الحيوانات . ويوجد ثمة أمل في حصول زيادة في العمالة المأجورة وفي النشاط المحلي فيما يتعلق بالسياحة في منطقة الناشيونال بارك حيث يوجد فندق صغير . بيد أن توسيع نطاق السياحة يعتمد بصورة حاسمة على تأمين وسائل أفضل للوصول .

٣٥ - وتعتزم الحكومة انشاء طريق مرصوف بالحصى يكون سالكا في كافة الاحوال الجوية (الدرجة ٣ بين تسويلايك وسيهلاباتيبي . ويؤخذ من التقديرات الاولية التي وضعتها وزارة الاشغال العامة أن التكلفة الاجمالية ستبلغ ٤ ٧٥ ٣ ملايين راند ، ويتفق هذا التقدير مع التقديرات التي أعدها الخبراء الاستشاريون لمثل هذا النوع من الطرق ، في دراسة النقل الوطني في عام ١٩٧٤ . بيد أن من المحتمل أن يستغرق اعداد الدراسات اللازمة لبناء طريق مكتمل الهندسة وبهذا المستوى وتشييده فترة ثلاث سنوات على الاقل . وتوجد ثمة حاجة فورية لتحسين الطريق الحالي على نحو يكفي للسماح بوصول المضاعف والاشخاص . ويتطلب ذلك ، كتدبير قصير الأجل ، اجراء تحسينات موضعية من النوع الذي تم تنفيذه على الطريق الذي يربط بين كوتينغ وكاتشانك . وينبغي أن تشمل هذه التحسينات بناء المجارى ، والاقنية ، والرصف الموضعي بالحصى واجراء بعض التعديلات الثانوية في الطريق .

٣٦ - وتقدر البعثة ، استنادا الى تكلفة التحسينات الموضعية التي ستجرى في الطريق الذي يربط بين كوتينغ وكاتشانك والتي تتراوح بين ٠٠٠ ٠٠٠ ١ راند و ٠٠٠ ٠٠٠ ١١ راند للكيلومتر الواحد ، انه يحتمل أن تتراوح تكلفة برنامج التحسينات الموضعية لطريق تسويلايك - سيهلاباتيبي بين ٠٠٠ ٠٠٠ ١٥ و ٠٠٠ ٠٠٠ ١٦ راند للكيلومتر الواحد . وهذه الزيادة في التكاليف ناجمة عن العمل في أرض أكثر وعورة تقع في منطقة يعتبر الوصول اليها أكثر صعوبة وعن التضخم الذي حصل خلال العام الماضي . ولهذا ، ستتجاوز التكلفة الاجمالية للتحسينات الموضعية لهذا الطريق مبلغ (١ مليون راند .

٣٧ - وينبغي أن تكون التحسينات الموضعية المقترح اجراؤها على هذا الطريق من النوع الذي يتيح الوصول المباشر الى سيهلاباتيبي بواسطة العربات التجارية المتوسطة ذات الدفع بعجلتين وللباحات الصغيرة التي تقل ٢٠ الى ٢٥ راكبا ، مثلا . بيد أنه لا يمكن تصنيف الطريق ، حتى مع هذه التحسينات ، الا بوصفه طريقا محسنا للوصول . ولهذا ، قد لا تكون حركة المرور ممكنة في كافة الاوقات لانه قد تأتي فترات قصيرة أثناء سقوط الامطار لا يمكن أثناءها أن تستعمل الا العربات ذات الدفع بالعجلات الاربعة . وستكون تكلفة صيانة طريق من هذا النوع جد مرتفعة .

٣٨ - ومن الضرورة بمكان اعداد دراسة كاملة لتحديد النوع والموقع الأمثلين لطريق ذي هندسة مناسبة يقوم على أساس الاحتياجات الاجتماعية والامكانيات الاقتصادية للمنطقة التي سيخدمها هذا الطريق . وينبغي أن يشمل مشروع التحسينات الموضعية الترتيبات اللازمة للاضطلاع به - - - - - الدراسة .

- ٣٩ - ومجمل القول ، انن ، أن البعثة تقترح مشروعها ذا مرحلتين لتأمين الوصول الوافي في كافة الاحوال الجوية الى منطقة سيهلاباتيبي . تتألف المرحلة الاولى من اجراء تحسينات موضعية فورية وتعديلات ثانوية لجعل الطريق الحالي صالحا للاستعمال ، وذلك بتكلفة قدرها ١١ مليون راند ، واعداد دراسة اقتصادية وهندسية لتحديد نوع وموقع طريق مكتمل للمهندسة ، يمكن سلوكد في كافة الاحوال الجوية والمهندسة ، وذلك بتكلفة قدرها ٢٥٠٠٠٠ راند . ولهذا ستبلغ التكلفة الاجمالية للمرحلة الاولى ٣٦٠ مليون راند . وتشمل المرحلة الثانية من المشروع انشاء طريق مكتمل للمهندسة ، يمكن سلوكد في كافة الاحوال الجوية . وقد وضعت وزارة الاشغال العامة تقديرا أوليا ، يبلغ حوالي ٣٧٥ ملايين راند ، لانشاء طريق مرصوف من الدرجة ٣ . ولكن ينبغي أن تتوفر تقديرات أفضل لدى انجاز الدراسة الاقتصادية والمهندسية المقترحة بوصفها جزءا من المرحلة الاولى . وسيبلغ اجمالي تكلفة المرحلة الاولى والمرحلة الثانية ، بأرقام تقريبية ، حوالي ١٥ ملايين راند .
- ٤٠ - وسيستغرق انجاز المرحلة الاولى من المشروع ، بما فيها الدراسة الاقتصادية والمهندسية والتحسينات الموضعية الفورية للطريق الحالي على السواء ، ١٠ الى ١٢ شهرا . وسيستغرق انشاء طريق سالك في كافة الاحوال الجوية وذي هندسة مناسبة ١٨ الى ٣٠ شهرا .

(ب) الصيانة الطارئة للطريق الذي يربط بين كوتينغ وسيهلاباتيبي

٤١ - سيؤدي فرض القيود على سفر مواطني ليسوتو عن طريق الطرق القصيرة عبر الحدود التي تحويل حركة المرور الى طريق كوتينغ كاتشارنك . وسيشمل هذا التحول في حركة المرور عددا كبيرا من العربات التجارية المتوسطة الحجم التي تستعمل حاليا لنقل البضائع من الاجزاء الجنوبية والجنوبية الشرقية من ليسوتو واليها . ومن الصعب التنبؤ بمستوى حركة المرور ، ولكن التقديرات الواردة في الدراسة الاستقصائية للنقل التي أعدتها شركة روتون وشركاه تفيد بأنه تم استيراد ٢٥٠٠٠ طن من السلع الاولية في عام ١٩٧٠ الى المناطق الجنوبية والمناطق الجنوبية الشرقية من ليسوتو عن طريق الشغور الثلاثة (بواية راماتسيليسو ، وكاتشارنك ، وأونخيلوكيزنك) . ومنذ ذلك الوقت وعدد السكان في المنطقة آخذ في الازدياد بنسبة تبلغ حوالي ٢ في المائة في السنة ومن المحتمل أن تكون حركة المرور قد ازدادت أيضا . بيد أنه من المرجح أن تؤدي التخفيضات التي طرأت على الإيرادات الحقيقية نتيجة للقيود التي فرضت على السفر الى مستويات أدنى من الاستهلاك والتي انخفضت حركة المرور .

٤٢ - وانا استمر مستوى الاستيراد على حوالي ٢٥٠٠٠ طن سنويا (ان الحمولة المصدرة أقل من ذلك ولن تؤثر تأثيرا كبيرا على عدد العربات اللازمة لمواجهة متطلبات حركة المرور) ، فلا بد من توفير ٢٦ عربة تجارية متوسطة اضافة (ذات حمولة تتراوح بين ٧ و ٨ أطنان) لتنفيذ عمليات الشحن الاول مدى التي تقتضيها خدمة المنطقة بحد ١٤ من جسر ماكهالينغ أو ماسيرو . وبالإضافة الى نقل البضائع ستسلك كثير من العربات التي كانت في السابق تسافر الى ماتاتيبيلي الطريق الممتد

بين كوتينغ وكاتشانك . وسيتولد أيضا قدر كبير من حركة المرور نتيجة لمشاريع الطوارئ في المنطقة ، مما يؤدي الى جلب الاغذية والمعدات واتاحة التحركات الضرورية للموظفين العاملين في هذه المشاريع . ومن المحتمل أن تفوق حركة المرور على الطريق الذي يربط بين كوتينغ وكاتشانك حركة المرور الملاحظة حاليا وأن تكون أكبر بكثير من المستوى الذي يقوم على أساسه برنامج التحسينات الموضوعية للطريق كوتينغ - كاتشانك .

٤٣ - وقد تم مؤخرا انجاز دراسة امكانية تحسين الطريق المؤدى الى كاتشانك ومن المرجح أن يتم تشييد طريق من النوع المكتمل الهندسة . ومن الواضح ، أن الضرورة تقضي الآن باجراء تحسينات هامة في الطرق ، ولأن برنامج التحسينات الموضوعية قد نجح في تأمين الوصول الى كاتشانك في حالات الطوارئ .

٤٤ - ولابد من انقضاء فترة طويلة قبل أن يتم وضع الترتيبات اللازمة لتمويل الطريق الجديد والشروع بأعمال الانشاء . ولهذا تتنضي الضرورة تنفيذ مشروع طارئ لتأمين صيانة الطريق بين كوتينغ - كاتشانك .

