



Distr.: General
7 February 2001
Chinese
Original: Arabic

**2001年2月5日伊拉克常驻联合国代表团临时代办
给秘书长和安全理事会主席的同文信**

奉我国政府指示，谨随函转递伊拉克副总理兼代理外交部长塔里克·阿齐兹先生 2001 年 2 月 4 日的信。该信涉及伊拉克与红十字国际委员会（红十字委员会）和沙特当局合作搜寻沙特驾驶员穆罕默德·萨利赫·纳齐尔并发现其遗骸一事，该驾驶员驾驶的飞机于 1991 年在伊拉克领土内被伊拉克击落。

部长申明，伊拉克愿与三方委员会及其确实有人员失踪的技术小组委员会成员继续调查失踪人员的下落，并就此与红十字委员会合作，他还提请国际社会注意 1 142 名伊拉克人下落不明的问题，并注意到事实上科威特和沙特当局并没有在这方面提供任何资料和透露这些人的下落。

请将本函及其附件作为安全理事会的文件分发为荷。

临时代办

穆罕默德·胡迈米迪（签名）

2001年2月5日伊拉克常驻联合国代表团临时代办 给秘书长和安全理事会主席的同文信的附件

谨请你注意以下事实：依照《日内瓦公约》及安全理事会关于失踪人员问题的各项决定所应付的法律义务，伊拉克于2000年10月19日与红十字国际委员会（红十字委员会）和沙特阿拉伯当局合作搜寻失踪沙特人中的一员，即沙特驾驶员穆罕默德·萨利赫·纳齐尔，他驾驶的飞机于1991年在伊拉克领土被击落。经搜寻发现飞机残骸。立场中立的瑞士飞机专家与红十字委员会合作检查残骸，结果发现该驾驶员未能在飞机坠毁时从飞机弹射出来，联合小组也发现该驾驶员的遗骸。红十字委员会与沙特当局协调，在瑞士实验室对遗骸进行DNA分析，确定遗骸确属该沙特驾驶员。

我们愿借此机会表明，伊拉克与红十字委员会和沙特当局合作就这一失踪人员档案达成的结果加强了伊拉克长期坚持的立场，即，在如能本着善意并避免将问题政治化，就有可能在解决这个人道主义问题方面取得进展。

沙特驾驶员的问题已连续四年吸引三方委员会的关注。伊拉克在1997年宣布它已发现飞机残骸，并提议应由委员会设立一个联合行动组到坠机现场搜寻驾驶员遗骸。不过由于该委员会的行事特色是将问题政治化，也由于沙特阿拉伯本身显然是在美国和英国成员的支持下反对执行伊拉克的提案，这个问题悬而未决。

我也愿通知你，该沙特驾驶员的档案全保存一些证人提供的证词，他们声称该驾驶员已安全弹射或称他们曾在伊拉克的拘留中心看到该驾驶员。1991年以来，沙特当局一直坚称情况如此，并指责伊拉克拘留该驾驶员，他们甚至表示已掌握了该驾驶员在伊拉克拘留中心的影片和照片。伊拉克自1991年以来一直否认这一消息的真实性，而该驾驶员的家人则成为谎言的受害者，说谎是为了利用这个人道主义问题满足人所众知的政治目的。该沙特驾驶员的档案只是失踪科威特人和沙特人的档案中的一例，伊拉克长期否定这些档案所存资料的真实性，伊拉克也没有掌握这些档案所涉人员的下落。

我们向你提出这些事实和结果，重申我们所坚持的立场，据此，我们愿意继续与三方委员会及其确实有失踪人员的技术小组委员会调查失踪人员的下落，并与红十字委员会合作进行这项工作。

我们也愿请你和国际社会注意1142名伊拉克人在科威特和沙特领土失踪的问题，并注意到事实上科威特和沙特当局从没有提供有关这些失踪人员的资料，并拒绝提供合作及透露这些人的下落。

副总理兼代理外交部长

塔里克·阿齐兹（签名）