



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRADE/CEFACT/2001/23
15 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ,
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

Центр по упрощению процедур торговли и электронным
деловым операциям (СЕФАКТ ООН)

Седьмая сессия, 26-29 марта 2001 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**РЕКОМЕНДАЦИЯ № 28
(первое издание)**

Представлено Рабочей группой по кодам (РГК)*

Настоящий доклад представлен Центру для утверждения.

* Настоящий документ воспроизводится в том виде, в котором он был получен секретариатом.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОДЫ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящая рекомендация представлена Центру для утверждения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 28, *первое издание, для утверждения:*

Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и
электронным деловым операциям

Женева, декабрь 2000 года

Рекомендация № 28**КОДЫ ДЛЯ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ****I. ПРЕАМБУЛА**

Организация Объединенных Наций через посредство СЕФАКТ ООН (Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям) поддерживает деятельность, направленную на усиление возможности деловых кругов, торговых и административных организаций в развитых и развивающихся странах и странах с переходной экономикой эффективно обмениваться товарами и соответствующими услугами. Главная задача Центра заключается в том, чтобы облегчить осуществление международных сделок посредством упрощения и согласования процедур и информационных потоков¹.

Глобализация рыночного пространства происходит быстрыми темпами, при этом компании приобретают отдельные компоненты продукции в одной части мира, производят их сборку в другой, а продают еще в каком-либо регионе. Тенденция, заключающаяся в осуществлении деловых операций с помощью электронных средств, ведет к увеличению физического объема товарных потоков, когда все чаще отгружаются более мелкие партии переработанной продукции и сырьевых материалов. Такая глобализация рынков обуславливает растущую необходимость в дальнейшем повышении эффективности и оперативности передачи информации. Задачу обеспечения эффективного обмена информацией на международных рынках можно решить за счет использования общих процедур и процессов, предполагающих применение глобально согласованных стандартов. В основе этого подхода лежит необходимость разработки четких механизмов определения данных и единых систем кодирования для обозначения конкретных элементов данных.

При обмене информацией в торговле и на транспорте часто требуется идентифицировать тип транспортных средств. Настоящая Рекомендация, являющаяся международным стандартом, предусматривает единую систему кодирования, которая облегчает процесс согласованной идентификации типов транспортных средств среди всех сторон, участвующих в обмене такой информацией.

¹ Из описания задач СЕФАКТ ООН.

В программе работы СЕФАКТ ООН подчеркивается необходимость выработки рекомендаций, направленных на упрощение и согласование текущей практики и процедур, используемых при осуществлении международных сделок. В этом контексте роль Рабочей группы по кодам (РГК) СЕФАКТ ООН состоит в обеспечении высокого качества, актуальности и наличия кодовых наборов и структур кодов для содействия выполнению задач СЕФАКТ ООН, включая регулирование деятельности по разработке рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся кодов.

Настоящая Рекомендация была подготовлена во исполнение просьб о разработке конкретной системы кодирования типов транспортных средств, а также с учетом результатов пересмотра Рекомендации 19 (Коды видов транспорта), проведенного РГК.

II. РЕКОМЕНДАЦИЯ

На своей ... сессии в ... СЕФАКТ ООН постановил принять следующую Рекомендацию. Перечень стран и организаций, присутствовавших на этой сессии, содержится в приложении 1.

Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям рекомендует правительствам и деловым кругам взаимно поощрять и стимулировать использование единой системы кодирования и классификации видов транспортных средств в целях содействия формированию общего подхода к упрощению торговли на общемировом уровне.

Это подразумевает:

1. *Для участников международных торговых и транспортных операций:*
 - признание и использование кодов для типов транспортных средств;
2. *Для правительств, международных организаций и национальных органов по упрощению торговли:*

признание и стимулирование использования кодов для типов транспортных средств.

III. СФЕРА ОХВАТА

1. Настоящая Рекомендация предусматривает общий перечень кодов для идентификации типа транспортных средств. Она особо актуальна для транспортных

организаций и поставщиков соответствующих услуг, таможенных и других органов, статистических управлений, экспедиторов, экспортеров, грузоотправителей и других субъектов, занимающихся вопросами транспорта.