٤٥ - وتنطبق اعتبارات مماثلة على الطريق الذي يربط بين كاتشانك وسيهلاباتيبي . وقد أدرج في المشروع ' أ ' الذي يشمل دراسة كاملة للاحتياجات النهائية من الطرق ، برنامج لاجراء تحسينات موضوعية في ذلك الطريق . بيد أنه لوحظ أنه من المعتمد أن تنقضي سنتان على الأقل بين نهاية برنامج التحسينات الموضوعية وانشاء طريق مكتمل الهندسة يمكن سلوكه في مختلف الاحوال الجوية .

٤٦ - ولهذا توجد حاجة لوضع برنامج للصيانة الدارعة للطرق الى أن يمكن تنفيذ تعمیر الطريق الممتد من كوتينغ الى سيهلاباتيبي . ولا يمكن الافراط في التأكيد على أهمية الصيانة لتأمين الاتصالات البرقية بدرجة معقولة بالنسبة لكوتينغ وكاتشانك وسيهلاباتيبي .

٤٧ - ومن الضروري بصورة أساسية احتمال وحدة معدات ثقيلة لتنفيذ الصيانة . وقد وضعت وزارة الاشغال قائمة بالمعدات اللازمة للقيام بالصيانة الطارئة على امتداد ٢١ كيلومترا من الطريق الذي يربط بين كاتشانك وكوتينغ . وان الاحتياجات هي ما يلي : ثلاث مدرجات آلية ، عرافتان ، محملان ذوا تحميل أمامي ، ٦ قلابات ، مدحلتان ، منضخة مياه وثلاث سيارات من نوع اللاندروفر . وينبغي أن تكون هذه المعدات كافية لتأمين الصيانة أيضا للطريق الممتد من كاتشانك الى سيهلاباتيبي . وتوافق البعثة على أنه توجد حاجة لوحدة المعدات الثقيلة هذه باعتبارها مسألة عاجلة .

٤٨ - وانا لم يتم توفير وحدة معدات ثقيلة ، يمكن تنفيذ برنامج الصيانة بمعدات مؤجرة . واستنادا الى التقديرات التي وضعتها وزارة الاشغال على أساس تأجير المعدات ، وعلى افتراض أن تشييد

الطريق بين كوتينغ وكاتشانك سيبدأ بعد ١٨ شهرا وان انشاء طريق مكتمل المهندسة بين
كاتشانك وسيهلاباتيبي سيبدأ بعد فترة عامين وسيستغرق انجازه سنتين ، بيد وأن تقسيم برنامج
الصيانة الطارئة الى مراحل سيتم على النحو التالي :

<u>السنة الاولى</u>	<u>السنة الثانية</u>	<u>السنة الثالثة</u>
كاتشانك - كوتينغ	٤٨٠.٠٠٠ راند	بشمل مشروع تشييد الطريق أعمال الصيانة
كاتشانك - سيهلاباتيبي	١٠٠.٠٠٠ راند	٥٠.٠٠٠ راند
المجموع (١٥٩٠.٠٠٠ راند)	٥٨٠.٠٠٠ راند	٥٠.٠٠٠ راند

(ج) اسطول الشحن الوطني

- ٤٩ - مازال الاقتراح الداعي الى انشاء أسطول شحن وطني قيد المناقشة منذ عدد من السنوات
وقد تضمنت دراسة النقل التي اضلعت بها شركة روتن وشركاه في عام ١٩٧٤ توصية شديدة بانشاءه.
وقد أدت القيود المفروضة على السفر الى زيادة مسافات شحن المؤن الى كاتشانك وسيهلاباتيبي
بدرجة كبيرة . وعندما كانت ماتاتيبيلي تستعمل كمركز للتأمين ، كانت المسافة بينها وبين كاتشانك
٣٥ كيلومترا وبينها وبين سيهلاباتيبي ٤٥ كيلومترا . وباستعمال الطرق الواقعة ضمن ليسوتو ، ستبلغ
مسافة شحن المؤن من زاسترون ٢٧٥ كيلومترا بالنسبة الى كاتشانك و ٣٥٢ كيلومترا بالنسبة
الى سيهلاباتيبي . وانا تم نقل المؤن من ماسيرو ، ستزداد المسافتان بمقدار ١٢٠ كيلومترا .
- ٥٠ - وكان شحن البضائع الى منطقتي كاتشانك وسيهلاباتيبي يجري حتى الآن بأسطول يتألف
من حوالي ٢٠ عربة . ولن يكون هذا الاسطول كافيا على الاطلاق لشحن البضائع لمسافات أطول .
- ٥١ - وقد نهيت شركة روتن وشركاه في التقرير الذي أعدته عام ١٩٧٤ الى أن التجار في المناطق
النائية يتمتعون بأوضاع احتكارية ورأت أن انشاء أسطول وطني ، مع ما يرافقه من عنصر المنافسة ، قد
يؤدي الى تخفيض معدلات أجور الشحن بنسبة قد تصل الى الثلث بالنسبة لبعض البضائع المشحونة
لمسافات البويلة . وبالإضافة الى ذلك فان من شأن انشاء أسطول وطني يوفر اشرافا أفضل من قبل
الميكانيكيين ومرافق تصليح وعربات استعادة أن يقلل من المخاطر الفاجحة عن العمل في مناطق صعبة
وفائئة وأن يخفض تكاليف النقل .

٥٢ - وقد لوحظ بالفعل أن البضائع المستوردة إلى منطقة كاتشازنك قد قدرت بحوالي ٢٥٠٠٠ طن في عام ١٩٧٠ . ويستلزم نقل هذه الكمية ، كل عام ، شاحنات تستوعب من ٧ إلى ٨ أطنان ، ٣٨٥ رحلة لحرية واحدة (٣٠٧٥ رحلة إلى كاتشازنك و ٧٧٥ رحلة إلى سيهلاباتيبي) . وإذا استعملت العربات السريعة التي يقترحها الناقلون الذين يصدر فون المنطقة ، فستستغرق الرحلة من زاسترون إلى كاتشازنك وإلى سيهلاباتيبي ، على افتراض أنه تم إجراء تحسينات موضعية على الطريق الحالي ، ٩ ساعات و ١٣ ساعة على التوالي . وإذا روعي الوقت اللازم للتحميل والتفريغ ودفع الرسوم الجمركية وتناول الوجبات وأوقات الراحة ، ستستغرق الرحلة إلى كاتشازنك يومياً ونصف يوم وستستغرق الرحلة إلى سيهلاباتيبي يومين . ولهذا فإن من غير المحتمل توقع إمكان القيام بأكثر من رحلتين في الأسبوع نهياً وإياباً أي حوالي ٩٥ رحلة في السنة لكل عربة . وتوحي هذه الحسابات التقريبية أن من الضروري توفير ٤٠٥٠ إلى ٤٥٠٥ عربة إذا تم توزيع النقل بصورة منتظمة طوال العام . بيد أنه نظراً لوجود فترات يبلغ فيها النقل ذروته ، مثل نقل الأغذية قبل موسم الحصاد ونقل الوقود قبل الشتاء ، يبدو من الضروري توفير ٥٤٠٥ إلى ٥٥٠٥ عربة . وعلى افتراض أن التجار الحاملين في القلاع الخاص استمروا بتشغيل أساطيلهم الحالية ، يبدو أن الضرورة تقتضي توفير ٢٦ شاحنة إضافية ، على أقل تعديل لتأمين النقل إلى المناطق الجنوبية والجنوبية الشرقية من ليسوتو .

٥٣ - وإذا تم تنفيذ برنامج التحسين الموضعي وصرف نفقات وافية للصيانة ، ينبغي ألا تقف أحوال الطرق المؤدية إلى كاتشازنك وسيهلاباتيبي عائقاً أمام الشاحنات المتوسطة الحجم ذوات الدفع بعجلتين . وينبغي لأسطول الشحن أن يستخدم العربات ذوات الدفع بعجلتين إلى أقصى حد ممكن فهي أرخص ثمناً من العربات ذوات الدفع بالعجلات الأربع كما أن صيانتها وتشغيلها أسهل وأقل تكلفة . ولما كانت شركة الباصات الوطنية تستعمل باصات من نوع مرسيديس فقط ، فإن من الأرجح أن يحقق استخدام شاحنات المرسيديس لأسطول الشحن أكبر قدر من الوفورات . وسيتيح ذلك المشاركة في الانتفاع بخدمات الميكانيكيين المدربين ، وتحقيق وفورات نسبية في شراء معدات التصليح . وسيخفض أيضاً تكلفة المخزونات والموجودات من قطع الغيار لأنه يمكن استعمال كثير من قطع غيار باصات وشاحنات المرسيديس بصورة متبادلة . بيد أنه لا بد من أن تكون بعض العربات ، في المدى القصير ، من ذوات الدفع بالعجلات الأربع إلى أن يتم تحسين الطرق . وحالما يتم تنفيذ برنامج الطرق ، يمكن نقل العربات ذوات الدفع بالعجلات الأربع لتلبية احتياجات أجزاء أخرى من البلاد .

٥٤ - ويتألف أسطول الشحن الحكومي المقترح انشائه من ٢٦ شاحنة متوسطة (حمولة كل منها ٧ إلى ٨ أطنان) ، ينبغي أن يكون عدد صغير منها من ذوات الدفع بالعجلات الأربع ، وعربات شحن ، وسيارات لاندروفر ، وعربات مخصصة لأغراض معينة . وتبلغ التكلفة الإجمالية للأسطول المقترح حوالي مليون راند .

