



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/13  
22 December 2000

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2000 года,  
пункт 7 а) повестки дня)

**СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О НАЦИОНАЛЬНЫХ  
ПРЕДПИСАНИЯХ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Информация о новом законодательстве, переданная правительством Испании

РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА от 15 сентября 2000 года о внесении изменений  
в приложение XVIII к Общим правилам, касающимся транспортных средств,  
принятым Королевским указом № 2822/1998 от 23 декабря 1998 года

В приложении XVIII к Общим правилам, касающимся транспортных средств, принятым Королевским указом № 2822/1998 от 23 декабря 1998 года, содержатся требования в отношении номерных знаков, в частности их цвета и указываемых на них данных, идентификационных знаков, номера, размещения знаков, размеров, технических условий и другой информации.

Ввиду того, что существующая система нумерации обычных номерных знаков, указанная в вышеупомянутом приложении, в скором времени исчерпает свои возможности, необходимо разработать новую систему нумерации.

Поскольку Испания является членом Европейского союза, представляется целесообразным воспользоваться изменением обычных номерных знаков для того, чтобы разместить в их левой части вертикальную полосу голубого цвета с символикой Сообщества, состоящей из 12 расположенных по кругу звезд желтого цвета, а также отличительный знак Испании в виде буквы E белого цвета, что потребует увеличения размера номерных знаков.

Помимо оказания содействия европейской интеграции эти меры позволят облегчить процесс идентификации транспортных средств по их принадлежности к одному и тому же европейскому пространству. Предлагаемый образец номерных знаков соответствует образцу, закрепленному большинством государств - членом Европейского союза в своих правовых системах.

По аналогии с информацией, указанной на остальных номерных знаках в Общих правилах, касающихся транспортных средств, было решено использовать систему, состоящую из четырех цифр и трех букв. Для того чтобы исключить возможность образования слов, имеющих грубый или оскорбительный смысл, в номерных знаках не будут использоваться буквы, означающие пять гласных; это также относится к буквам Ñ и Q, которые, соответственно, можно легко спутать с буквой N и цифрой 0, и к сочетаниям букв CH и LL, не совместимым со структурой номерного знака. Такое изменение позволит исправить существующую систему, которая не исключала использование этих букв и которая в результате будет соответствовать рисунку 4, приведенному в приложении XVIII.

**Единая статья:**

Были внесены следующие изменения:

- в подпункт а) пункта I.A), к которому были добавлены подпункты b), c) и d);
- в подпункты b) и c) пункта I.B);
- в подпункты а) и b) пункта I.C);

- в таблицы 1, 2 и 3 пункта IV, а в приложение XVIII к Общим правилам, касающимся транспортных средств, принятым Королевским указом 2822/1998 от 23 декабря 1998 года, была включена новая таблица 5.

А) подпункт а) пункта I.A, касающийся цвета знака и информации, указываемой на обычных номерных знаках автомобилей, изменить следующим образом:

а) Автомобили

Фон номерных знаков должен быть белого цвета и обладать светоотражающими свойствами. Рельефные буквы должны быть окрашены черной матовой краской. На номерные знаки должны быть нанесены две группы знаков, состоящие из четырехзначного номера, начинающегося с 0000 до 9999, и трех букв - от BBB до ZZZ. Не допускается использование букв, означающих пять гласных звуков, а также букв Ñ, Q, CH и LL.

Кроме того, в левой части номерного знака должно быть приведено на вертикальной полосе голубого цвета изображение флага Европейского сообщества с 12 звездами желтого цвета, а также отличительный знак Испании в виде буквы E белого цвета в соответствии с рисунком 5, приведенным в приложении.

Автомобили, зарегистрированные в Испании и имеющие номерные знаки с изображением флага Европейского сообщества и с отличительным знаком Испании, находящиеся в международном движении между различными странами Европейского союза, не будут обязаны иметь сзади на кузове вышеупомянутый отличительный знак, предусмотренный знаком V-7 в приложении XI к настоящим правилам.

### **Первое переходное положение**

Владельцы транспортных средств, зарегистрированных до вступления в силу настоящего Распоряжения министерства, смогут по желанию заменить прежние номерные знаки на новые, размеры которых будут соответствовать размерам знаков, предусмотренных настоящим Распоряжением. Тем не менее присвоенный им ранее регистрационный номер останется прежним.

---