IV. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2. Настоящая Рекомендация применяется в тех случаях, когда имеется необходимость указания типа транспортных средств в кодированном виде. Она предназначена для использования коммерческими организациями, административно-управленческими и регулирующими органами, занимающимися вопросами перевозок товаров и/или людей на национальном, региональном и международном уровнях. Коды, предусмотренные в Рекомендации, могут использоваться в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах, например в контексте ЭОД и электронных деловых операций, для обмена информацией о типе транспортных средств.

V. ПОЯСНЕНИЯ

A. Определения

3. Для целей настоящей Рекомендации были приняты нижеследующие определения:

код: последовательность знаков, представляющая собой член набора значений;

перечень кодов: полный набор кодовых значений для отдельного элемента данных;

данные: информация, представленная в формализованном режиме повторной интерпретации, пригодном для сообщения, толкования и обработки;

документ: зарегистрированные постоянные данные, содержащие информацию;

ЭОД (электронный обмен данными): электронная передача с одного компьютера на другой информации о коммерческих или административных операциях с использованием согласованного стандарта для структурирования данных, относящихся к конкретной операции или сообщению;

электронные деловые операции: процесс заключения сделок электронным путем. Это включает в себя обмен неструктурированной или структурированной деловой информацией с помощью любых электронных средств между поставщиками, заказчиками, правительственными органами, фирмами, предоставляющими услуги, и другими

сторонами в целях организации и практического выполнения операций в коммерческой, административной и других областях;

упрощение: проведение мер по упрощению, стандартизации и согласованию формальностей, процедур, документов и операций, связанных с международными торговыми сделками;

формальность: набор требований официального, коммерческого или институционального характера;

товары: все материалы, получаемые от грузоотправителя;

согласование: приведение национальных формальностей, процедур, документов, информации и операций в соответствие с признанными международными нормами, практикой и рекомендациями в области коммерческой деятельности;

транспортные средства: конкретный летательный аппарат, дорожное транспортное средство, судно или другое приспособление, используемые для перевозки товаров или людей;

вид транспорта: метод транспортировки, используемый для перевозки товаров;

процедура: меры, принимаемые с целью соблюдения какой-либо формальности, включая время, формат и метод представления необходимой информации;

стандартизация: разработка стандартов для обеспечения соответствия формальностей, процедур, документов, информации и операций.

В. История вопроса

В.1 Вид и средства транспорта

4. Информация о виде и средствах транспорта, используемых для перевозки товаров и/или людей, требуется в самых различных целях. Кроме того, эта информация сообщается с помощью многочисленных средств, таких, как бумажные документы или ЭОД.

5. Необходимость в такой информации может быть вызвана причинами договорного характера, например, если в договоре купли-продажи предусматриваются конкретные вид

и средства транспорта. Во многих странах информация о виде и средствах транспорта требуется также в таможенных и статистических целях.

6. Транспортные средства, такие, как летательные аппараты, автотранспортные средства, железнодорожный подвижной состав, баржи и суда неограниченного морского плавания, зачастую идентифицируются с помощью регистрационного номера. Этот номер никогда не содержит информации о типе транспортного средства, к которому он относится. Поэтому требуется отличный метод для идентификации конкретного типа транспортных средств.

7. Также признано, что типы транспортных средств, как правило, зависят от вида транспорта. Таким образом, прилагаемый перечень кодов разбит на несколько разделов, каждый из которых посвящен конкретному виду транспорта.

В.2 Упрощение обмена информацией

8. Применение информационной технологии, такой, как ЭОД и электронные деловые операции, зависит от наличия точной и четко определенной информации.

9. При обмене информацией использование ясного кода для указания типа транспортных средств является предпочтительным по сравнению с применением отличающихся друг от друга и, возможно, неточных текстовых описаний. Применение таких описаний, в свою очередь, может приводить к расхождениям в толковании договорных обязательств.

10. Для многих процессов, таких, как сбор статистических данных и анализ транспортных операций, требуется метод единой идентификации типов транспортных средств.

11. Необходимость идентифицировать тип транспортных средств может обуславливаться просьбами, связанными с оказанием специальных транспортных услуг.

С. Конкретные соображения

12. Настоящую Рекомендацию следует использовать в сочетании с Рекомендацией 19 (Коды видов транспорта). В том случае, когда оговаривается код типа транспортного средства, необходимо учитывать возможность указания кода смежного вида транспорта. Это обеспечит правильное толкование обозначения типа транспортного средства.