٥٥ - وترى اللجنة أنه ينبغي إيلاء اعتبار لوضع الترتيبات اللازمة لتصليح وصيانة الأسطول الوطني . ومن الواضح أن الضرورة تقتضي إنشاء مرفق رئيسي للصيانة والتصليح في كوتلينغ ، كما أن الحالة

في كاتشازنك تبعث على شيء من القلق . وتتطلب شركة باصات ليسوتو وأسطول الشحن المقترح انشاؤه على السواء توفير مرافق صيانة وتصليح أفضل في كاتشازنك . وقد تم اقرار مشروع انشاء ورشة تابعة لوزارة الاشغال العامة ، ولكن هذه الورشة لن تلبي ، بعد ذاتها ، احتياجات اسطول الشحن ، واحتياجات مالكي الحريات الخاصة في كاتشازنك وسيهالاباتيبي . وفي الوقت الحالي لا توجد أية منشأة كافية لتصليح وصيانة الحريات الخاصة في مقاطعة كاتشازنك بأكملها . وقد أدى هذا إلى نشوء حالة غدايرة لأن مرافق التصليح الموجودة في ماتاتيبيلي لم تعد متوفرة لمواطني ليسوتو .

٥٦ - وتوجد ثلاثة طرق ممكنة لتوفير هذه الخدمات . فيمكن توفير خدمات التصليح والصيانة لشركة الباصات ولأسطول الشحن المقترح انشاؤه بواسطة مرآب مصمم خصيصا لتلبية احتياجاتهما . ويمكن ، كبديل لذلك ، وضع ترتيبات لاستعمال مرآب وزارة الاشغال العامة اما على أساس منتظم أو على أساس طارئ . بيد أنه لا يمكن لأي من هذين الخيارين لتلبية احتياجات مالكي الحريات الخاصة في مقاطعة كاتشازنك . وتفيد احصائيات عام ١٩٧٥ انه يوجد حوالي ٤٠ عربة ذات ملكية خاصة في المنطقة ، ومن المشكوك فيه ما اذا كان بوسع مرآب الاشغال العامة أو مرآب يتم انشاؤه خصيصا لأسطولي الباصات والشاحنات أن يلبي احتياجاتها . وقد تود الحكومة أن تستلج مكانية انشاء مرفق تجارى للصيانة اما برصفه قطاعا خاصا أو برصفه مؤسسة مشتركة . ومن الواضح أن قلة عدد الحريات الخاصة في المنطقة لا تبرر انشاء مرفق واف للتصليح والصيانة . واذا كانت الضرورة تقضي بانشاء مرفق تجارى واف ، فان من المحتمل أن يتطلب ذلك ابرام عقد حكومي يكفل مستوى أدنى معين من الصيانة والتصليح للباصات والشاحنات .

٥٧ - وسيكون توفير مرافق ممتازة للصيانة والتصليح أمرا حيويا بالنسبة لنجاح أسطول الشحن الوطني . وتعتزم الحكومة انشاء مرآب للتصليح في كوتينغ واتجان الترتيبات اللازمة لتأمين أعمال الصيانة في كاتشازنك . ومن المؤكد أن هذه المرافق ضرورية .

٥٨ - وعلاوة على ذلك ، ينبغي ، من أجل ضمان فعالية نظام النقل ، ايلاء اهتمام خاص لمسألة الادارة . وبالنظر الى الطابع الملح الذي يتسم به انشاء الاسطول ، ينبغي ايلاء اعتبار جدى اما لابرام عقد الادارة لفترة أولية مدتها سنتان أو لتنفيذ مشروع من النوع المشترك مع شركة شحن ذات خبرة .

(د) تحسين مهابط الطائرات في أشد المناطق تضررا

٥٩ - ستوفر المشاريع (أ) و (ب) و (ج) مستوى أدنى من خدمات النقل البرى لمقاطعة كاتشازنك . ومن الضروري ، لتكتملة هذه المشاريع ، تحسين أربعة مهابط للطائرات واقعة في المنطقة الأشد تضررا . وقد كانت هذه المهابط ، الواقعة في كاتشازنك ، وسيهالاباتيبي ، وسيهونونغوماشاي ، في عداد المداخ الثمانية التي تتطلب تحسينا والتي تم تحديدها في تقارير سابقة . ويقترح

مجموع تكاليف اجراء التحسينات الضرورية لهذه المهابك الاربعة من ١٧٠.٠٠٠ راند ، موزعة على النحو التالي : كاتشازنك - ١٠٢.٠٠٠ راند ؛ سيهلاباتيبي - ٢٦.٠٠٠ راند ؛ سيهونونغ ٢٣.٠٠٠ راند ؛ وماشاي - ١٨.٠٠٠ راند . وتقدر الزيادة المتصلة التي ستطرا على الانفاق السنوي المتكرر بمبلغ ١٠.٠٠٠ راند .

٦٠ - ويمكن الحصول على الوثائق المفصلة للمشاريع ، بما في ذلك المواصفات والاعمال التي سيتم تنفيذها في كل مدرج ، من الامم المتحدة أو من حكومة ليسوتو . وتستعمل هذه المهابك على نطاق واسع للركاب والشحن على السواء ، وستزداد أهمية نتيجة للقيود المفروضة على السفر عن طريق الترانسكي ولتوسيع أسطول شركة ليسوتو للخطوط الجوية . وستتم اضافة طائرتين من ذوات المحركين من نوع أوتر قريبا الى الاسطول وستتطلب هاتان الطائرتان تحسين المهابك .

٦١ - وفيما يتعلق بالمهابل الثلاثة ، الواقعة في كاتشازنك ، وسيهونونغ وماشاي ، فان سلامة العمليات والحجم المحتمل لحركة الطائرات تبرر تحسين هذه المهابك . وتظهر احصائيات الحركة لعام ١٩٧٦ ما يلي :

عدد الرحلات	عدد الركاب	العمولة (بالكيلوغرامات)	
٢ ٨٢٢	٥ ١٣٩	١٢٥ ٠٠٠	كاتشازنك
١ ٥٣٤	٢ ٣٤٠	٤٦ ١٧٦	سيهونونغ
١ ١٥٠	٩٦٣	١١٩ ٠٠٠	ماشاي

٦٢ - ويختلف المعان اختلافاً طفيفاً فيما يتعلق بسيهلاباتيبي . فقد كانت الحركة من المدينة في سيهلاباتيبي في عام ١٩٧٦ . ولكن من الصعب وصف المهبط الموجود في سيهلاباتيبي بأنه مطار . ان سطح المهبط خشن جدا ويتأكل بدرجة كبيرة . ولا توجد أية علامات كما ان المدرج نفسه غير واضح المعالم وصعب الاستعمال . ولا يوجد اي نظام مناسب لصرف المياه وتسبب المياه مشاكل خطيرة على المهبط كما هطلت الامطار .

٦٣ - وتوجد حاجة ملحة لتحسين المدرج الواقع في سيهلاباتيبي في هذا الوقت لأن المنطقة معزولة تقريبا . ولم يكن من السهل الوصول الى سيهلاباتيبي في حالة طارئة حتى بعد انجاز التحسينات الموضعية على الطريق . وان كان لايد من استعمال المهبط فمن الضروري تحسينه لضمان سلامة تحرك الطائرات . وبالإضافة الى احتياجات الطوارئ ، من المحتمل أن تطرا زيادة على حركة الطائرات نتيجة لتنقل الموظفين ذوى الصلة بمشاريع الطوارئ والمشاريع الانمائية في المنطقة ، وتنقل العمال المتقاعد معهم ونقل المؤن التي تمس الحاجة اليها . وتوجد أيضا امكانية لتعزيز تنمية خدمات الركاب وخدمات الشحن على أساس نمو السياحة في الناشيونال بارك .

٦٤ - ومن المستنـبـب بـد رـجـة كـبـيرة الشـرـوع بـاجـراء التـحـسـينات الـلازـمة لـلمـهـابـل الـارـبـعة فـورا . بـيـد أن البـعـثـة تـوصـي ، اذ ا كان العـمـل سـيـتـم عـلـى مـراحـل ، بـا يـلـاء الأـوـلـوية لـأـعـمـال تـحـسـين المـهـيـطـيـن الـواقـعـيـن فـي كـاتـشـازنـك وسـيـهـلـابـاتـيـبـي عـلـى أن تـحـقـقـهـا ، فـي أـقـرب وـقـت مـمـكـن ، أـعـمـال تـحـسـيـن المـهـيـطـيـن الـواقـعـيـن فـي مـاشـى وسـيـهـلـونـغـونـغ .

٢ - مـشـروـعـات لـتـمـكـيـن كـاتـشـازنـك مـن التـطـوـر بـحـيـث تـصـيـح مـنـطـقـة تـمـويـن وـخـدـمـات لـلـاقـلـيـم

٦٥ - كـاتـشـازنـك هـي المـركـز الـادـاري ، وـهـي تـحـتـاج الـى مـزـيـد مـن التـطـوـير لـكـي تـحـل مـحـل مـركـز التـمـويـن وـالـخـدـمـات الـسـاـبق فـي مـاتـتـيـل . وـمـن بـيـن المـشـروـعـات الكـهـري الـجـاري تـنـفـيـذ هـا بـنـاء مـرفـقـيـن لـتـجـارـة الجـمـلـة ، وـمـسـتـشـفى جـديـد وـمـسـتـودـع لـلـأشـفـال العـامـة . وـثـمـة حـاجـة أـيـضـا الـى انـشـاء مـرفـقـيـن اذـفـاءـية لـلـتـخـزـيـن وـالـاصـلاح وـالصـيـانـة لـأسـاطـيـل السـيـارـات العـامـة وـسـيـارـات الشـحـن العـامـلـة بـيـن كـاتـشـازنـك وـكـوتـيـنـغ وـالـتي تـعـد م سـيـهـلـابـاتـيـبـي . وـيـوجـد فـي المـنـطـقـة ، فـي الـوقـت الـحـالـي ، مـركـز لـتـدـريـب المـزارـعـيـن وـكـلـيـة لـتـدـريـب المـصـلـمـيـن ، بـالـإـضـافـة الـى المـدارـس الـابـتـدـاءـيـة وـالثـانـويـة . كـمـا يـجـري التـفـكـير فـي مـشـروـع لـتـحـسـيـن الخـدـمـات الـمـهـاتـفـية داخـل المـنـطـقـة وـلـلـاسـتـعـاضـة عـن الـوـصـلـة ذـات التـرـدـد المـرتـفـع ، الـتي تـرـدـل المـنـطـقـة بـسـاعـر أنـحـاء لـيسـوتـو ، بـمـصـدـات ذـات تـرـدـد مـرتـفـع لـلـخـايـة .

٦٦ - وـبـالـإـضـافـة الـى مـشـروـعـات أـخـرى مـوصـى بـهـا لـكـاتـشـازنـك ، فـان البـعـثـة تـعـتـقـد أنه يـنـبـغـي اتـخـاذ عـطـوـات عـاجـلـة لـتـزويـد كـاتـشـازنـك بـامـدـادـات مـنـاسـبـة وـمـسـتـمـرة مـن المـاء وـالكـهـر بـاء .

(أ) امـدـادـات المـاء

٦٧ - كان اسـتـعـدـام المـاء مـقـيـدا خـلال زيارـة البـعـثـة لـكـاتـشـازنـك . وـتـؤخـذ امدادـات المـاء الـمـوجـودـة حـالـيا مـن يـنـابـيـع تـخـزـن مـيـاهـمـا فـي خـزان ، وـمـنـه يـجـري تـزويـد المـسـتـهـلـكـيـن بـالمـاء ، بـفـضـل الجـاذ بـيـبـة الـارـضـيـة . وـيـتـجـاوز الـطـلـب عـلـى المـاء قـدـرة الـيـنـابـيـع . وـقد بـدأ بـالفـصل اعداد مـشـروـع لـامـداد ثـمـانـيـي مـراكـز فـي لـيسـوتـو بـالمـاء . وـيشـمـل مـخـدـلـل كـاتـشـازنـك حـفـر عـدد مـن الـآبـار وـضـخ المـاء فـي الخـزان القـاعـم . وـنـلـرا لـلـطـابـع المـلـح لـمـسـألـة تـوفـير كـمـيـة كـافـيـة مـن المـاء لـلمـنـشـآت القـائـمـة وـالجـديـدة ، فـان البـعـثـة تـحـتـقـد أن مـشـروـع كـاتـشـازنـك يـجـب أن يـمـنـح الأـوـلـوية القـصـوى .

٦٨ - غـيـر أنه نـلـرا لأن الـامـر يـحـتـاج الـى بـعـض الـوقـت قـبـل امـكان اسـتـكـمـال المـشـروـع ، فـلا بـد مـن زيارـة امدادـات المـاء الـحـالـيـة عـلـى أساس طـارئ . وـلـحـسـن الحـظ ، فـقد تم بـالفـصل حـفـر بـقـر وـاحـد ، كـجـزء مـن العـمـل الـاسـتـكـشـافـي لـشـبـكـة المـاء الـلاـحـقـة ، وـيـمـكـن الـاسـتـفـادـة مـنـه كـخـطـرة أـوـلى نـحو مـشـروـع المـاء الـمـسـتـكـمـل . وـهـذا يـتـدـلـب مـضـخـة وـأنـابـيـب لـوصـل البـئر الـجـديـد بـالخـزان القـاعـم . وـالتـكـلـفـة الـاجـمـالـيـة لـمـثـل هـذا المـشـروـع الطـارئ تـصـل الـى نـحو ١ رانـد تـقـرـيـبـا . وـبـفـضـل التـخـطـيـل الـدـقـيـق ، يـمـكـن رـيـط هـذا المـجـهـود بـالمـشـروـع الـلاـعـق لـتـزويـد كـاتـشـازنـك بـامـدـادـات كـافـيـة مـن المـاء .

(ب) الكهرباء

٦٩ - ترد تقريبا كل الطاقة الكهربائية التي تستهلكها ليسوتو في الوقت الحاضر عبر خطوط ناقلة من اللجنة الافريقية الجنوبية للامدادات الكهربائية . ولا بد لأى خط ناقل يمد كاتشانزك بالطاقة من جنوب افريقيا من أن يمر عبر الترانسكي وهو مكلف جدا . كما أن الربط بالشبكة الناقلة ، الموجودة حاليا داخل ليسوتو ، مكلف الى أقصى حد .

٧٠ - ولا يوجد سوى جهازين مولدين صغيرين فقط في كلتشانزك ، أحدهما يزود مكتب البريد والمستشفى بالكهرباء ، والآخري يزود الفندق . وتبرر احتياجات كلية تدريب المعلمين ومركز تدريب المزارعين والفندق وخطوط اتصالات الشرطة ، ومشروعات جديدة مثل المستشفى وورشة الاشغال العامة ومرفق تجارة الجملة ومرفق صيانة واصلاح السيارات العامة وسيارات الشحن ، اقامة محطة مركزية لتوليد الكهرباء .

٧١ - وليس من الممكن التنبؤ على وجه الدقة بحجم الطلب على الطاقة الكهربائية الذي سيظهر في منطقة كاتشانزك . ونظرا لطول الفترة التي ستمر قبل امكن استكمال الدراسات المتعلقة بتنمية الطاقة الكهربائية وانشاء شبكة وطنية ، فان الحكومة تقترح انشاء محطة لتوليد الكهرباء في كاتشانزك . ومن المقترح أيضا اقامة مبنى يسمح بتركيب أربعة أجهزة لتوليد الكهرباء ، طاقة كل منها ٢٥ كيلو فولت - أمبير . بيد أن الحكومة ، في هذه المرحلة ، تخدط لتشفيل جهازين فقط من هذا النوع : أحدهما لتلبية الطلب على الطاقة الكهربائية والآخركجهاز احتياطي .

٧٢ - وقد أجريت مؤخرا دراسة بشأن تكلفة توليد الكهرباء في ليسوتو . وأظهرت الدراسة أن التكاليف الانتاجية أعلى فيما يتعلق بمحركات الديزل ، في حين أن تكلفة الكيلو واط/ساعة المنتج ستكون أقل بشكل ملحوظ مما لو تم تركيب محركات توربينية تعمل بالغاز . وقد حسبت التكلفة الحكومية على أساس استخدام منويات رولز رويس/بيتبا و طاقة كل منها ٢٥ كيلو فولت - أمبير كاملة مع خافضات داخلية للصوت . وتبلغ التكلفة الاجمالية للمشروع ، بما في ذلك المبنى والمولدات ولوحات المراقبة والمحولات والمحطات الفرعية للتوزيع وخطوط الامدادات ، نحو ٢٥٠٠٠٠ راند .

٧٣ - ويرى المهندسون أن انشاء المحطة والمحطات الفرعية سيستغرق - في تقديرهم - أربعة أشهر ، وأن المعدات يمكن أن تسلم خلال ثلاثة أشهر انا ما دلت على الفور .

٧٤ - وسيؤثر بناء مرفق مركزى لتوليد الكهرباء في كاتشانزك على تصميم وتكاليف المستشفى الجديد الذى سيتم بناؤه في كاتشانزك وعلى أنواع المضخات والمحركات التي ستستخدم في مشروع الماء .

٢ — مشروعات لتوفير العمالة وتحسين وسائل الوصول الى الاجزاء المعزولة في جنوب وجنوب شرق ليسوتو

- ٧٥ — تشعر حكومة ليسوتو بقلق خاص ازاء انخفاض الدخول الحقيقية وانخفاض فرص العمالة في الاجزاء الجنوبية والجنوبية الشرقية للاقليم ، نتيجة للقيود التي فرضت على السفر الى جنوب افريقيا . وقد وجه رجاء الى البعثة لكي تساعد في وضع مشروعات لمواجهة المصاعب التي يلقاها الناس في الاقليم . كما اعربت الحكومة عن املها في اماكن وضع مشروعات لحفز انتاج وتسويق المحاصيل النقدية .
- ٧٦ — ان صعوبة الوصول الى المناطق المذكورة اعلاه وعبء تكاليف النقل يفوقان الآن في اهميتهما سائر المصاعب التي تعترض سبيل التنمية في الاقليم . ولذلك ترى البعثة انه يجب منح تشييد الطرق الاولوية القصوى ، لانه افضل سبيل لخلق فرص عاجلة للعمالة في الاجزاء الجنوبية والجنوبية الشرقية . ويجرى حاليا تنفيذ برامج هامة لتحسين النقل وطرق الوصول ، يتم تمويلها بفضل مساعدات ثنائية ومتعددة الاطراف تشمل مشروعا رئيسيا للاغذية مقابل برنامج للعمل يتعلق ببناء الطرق . بيد أن البعثة تعتقد انه يتعين بذل مجهودات اضافية .