13. В рамках ЭДИФАКТ ООН для этого требуется указать тип транспортного средства вместе с видом транспорта в сегменте TDT (Подробная информация о транспорте) с использованием соответственно C228 (Транспортное средство) и C220 (Вид транспорта).

14. Пользователям настоящей Рекомендации предлагается использовать ее в сочетании с другими применимыми рекомендациями Организации Объединенных Наций. К ним относятся:

- Рекомендация № 5 "Сокращения ИНКОТЕРМС";
- Рекомендация ООН № 8 "Методология единого идентификационного кода - ЕИК";
- Рекомендация ООН № 11 "Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов";
- Рекомендация ООН № 16 "ЛОКОД ООН - Классификатор портов и других пунктов";
- Рекомендация ООН № 18 "Меры по упрощению процедур международной торговли";
- Рекомендация ООН № 19 "Коды видов транспорта";
- Рекомендация ООН № 21 "Коды для видов груза, упаковки и материала упаковки";
- Рекомендация ООН № 22 "Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций";
- Рекомендация ООН № 23 "Код фрахтовых расходов - КФР";
- Рекомендация ООН № 24 "Коды статуса торговли и перевозки".

15. Для того чтобы облегчить переход к прилагаемому перечню кодов, ряд кодов, содержащихся в приложении 2, приведен в соответствие с существующими отраслевыми кодами. Применительно к конкретным элементам использовано как можно большее число источников, таких, как Регистр судоходства Ллойда, Международная морская организация, Международная палата по судоходству, Международная ассоциация

воздушного транспорта, правительственные учреждения, администрации железных дорог и т.д.

16. Если говорить о воздушном транспорте, то составной частью настоящей Рекомендации следует считать коды для типов летательных аппаратов, опубликованные в Справочнике стандартных расписаний полетов ИАТА (IATA Standard Schedules Information Manual), на который делается ссылка в прилагаемом перечне кодов. Все стандарты могут пересматриваться, и участникам соглашений, которые включают в себя положения о воздушном транспорте, предусмотренные настоящей Рекомендацией, предлагается изучить возможность применения самого последнего издания Справочника ИАТА.

VI. РАЗРАБОТКА И ОБНОВЛЕНИЕ

17. Разработка настоящей Рекомендации от имени СЕФАКТ ООН будет осуществляться Рабочей группой по кодам (РГК) СЕФАКТ ООН.

18. Предложения, касающиеся обновления настоящей Рекомендации, следует направлять по адресу: Trade Facilitation Section, United Nations Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211, Geneva 10, Switzerland, или электронной почте:

cefact@unece.org

19. Проекты пересмотренных вариантов текстовой части и/или перечня кодов, включенных в настоящую Рекомендацию, будут выпускаться РГК по мере необходимости и будут помещаться на Web-странице РГК:

<http://www.unece.org/cefact>

20. Проекты пересмотренных вариантов опубликовывают для высказывания замечаний в течение по крайней мере двух месяцев. Главы делегаций, которые участвуют в работе СЕФАКТ ООН, уведомляются о наличии конкретного проекта пересмотренного варианта и о периоде для высказывания замечаний. По окончании периода, предусмотренного для высказывания замечаний, РГК рассматривает все полученные замечания. В зависимости от полученных замечаний РГК выпускает новый проект пересмотренного варианта или подготавливает окончательный пересмотренный вариант для утверждения.

21. Окончательные пересмотренные варианты текстовой части настоящей Рекомендации подлежат утверждению на пленарной сессии СЕФАКТ ООН.

22. Окончательные пересмотренные варианты перечня кодов, включенных в настоящую Рекомендацию, подлежат утверждению на пленарной сессии РГК или, если пересматривается также и текстовая часть, на пленарной сессии СЕФАКТ ООН.

VII. СТРУКТУРА И ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ КОДОВ

23. Перечень кодов представлен в приложении к настоящей Рекомендации следующим образом:

Приложение 2 Перечень кодов для типов транспортных средств.