(أ) طرق الوصول والطرق الفرعية ، والمعدات والتخزين

- ٧٧ — توصي اللجنة بمنح الاولوية لنوعين اضافيين من الطرق ، بالاضافة الى المشروعين (انظر الفقرات ٣١ الى ٤٨ ادناه) المتعلقين بانشاء وصيانة وصلة طرق معقولة من كوشينغ الى سيهلابايب عبر كاتشارنك . فاولا ، هناك حاجة الى انشاء طرق للوصول الى الاجزاء الجنوبية من محافظة كوشينغ المعزولة حاليا عن سائر انحاء ليسوتو . وثانيا ، تقضي الضرورة بانشاء طرق فرعية اضافية لتسهيل الوصول الى المناطق الريفية داخل البلاد . وسيوفر انشاء هذه الطرق فرصا للعمالة كما سيساعد في التعويض عن انخفاض الدخول الحقيقية في المناطق المتضررة ابلغ الضرر .
- ٧٨ — وثمة طريقان للوصول يوصي بانشاءهما ، وقد اشير اليهما برسوم تقريبية على الخريطة الواردة في التذييل الثاني . ويمتد الطريق الاول من ميانين الى سيكسوند وعبر ديللي ديللي ، بينما يمتد الثاني من توسينغ الى ماديل (داليوى) . وقد لوحظ الموقف الخطير في هذا الجزء من ليسوتو في الفقرة ٢٥ . وقد بدأ العمل بالفعل في طريق ديللي ديللي ، وسافرت البعثة عبر اجزاء من الطريق الذي يتم تشييده وفق برنامج للعمل مقابل الاغذية . ولم يبدأ العمل بعد في طريق الوصول الذي سيمتد من توسينغ الى ماديل (داليوى) .
- ٧٩ — وتوصي البعثة ايضا بانشاء طريقين فرعيين ، يمتد احدهما من سيكا الى نوهانا بينما يمتد الاخر من سيكا كيس الى موهلا نابنغ عبر تيبيللونج .
- ٨٠ — وتعتقد البعثة انه ينبغي منح الاولوية لبناء طرق الوصول واستخدام الوحدة الميكانيكية للمعونة الغذائية ، التي تعمل حاليا في المنطقة ، في مشاريع بناء هذه الطرق . وفضلا عن ذلك ، ينبغي توفير وحدة ثقيلة اضافية لتشييد الطرق ، اذا ما اريد تشييد هذه الطرق في وقت معقول وبتكلفة معقولة . وينبغي للوحدة ان تتكون من جرارين للتسوية من طراز دال ٦ وممهد واحد للطرق

من طراز تي ٦٠٠ وضامطين وجرار واحد ومقطورة واحدة وسيارة لاندروفر . ويمكن توفير مثل هذه المعدات على أساس استئجارها أو شرائها . وتفيد المعلومات التي قدمت إلى البعثة أن قيمة تكاليف استئجار مثل هذه الوحدة لمدة طويلة من مجمع الحكومة للوحدات الصناعية تصل إلى ٣١٥٠٠ راند كل ثلاثة شهور .

٨١ - ونظرا للطابع المطح الذي يتسم به الموقف ، فقد وضعت البعثة مشروعا لطرق الوصول والطرق الفرعية على أساس افتراض بانها ستشيد بمقتضى برنامج للاغذية مقابل العمل . واذ تم توفير الاغذية والمعدات والادوات والعمال ، فان تشييد طرق الوصول سيستكمل في غضون عام واحد ، واذ بدأ العمل في وقت مبكر ، فان برنامج تحسين وتشييد الطرق الفرعية سيستمر طوال العام الثاني وسيتمد إلى العام الثالث . وسيكون من الضروري أيضا صيانة كل الدروب والطرق المنشأة حديثا . غير ان البعثة تعتقد ان من الممكن الاسراع في انجاز البرنامج عن طريق زيادة الاشراف واستخدام عدد اكبر من العمال ، اذا كانوا متوفرين ، خلال فترة زمنية اقصر .

٨٢ - وتقدر البعثة عدد العمال اللازمين على النحو التالي :

عدد العمال	الطول	طرق الوصول
٢٠٠	٣٥ كم	مجانيني - ديللي ديللي - سيكسوندو
٤٠٠	٤٦ كم	توسينغ - ماديل (داليوى)
		الطرق الفرعية
٢٠٠	٨٠ كم	سيكاكيس - تيبيلونج - موهلاتابنغ
٤٠٠	٥٩ كم	سيكا - نوهانا

٨٣ - ويتطلب تنفيذ هذا البرنامج ، في العام الاول ، ٢٠٠ عامل ، يوميا ، ممن يعطون مقابل الحصول على معونة غذائية . وبعد ذلك ، ستكون هناك حاجة إلى استخدام نحو ٦٠٠ عامل يوميا لمدة عامين في اعمال الصيانة والتحسين والانشاء المستمر . وتعتقد البعثة انه نظرا لان برنامجا للعون الغذائي قد شرع ، بالفعل ، في تنفيذ مشروع بناء طريق ديللي ديللي على اساس طارىء ، فان برنامج طرق الوصول والطرق الفرعية هذا يمكن ان يوجه على افضل نحو ، عن طريق التوسع في مشروع برنامج الاغذية العالمي ٢٠٣/٤ . وستكون كمية الاغذية المطلوبة ، المحسوبة على اساس استخدام جدول الحصص الغذائية لمشروع برنامج الاغذية العالمي ٢٠٣/٤ ، على النحو التالي :

(بالأطنان المترية)

العام الأول	العام الثاني	العام الثالث	
٨٧٠	٤٣٥	٤٣٥	جريش الذرة
٢٨	١٤	١٤	زيت الطعام
٤٢	٢١	٢١	بقول
٤٨	٢٤	٢٤	اسماك معلبة

٨٤ - وتدرك البعثة ان من الممكن بدء العمل في تشييد جميع هذه الطرق باستخدام المعونة الغذائية المتاحة بالفعل في برنامج المعونة الغذائية الحالي اذا توفر العمال والاشراف . بيد انه من الضروري توفير مزيد من المخازن والادوات ، والعمل على تجديد المخزونات كلما جرى السحب منها .

٨٥ - ويجب توافر عدد من المواد بخية اتاحة هذه العمالة الطارئة وتنفيذ برنامج طرق الوصول والطرق الفرعية . وقد اشير بالفعل (في الفقرة ٨٢) الى وجود وحدة ثقيلة لتشييد الطرق . وعلاوة على السيارة الخفيفة التي تشملها تلك الوحدة ، فلا بد من توافر الوسائل اللازمة لنقل الاغذية والمواد والمعدات لدعم مشروعات الطرق . وهذا الامر يتطلب تأمين سيارتي شحن من ذوات العجلات الاربع حمولة كل منهما ما ستة اطنان ، تخصص واحدة منهما لصحافة كوئينج والاخرى لمحافظة كاتشاس نيك . والتكلفة التقديرية لتأمين هاتين السيارتين هي زهاء ٠٠٠ ٥٥٠ راند . وبلاضافة الى ذلك ، فان زيادة عدد العمال تتطلب مزيدا من الادوات اليدوية ، مثل المعاول المستدقة الطرفين وعربات اليد ذات الدواب الواحد والجواريف والعتلات والمجارييف . وتبلغ كلفة توفير هذه الادوات حسب تقدير البعثة ٠٠٠ ٤٠٠ راند .

٨٦ - لا بد ايضا من زيادة الموارد اللازمة لتأمين الاشراف الكافي على الوحدات الالية والعمال . وتعتقد البعثة ان من الحيوى لنجاح هذا المخطط ، تطوع اثنين من الخبراء التقنيين المتخصصين بالطرق ، تمهد اليهما مسؤولية التدريب والاشراف . ويحتاج هذان الخبيران التقنيان الى سيارتين من طراز لاندروفر تبلغ كلفتها زهاء ٠٠٠ ١٦٠ راند . كذلك تعتقد البعثة ان من الضروري توفير ميكانيكي متطوع متخصص بالمعدات الثقيلة لتأمين الاستفادة القصوى من هذه المعدات ولتخفيفى عامل الزمن عن طريق تنفيذ اعمال الصيانة والاصلاح الصغرى .

٨٧ - وبدون توافر المرافق الكافية والمأمونة للتخزين داخل المستودعات وخارجها ، لن يكون بالمستطاع تنفيذ مشروعات الطوارئ على نحو فعال في المناطق المتضررة . كما ان شبكة النقل الموسعة وصعوبة نقل السلع من وإلى المنطقة المتضررة تتطلبان تخزينا داخل المستودعات وخارجها اكبر مما كان عليه الحال عندما كانت الامدادات تأتي من ماتاتيلي . فضلا عن ذلك ، تعتقد البعثة ان الموقف الجديد يتطلب ادخال بعض التعديلات في برامج التخزين داخل المستودعات وخارجها ، المتفق عليها بالفعل .

٨٨ - وقد نظرت البعثة ، عند بحثها لمطلبات التخزين داخل المستودعات وخارجها ، في أمر المعونة الغذائية الاضافية التي تتطلبها مشروعات الطرق في سياق مطلبات التخزين المتعلقة بطرق الامداد المؤدية الى المحافظات والمتضررة الموجودة فيها ، والمتعلقة بالتخزين المقترح لاحتياطي الاغذية للمناطق الجبلية .

' ١ ' مخازن المعونة النرويجية

٨٩ - يتوفر التمويل الآن من مشروع مشترك ، تطلع به منظمة الاغذية والزراعة / الوكالة النرويجية للتنمية الدولية ، لتشييد ثلاثة مخازن في الاراضي المنخفضة في ليسوتو . وتوصي البعثة بأن تقام

هذه المخازن الآن في الأماكن التالية : (' ١ ') ١٢ ٠٠٠ قدم مربع في كوشنيغ لاحتياجات الأغذية للمناطق الجبلية ومعونة الطوارئ الغذائية . وينبغي ان يخصص هذا المخزن للتوزيع المباشر ولمخزونات الترانزيت (المرور العابر) على السواء ؛ (' ٢ ') ٧ ٥٠٠ قدم مربع في كاتشاس نيك لمعونة الطوارئ الغذائية ؛ (' ٣ ') ٧ ٥٠٠ قدم مربع في موهاليس هويك لاحتياجات الأغذية للمناطق الجبلية ولمخزونات الترانزيت من معونة الطوارئ الغذائية .

' ٢ ' المخازن الرئيسية لمعونة الطوارئ الغذائية

٩٠ - بالإنفاذ الى تغيير مواقع مخازن الوكالة النرويجية للتنمية الدولية ، تقضي الضرورة بإنشاء مخزن آخر في ثابا - سيكا لخدمة الأجزاء الشمالية من محافظة كاتشاس نيك ، وتوصي البعثة بتخصيص ٤ ٠٥٠ قدم مربع لهذا المخزن بتكلفة تقدر ب ٣٣ ٠٠٠ راند .

' ٣ ' توسيع نطاق التخزين لاستيعاب احتياطي الأغذية للمناطق الجبلية

٩١ - ينبغي تشييد خمسة مخازن اصغر حجما ، تبلغ مساحة كل منها نحو ٢ ٢٥٠ قدم مربع - بغية تحقيق توزيع اكثر شمولا لاحتياطي الأغذية للمناطق الجبلية ولتمكين السكان المعزولين من الوصول الى هذه الاحتياجات بشكل أيسر . وتقدر اللجنة تكلفة هذه المخازن ب ١٣٠ ٠٠٠ راند .

' ٤ ' بناء مخازن فرعية لبرامج العمل مقابل الأغذية

٩٢ - تقضي الضرورة ، حسب تقدير البعثة ، بإنشاء تسعة مخازن فرعية من اجل توفير الدعم المباشر لبرامج الطرق الموصى بها . وينبغي ان تستخدم هذه المخازن لتخزين المعونات الغذائية الواردة من المخازن الرئيسية ، فضلا عن تخزين ادوات ومعدات بناء الطرق . وتبلغ كلفة هذه المخازن التسعة ، التي تقدر مساحة كل منها ب ١ ٦٥٠ قدما مربعا ، ١٢٠ ٠٠٠ راند .

٩٣ - وسيتكلف البرنامج نحو ٧٧٠ ٠٠٠ راند ، بغض النظر عن تكاليف الأغذية وموظفي المساعدة التقنية .

(ب) بناء جسر عائم في سيكاكيس

٩٤ - نظرا لعدم وجود اى جسر فوق نهر سينكو يربط ما بين كاتشاس نيك وكوشنيغ ، فان كل المنطقة الواقعة شمال النهر ليست متصلة بشبكة الطرق في ليسوتو . وفي الواقع تنعزل المنطقة خلال فترة فيضان النهر انعزالا تاما عن سائر انحاء ليسوتو . وكان احد البنود الهامة في برنامج الطرق الفرعية (انظر الفقرات ٧٧ الى ٩٣) هو الطريق الذى يصل سيكاكيس بموهالانايغ عبر تيبيلونج . ويتطلب هذا المشروع ، وكذلك اى مشروع اخر للتنمية او لخلق العمالة في المنطقة ، وجود معبر فوق النهر . كما ان هناك حاجة الى تحسين امكانية الوصول الى المدارس والعيادات الطبية .

٩٥ — ورغم انه تجرى حاليا دراسة امكانية مد طريق ماسيرو — رامابانتا لربطه بطريق كوثنيغ — كاتشاس نيك عند سيكاكيس ، فليس من المحتمل انجاز بناء هذه الوصلة قبل مرور عدة سنوات ، ولذا ، فمن الضروري ، ريثما يتم ذلك ، تشييد جسر عائم لتلبية الاحتياجات ، وسيكون تركيبه غير مكلف نسبيا .
ويضاف الى ذلك ، انه سيجعل من الممكن انشاء مركز لتدريب المزارعين في المنطقة . وقد تم اقتراح هذا المشروع ، المقترن بزراعة تجريبية للفاكهة والخضروات وتربية الخنازير والدواجن ، وينبغي تشجيعه ، وتوصي البعثة بانشاء جسر عائم في سيكاكيس تبلغ تكاليفه التقديرية (٢١٠ راند .

٤ — مشاريع عاجلة اخرى استلزمها الحالة الجديدة

٩٦ — تقضي الضرورة ، بصفة عاجلة ، تنفيذ عدد من المشاريع الاخرى لمساعدة الحكومة على ان توفر للشعب في اشد المناطق تضررا الخدمات التي كانت تتوفر له من قبل في جمهورية جنوب افريقيا . ويمكن كذلك اتخاذ عدة تدابير اخرى لتعويض التخفيضات في الايرادات الفعلية .

(أ) توزيع الاغذية في حالة الطوارئ من احتياطي الاغذية للمنطقة الجبلية

٩٧ — توجد في اشد المناطق تضررا ٢٢٨ مدرسة ابتدائية و ٧ مدارس ثانوية ، ومستشفيان ومركز لتدريب المزارعين ستتأثر جميعها تأثرا شديدا بالزيادة في تكاليف الامدادات . وتوصي البعثة كتدبير عاجل للتخفيف من هذه التكاليف المتزايدة بتوزيع كميات من الذرة من احتياطي الاغذية للمنطقة الجبلية . ويبلغ مجموع المخصصات المقترحة للتوزيع على المدارس الثانوية السبع ، والمستشفين ومركز تدريب المزارعين سبعين طنا ، تخصص على اساس عدد الطلاب والمرضى . والنسبة للـ ٢٢٨ مدرسة ابتدائية فسيكون المخصص ٢٨٠ طنا ، تخصص على اساس عدد التلاميذ المسجلين فيها . ومن شأن هذه المخصصات ان تخفف من الكميات المتاحة لاحتياطي الاغذية للمنطقة الجبلية والا مـل معقود على ان تقوم البلدان المتبرعة المهمة او برنامج الاغذية العالمي باعادة توفير هذه المخزونات .

(ب) الاحتياجات من الادوية والعقاقير

٩٨ — اوصت التقارير السابقة عن ليسوتو بانشاء مخزونات كافية من الادوية والعقاقير . ويستهدف برنامج الحكومة الاحتفاظ ببعض الادوية والعقاقير الى جانب احتياطي الاغذية للمنطقة الجبلية وذلك لمواجهة حالة الطوارئ في المناطق النائية . وهو يستهدف الاحتفاظ بمخزونات من الادوية والعقاقير بالمستشفيات لتفادي حالات النقص الناتجة عن الصعوبات ، والاحتفاظ بمخزونات رئيسية في المستودع الطبي المركزي في ماسيرو للتوزيع حسب الاقتضاء . واستجابة للنداءات السابقة ، وفر المجتمع الدولي بعض اللوازم الضرورية . بيد انه لا يزال هناك حاجة الى الادوية والعقاقير التي يتعذر الحصول عليها بصورة عاجلة من مراكز الامدادات في جنوب افريقيا او التي ليس من الحكمة الاعتماد على تلك المصادر في الحصول عليها . وترد في التذييل الثالث قائمة بالعقاقير والادوية الرئيسية المطلوبة . وتتطلع الحكومة الى الحصول على مخزونات ملائمة من هذه العقاقير والادوية

الرئيسية (. . . . ٤٠٠ راند) . ولا بد من ملاحظة انه قد تم الان تلبية المتطلبات من بعض هذه العقاقير اللازمة لرصيد عام ١٩٧٨ .

(ج) مستودع للتخزين الرئيسي للعقاقير

٩٩ - زارت البعثة المستودعات الطبية المركزية في ماسيرو ، وهي اساسا مستودع لتوزيع العقاقير وليست مصممة للتخزين الرئيسي . ولذلك فان الضرورة تتطلب بصورة عاجلة بناء مستودع صغير للتخزين الرئيسي فيما يتعلق بالمستودعات الطبية المركزية (التكلفة المقدرة ٥٠٠ راند) .

١٠٠ - ولا حظت البعثة ايضا الحاجة العاجلة الى الصيادلة المدربين في المستودعات الطبية المركزية . وقد سبق تحديد هذا الاحتياج في تقارير سابقة ولكن الحالة اصحت حرجة بعد انتقال الصيدلي المدرب الوحيد الى القطاع الخاص .