24. Перечень кодов представлен с указанием информации в следующих колонках:

Знак изменений (C1)

знак сложения (+)	добавление
диез (#)	внесение изменений в наименование кода
вертикальная черта ()	внесение изменений в описание кода
буква X (X)	помечено для исключения в настоящем издании (не будет включено в следующее издание)

Mode (M)

Код вида транспорта, определенный в Рекомендации 19

Code value

Значение трехзначного буквенно-цифрового кода, выраженное цифрами от 0 до 9 и заглавными буквами от A до Z.

В некоторых случаях само кодовое обозначение может иметь такую структуру, при которой ведущий(ие) знак(и) будет отражать общие характеристики, а подчиненные или подтиповые конкретные признаки будут отражены с помощью дополнительных конечных кодовых элементов. Например, применительно к морскому транспорту кодовое обозначение "50" означает "Универсальное сухогрузное судно", тогда как "501" является подчиненным кодовым элементом, обозначающим "Судно для перевозки зерна".

Для облегчения справочной работы некоторые кодовые обозначения представлены в виде двух составляющих (например "50 1"). На практике кодовые обозначения должны быть унитарными, т.е. без пробелов между знаками (например, "501").

Code name

Наименование значения кода

Code description

Описание значения кода

ANNEX 1

COUNTRIES AND ORGANISATIONS IN ATTENDANCE

Countries and organisations in attendance at the UN/CEFACT session where this recommendation was approved and those having indicated their support in writing to the UN/CEFACT secretariat.

ANNEX 2

CODE LIST FOR TYPES OF MEANS OF TRANSPORT

2.1 Maritime transport (Mode of Transport 1)

CI	M	Code	Name Description
1		50	General cargo vessel Vessel designed to carry general cargo.
1		50 1	Grain vessel Vessel designed to carry grain.
1		50 2	Timber/log carrier Vessel designed to carry logs and timber.
1		50 3	Wood chips vessel Vessel designed to carry wood chips.
1		50 4	Steel products vessel Vessel designed to carry steel products.
1		50 5	Carrier, general cargo/container Vessel designed to carry general cargo and containers.
1		50 6	Temperature controlled cargo vessels Vessel designed to carry temperature-controlled cargo.
1		51	Unit carrier Vessel designed to carry unit loads
1		51 1	Full container ship/cellular vessel Vessel designed to carry containers only.
1		51 2	RoRo vessel Vessel with ramp designed to carry roll-on/roll-off cargo.
1		51 3	Car carrier Vessel designed to carry automotive vehicles or their knock-down parts.
1		51 4	Livestock carrier Vessel designed to carry livestock.
1		51 5	Barge carrier – Lash ship Vessel designed to carry barges. Lash means lighters aboard ship.
1		51 6	Chemical carrier Vessel designed to carry chemicals in bulk or drums not in tanks.
1		51 7	Irradiated fuel carrier

CI	M	Code	Name Description
			Vessel designed to carry irradiated fuel.
1		51 8	Heavy cargo vessel Ship designed to carry heavy cargo.
1		51 9	RoRo/Container vessel Vessel designed to carry both containers and roll-on/roll-off cargo.
1		52	Bulk carrier Vessel designed to carry bulk cargo.
1		52 1	Dry bulk carrier Vessel designed to carry dry bulk (expellers).
1		52 2	Ore carrier Vessel designed to carry ore.
1		52 3	Cement carrier Vessel designed to carry cement.
1		52 4	Gravel carrier Vessel designed to carry gravel.
1		52 5	Coal carrier Vessel designed to carry coal.
1		53	Tanker Vessel solely equipped with tanks to carry cargo.
1		53 1	Crude oil tanker Tanker designed to carry crude oil.
1		53 2	Chemical tanker, coaster Tanker designed to carry chemicals in coastal traffic.
1		53 3	Chemical tanker, deep sea Tanker designed to carry chemicals in deep sea.
1		53 4	Oil and other derivatives tanker Tanker designed to carry oil and other derivatives.
1		54	Liquefied gas tanker Tanker designed to carry liquefied gas.
1		54 1	LPG tanker Vessel designed to carry Liquefied Petroleum Gas (LPG).
1		54 2	LNG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG).
1		54 3	LNG/LPG tanker Tanker designed to carry Liquefied Natural Gas (LNG) and Liquefied Petroleum Gas (LPG).
1		55	Other special tanker Tanker designed to carry other special liquids.
1		55 1	Asphalt/bitumen tanker Tanker designed asphalt and bitumen.
1		55 2	Molasses tanker Tanker designed to carry molasses.
1		55 3	Vegetable oil tanker Tanker designed to carry vegetable oil.
1		59	Passenger ship