(د) انشاء عيادتين ريفيتين في سيكسوند و ماتيينغ

١٠١ - نظرا للقيود المفروضة على السفر عند بوابة راماتسيليسو وجسر تيلي ، لم يعد بوسع المجتمعات المحلية القاطنة حول ماتيينغ وسيكسوند وان تحصل ، على العناية الطبية في جمهورية جنوب افريقيا . وبناء على ذلك فان الحاجة ملحة لانشاء عيادتين ريفيتين في هاتين المنطقتين . وقد روعي في اختيار موقع العيادة في سيكسوند وطريق الوصول المقترح المؤدى اليها ، وستوفر للعيادة في ماتيينغ خدمة افضل وسيكون الوصول اليها ايسر للسكان المقيمين في مقاطعة كاتشازنيك نتيجة للتحسينات المدخلة على المهبطين الجويين والطرق في المنطقة . وتبلغ تكاليف كل من العيادتين ٥٠٠ راند . وتقضي الحاجة بتعيين ممرضتين ممرضتين لكل عيادة لمدة سنتين او ثلاث حتى يتم توفير ممرضات محليات . ولا بد ، بالاضافة الى ذلك ، من تزويد كل عيادة بجهـاز ارسال واستقبال لتيسير الاتصالات بباقي ليسوتو .

١٠٢ - وبلاضافة الى الممرضات اللاتي سيحتاجهن الامر في كل من العيادتين ، فهناك حاجة ملحة الى طبيب في كاتشازنيك ، وسيستعاض في نهاية الامر عن مستشفى كاتشازنيك بمستشفى جديد تتضمن خطط انشائه تزويده بما يكفي من الموظفين . بيد انه نظرا لان السكان المقيمين في المنطقة المجاورة لكاتشازنيك وسيهالاباثيبي ، لم يعد باستطاعتهم الحصول على الخدمات الطبية من جمهورية جنوب افريقيا ، فقد اشتد الطلب على العيادة الموجودة في كاتشازنيك ، ويتطلب الامر بصورة عاجلة توفير طبيب .

(هـ) تحسين مهبط الطائرات في سيمونغكونغ

١٠٣ - يعد مهبط سيمونغكونغ من اهم المطارات الواقعة في داغل ليسوتو وقد صنفته السلطات بوصفه مطارا من الفئة ١ . وفي عام ١٩٧٦ ، جرت ٣٧٨٨ عملية نقل جوي تم بواسطتها نقل ١٧٢١٦ مسافرا و ٩١٦ ٣٢٦ كيلوغراما من البضائع . ومن المنتظر ان تزداد حركة الطيران فسي

هذا المطار زيادة كبيرة . اما المهبط الحالي ، فيقع على مستوى منخفض وتفره المياه لدى هطول الامطار . وقد حدث ان اعلن كل من العامين السابقين ، ان المطار غير قابل لتقديم خدماته خلال المواسم الممطرة وكان لابد من اتخاذ تدابير مؤقتة لجعل المهبط صالحا للاستخدام . ومن الميسور الحصول من الحكومة على وثيقة تفصيلية بمشروع تحسين المهبط من الحكومة او الامم المتحدة تبين المواصفات والاعمال الضرورية . وعموم القول ، فان المشروع يتضمن عملية المهبط ، وتسوية السطح على نحو ملائم وانشاء المجرى الكافية لصرف المياه . كما يقترح انشاء سياج حول منطلقة الهبوط وتمديد المهبط استعدادا لاستخدامه لهبوط الطائرات ذات المحركين . ويبلغ مجموع تكاليف المشروع حوالي ٢٣٤ .٠٠٠ راند .

(و) برنامج لزيادة الايرادات في المنطقة

١٠٤ - اذا ما تم تنفيذ المشاريع الموصى بها لتحسين المواصلات البرية والجوية ، فسيكون من الممكن دراسة انتاج محاصيل نقدية عالية القيمة للمساعدة على تعويض الهبوط في الايرادات الحقيقية في أشد المناطق تضررا في ليسوتو . ولكن لم ينفذ حتى الآن سوى القليل من الاعمال المتعلقة بهذه المسائل لان تعذر الوصول وارتفاع تكاليف النقل جعلت من غير المرجح ، فبيما يبدو ، ان تكون لهذه المشاريع القدرة على الاستمرار . بيد ان الحالة ستتغير مع تحسين النقل . وقد تم في انحاء اخرى من ليسوتو تنفيذ عدد من المشاريع المتعلقة بانتاج المحاصيل النقدية . وتعتقد الحكومة ان الخبرة المكتسبة من هذه المشاريع ستكون ذات قيمة كبيرة في تحديد الانشطة الجديدة الممكنة الاضطلاع بها في مقاطعة كاتشازنيك .

١٠٥ - ومن بين المشاريع الممكنة التي ترغب الحكومة في تنفيذها ما يلي :

- ' ١ ' البطاطا البذرية في كاتشازنيك (يجرى تنفيذ مشروع للبذور في كوسينغ بمساعدة صندوق التنمية الاوروبي ومشروع آخر في سابانسيكي بمساعدة وكالة التنمية الدولية الكندية) ؛
- ' ٢ ' تشجيع انتاج الخضروات المروية (قام برنامج الامم المتحدة الانمائي بدعم مشروع ري نموذجي في كوسينغ) ؛
- ' ٣ ' مشروع نموذجي لانتاج الشعير ؛
- ' ٤ ' مشروع نموذجي لزراعة الفاكهة ؛
- ' ٥ ' مشروع للمصايد ، لاسيما تربية سمك السلمون في الجداول الجبلية (تقوم حكومة المملكة المتحدة في الوقت الحاضر ، بدعم المرحلة الاولى من مشروع تنمية المصايد) ؛
- ' ٦ ' مشاريع لتحسين تربية الماشية وادارة المراعي (يجرى تنفيذ مشروع للماشية قرب كوسينغ بتمويل من صندوق التنمية الاوروبية/ وكانت المملكة المتحدة تقدم خدمات الدعم في المناطق الجبلية) ؛

٧' تربية الدواجن والخنازير (يجرى بالفعل دعم هذه المشاريع من قبل هولندا ودول متبرعة اخرى ، وترى الحكومة ان احتمالات نجاح مشاريع مماثلة في أشد المناطق تضررا احتمالات طيبة .

١٠٦ - ولا بد لوجود مركز تدريب المزارعين في كاتشازنيك من ان يمكن الدول المتبرعة المعنية من بدء دعم عدد من المشاريع النموذجية الموجهة نحو ادخال انتاج منتجات عالية القيمة منخفضة الحجم الى مقاطعة كاتشازنيك . بيد ان اذا ما اريد لمركزى تدريب المزارعين في كاتشازنيك وموهاليس هويك ان يقوموا بدور ابتكارى في ادخال محاصيل جديدة وانشطة جديدة ، فلا بد من مساعدتهما لزيادة مقدرتيهما التنفيذية والارشادية .

با٤ - المشاريع التي تنظر فيها الدول المتبرعة والتي ارتفعت درجة اولويتها

١٠٧ - ثمة عدد من المشاريع المحددة في تقارير الامم المتحدة السابقة عن ليسوتو التي غدت موضوع مناقشة متقدمة مع الدول المتبرعة المحتملة . ومن شان الاسراع في تنفيذ بعض هذه ان يساعد الحكومة على مواجهة الاثار الاشد خطرا المترتبة على القيود الجديدة المفروضة على السفر .

١٠٨ - وتعد عملية رفع مستوى الطريق الذى يربط موهاليس هويك بكوسينغ وتحسينه ، امرا بالغة الهمية من حيث تحسين الوصول الى مقاطعة كاتشازنيك وتخفيض تكاليف النقل اليها . وتأمل البعثة في امكان التوصل الى قرار نهائي بشأن المشروع قريبا وان يكون من الممكن الاسراع بتمويل عمليات تحسين الطريق .

١٠٩ - وينبغي تشييد مستشفى جديد في كاتشازنيك في اقرب وقت ممكن لتوفير المرافق والخدمات البديلة لما كان متوفرا من قبل في جمهورية جنوب افريقيا .

١١٠ - وينبغي الاسراع بتشبيد مستودع للاشغال العامة في كاتشازنيك اذا ما كان ذلك ممكنا .

١١١ - وقد تم طلبات الى مختلف الوكالات الحكومية والدولية الحكومية لتعزيز المقدرات التقنية لوزارة الاشغال العامة . وينبغي توفير مساعدة تقنية اضافية لهذه الوزارة في اسرع وقت ممكن .

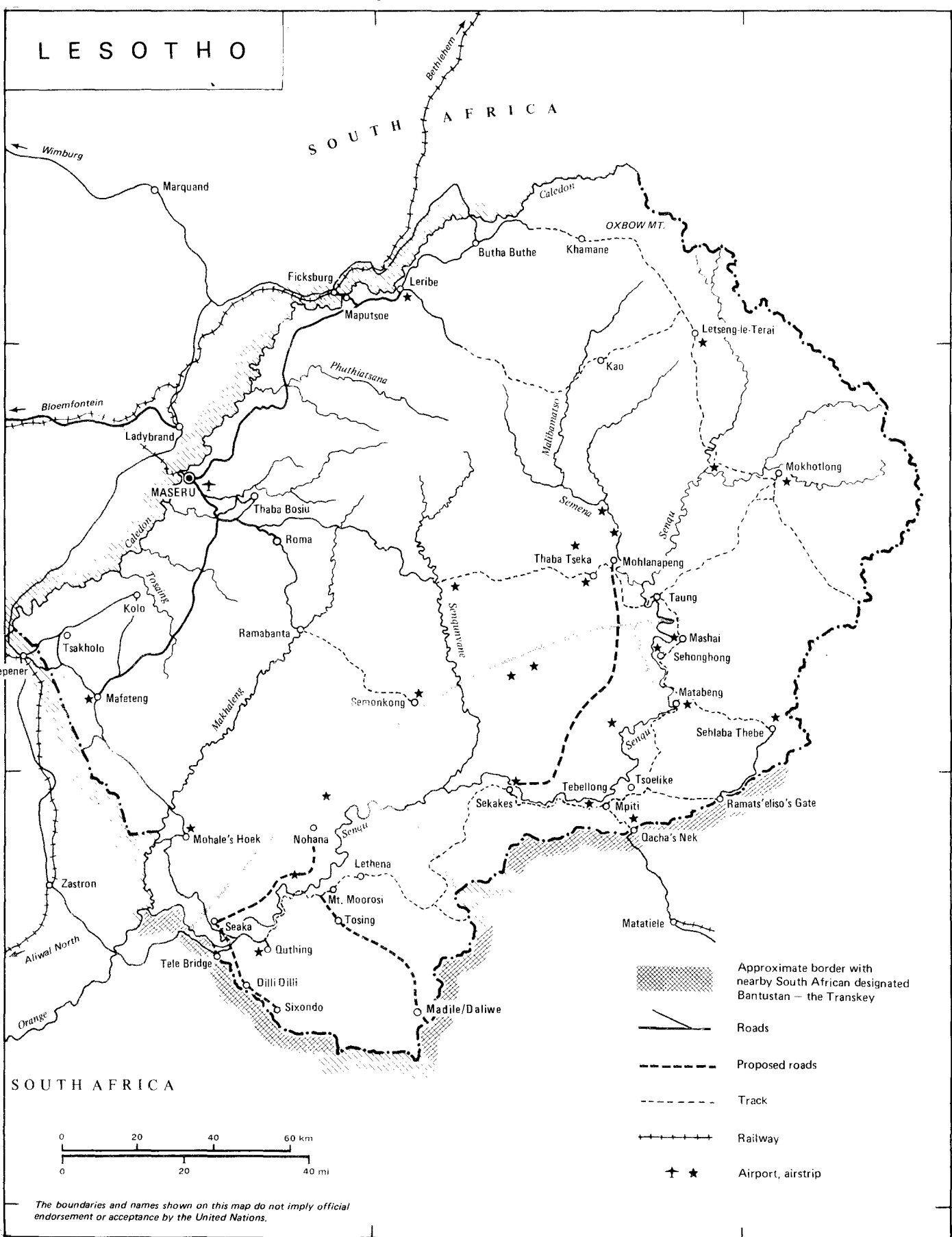
١١٢ - وقد تم التوصل الى اتفاق بشأن تعزيز اسطول الطيران المدني بتوفير طائرتين من ذوات المحركين من طراز اوتر . غير انه ما زالت المناقشات جارية فيما يتعلق بتوفير المساعدة التقنية التي هي اساسية اذا ما اريد الانتفاع بالطائرتين الجديدتين الى اقصى حد ممكن . كما ينبغي وضع الترتيبات اللازمة لتقديم المساعدة التقنية في اسرع وقت ممكن .

١١٣ - وثمة مشروع قيد المناقشة لانتاج وتحضير الدواجن . ولتنفيذ هذا المشروع بسرعة قيمة كبيرة .

جيم - احتياجات المساعدة التقنية المعالجة

- ١١٤ - يستلزم تنفيذ عدد من المشاريع التي اوصت بها البعثة توفير عدد من موظفي المساعدة التقنية الذين لم تشملهم المبالغ المقدرة لكل واحد من هذه المشاريع . فبالنسبة للمشروع المتعلق ببناء طرق الوصول (انظر الفقرات ٧٧ الى ٩٣) ثمة حاجة الى خبيرين تقنيين متطوعين متخصصين بشؤون الطرق والي ميكانيكي معدات ثقيلة متطوع . وبالنسبة للمشروع المتعلق ببناء مستودع رئيسي لخزن العقاقير (انظر الفقرتين ٩٩ و ١٠٠) ، ثمة حاجة الى صيدليين اثنين مدربين . وبالنسبة للمشروع المتعلق ببناء عيادات ريفية (انظر الفقرتين ١٠١ و ١٠٢) ثمة حاجة الى مرضتين .
- ١١٥ - وبالإضافة الى هذه الاحتياجات من المساعدة التقنية المتعلقة بمشاريع محددة ، ثمة حاجة ملحة الى طبيب لمواجهة الطلب المتزايد في كاتشازنيك ريثما يتم بناء المستشفى الجديد .

التذييل الثاني
خريطة المنطقة والمشاريع



التذييل الثالث

قائمة بالمخافير والادوية اللازمة

العدد	الاسم	العدد
١	Simethicone tabs	أقراص سيميثاكون
١	١٠٠٠ × ٤٠٠	أقراص ميثيل ويا (٥٠٠ ملغم)
١	١٠٠٠ × ٤٠٠	أقراص هيكلوروثيازيد (٥٠٠ ملغم)
١	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص هيكلوروثيازيد tabs (50 mg)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص البيوتا سدويم البيطوية (٦٠٠ ملغم)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ديازيبام (٢ ملغم)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ديازيبام tabs (2 mg)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ديازيبام tabs (5 mg)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ديازيبام tabs (10 mg)
١	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ثيوريدازين (١٠ ملغم)
١	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ثيوريدازين tabs (10 mg)
١	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ثيوريدازين tabs (25 mg)
١	١٠٠٠ × ١٠٠	أقراص سبيرونولكتون (٢٥ ملغم)
١	١٠٠٠ × ١٠٠	أقراص ليفودوبا (٢٥٠ ملغم)
٥	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص ليفودوبا (٥٠ ملغم)
١	١٠٠٠ × ٤٠٠	أقراص لامبرين (كلوفازيم)
١	١٠٠٠ × ٢٠٠	أقراص لامبرين (كلوفازيم)
١	١٠٠٠ × ١٠٠	أقراص إيثامبوتول
١	١٠٠٠ × ١٠٠	أقراص ريفامبين (١٥٠ ملغم)

المخافير والادوية التي يجري توريد لها عن طريق المصليب الاحمر الياباني ، لذلك فقد تمت تلبية الاحتياجات اللازمة للفترة المتبقية من عام ١٩٧٨ من هذه البنود . بيد انه مستلزم مؤن اضافية من هذه البنود قرب نهاية عام

١٩٧٨ .

•
•
•

قائمة بالمقائير والال وية اللازمة (تابع)

المعدن

النسج

١ ٠٠٠ × ٢٠٠	Propantheline (10 mgr)	بروبنثلين (١٠٠ ملغم)
٢٠٠ × ٢٠٠	Carbamazepine (200 mg)	كاربمازيبين (٢٠٠٠ ملغم)
حقنة ٢٠٠	Vincristine SO ₄ inj. (10 ml)	حقن كبريتات الفلتريستين (١٠٠ ملغم)
حقنة ٢٠٠	Nitrogen mustard inj.	حقن خردل النيتروجين
٢٠٠ انبوية	Crolamiton cream	كريم كرولاميتون
١ ٠٠٠ × ١٠٠	Na-d-thyroxine tabs (2 mgr)	اقراص ن - ثيروكسين المصنوع بيوم (٢ ملغم)
١ ٠٠٠ × ٢٠٠	Dipyridole tabs (25 mg)	اقراص ن ابيريماكول (٢٥ ملغم)
حقنة ١ ٠٠٠	Doxepam hd inj.	حقن هـ . ن . ن وكسبرام
حقنة ١ ٠٠٠	Ethacrynic acid inj. (50 mg)	حقن حامض الاثكريك (٥٠ ملغم)
١ ٠٠٠ × ١ ٠٠	Ethacrynic acid tabs (50 mg)	اقراص حامض الاثكريك (٥٠ ملغم)
١ ٠٠٠ × ٥٠	Ethosuximide tabs (250 mg)	اقراص اثوسوكسيميد (٢٥٠ ملغم)
١ ٠٠٠	Ethosuximide inj. (250 mg 15 ml)	حقن اثوسوكسيميد (٢٥٠ ملغم ١٥ مل)
٥ ٠٠٠	Psyllium hydrophillic mucilloid	سيليام هيدروفيليك موسيلويد
١ ٠٠٠ × ١ ٠٠	Priscoline	بريسكولين
١ ٠٠٠ × ٢ ٠٠	Declinex (Debrisoquine SO ₄) (20 mg)	ن سلبيناكس (كبريتات الد بريسوكوين) (٢٠ ملغم)
حقنة ١ ٠٠٠	Pluphenazine Deconoeate inj. Long acting	حقن فلوفنازين ن يگونوتي طويلة المفعول
٥ ٠٠٠ × ١ ٠٠٠	Limbrition-Forte tabs	اقراص ليمبريتون فورت
١ ٠٠٠ × ١ ٠٠	Rivotril tabs (0.5 mg)	اقراص ريفوتريل (٥٠٠ ملغم)
حقنة ١ ٠٠٠	Rivotril inj. (1 mg 2 ml)	حقن ريفوتريل (١ ملغم ٢ مل)
١ ٠٠٠ × ٤ ٠٠	Doxorubicin inj. (50 mg)	حقن ن وكموروبيسين (٥٠ ملغم)
١ ٠٠٠ × ٤ ٠٠	5 Fluorouracil tabs (500 mg)	اقراص ٥ فلوروراسيل (٤٠٠ ملغم)
١ ٠٠٠ × ٤ ٠٠	5 Fluorouracil ointment	مرهم ٥ فلوروراسيل

37