CI	M	Code	Name	Description
				Vessel designed to carry more than 12 passengers.
1		59 1	Cruise ship	Passenger ship designed to carry tourists on specified routes.
1		59 2	Ferry	Vessel designed to ply regularly between two or more ports.
1		59 3	Other passenger ship	Vessel designed to carry passengers, not otherwise specified.
1		59 4	Passenger ship, sailing	Vessel designed to carry passengers and mainly propelled by sails.
1		60	Assistance vessel	Vessel designed to give assistance.
1		60 1	Tug, without tow	Vessel designed to tow objects but sailing alone.
1		60 2	Tug, with tow	Vessel designed to tow, and towing an object.
1		60 3	Salvage vessel	Vessel designed to salvage.
1		60 4	Rescue vessel	Vessel designed to effect rescue operations.
1		60 5	Oil combat vessel	Vessel designed to combat oil spills.
1		60 6	Oil rig	Object designed for drilling oil at sea.
1		60 7	Hospital vessel	Vessel designed to serve as a hospital at sea.
1		70	Other sea-going vessel	Sea-going vessel, not otherwise specified.
1		71 1	Pilot boat	Vessel designed to convey pilots to/from ships.
1		71 2	Patrol/measure ship	Vessel designed to guard, patrol or measure.
1		72	Work ship	Vessel designed to assist in work.
1		72 1	Supply vessel	Vessel designed to provide supplies.
1		72 3	Offshore support vessel	Vessel designed to provide offshore support.
1		72 4	Pontoon	Flat-bottomed vessel with a flat deck.
1		72 5	Stone dumping vessel	Vessel designed to dump stones.
1		72 6	Cable layer	Vessel designed to lay cable.
1		72 7	Buoyage vessel	Vessel designed to handle buoys.
1		72 8	Icebreaker	Vessel designed to break ice.

CI	M	Code	Name Description
1		72 9	Pipelaying vessel Vessel designed to lay pipe.
1		73	Push boat Vessel designed to push other vessels.
1		74	Dredger Vessel designed to scoop or suck mud or sand.
1		75	Fishing boat Vessel designed for fishing.
1		75 1	Trawler Vessel designed to drag a bag-like net.
1		75 2	Cutter Small vessel that sometimes can be carried on a larger ship.
1		75 3	Factory ship Vessel designed as a fish factory.
1		76	Research and education ship Vessel designed for research and education.
1		76 1	Fishery research vessel Vessel designed for fishery research.
1		76 2	Climate registration vessel Vessel designed for climate registration.
1		76 3	Ship for environmental measurement Vessel designed for environmental monitoring and measurement.
1		76 4	Scientific vessel Vessel designed for scientific purposes.
1		76 5	Sailing school ship Vessel designed for training, powered by sail.
1		77	Navy vessel Vessel operated by a Navy.
1		78	Structure, floating Any floating structure.
1		78 1	Crane, floating A crane mounted on a barge or pontoon.
1		78 2	Dock, floating A submersible floating structure used as a dock.
1		80	Pleasure boat Vessel designed for recreation.
1		81	Speedboat Vessel designed for speed, often used for recreation.
1		82	Sailing boat with auxiliary motor Vessel designed primarily for sailing outfitted with an auxiliary motor.
1		83	Sailing yacht A specific type of vessel mostly used for pleasure and designed for sailing.
1		84	Boat for sport fishing Vessel designed for sport fishing.
1		85	Craft, pleasure, longer than 20 metres Vessel longer than 20 metres, designed for recreation.
1		89	Craft, other, recreational

CI	M	Code	Name	Description
				Vessel designed for recreation, not otherwise specified.
1		90	Fast ship	Fast, all-purpose vessel.
1		91	Hydrofoil	Vessel with wing-like structure for skimming at high speed.
1		92	Catamaran, fast	Fast vessel designed with two parallel hulls.

2.2 Rail transport (Mode of Transport 2)

CI	M	Code	Name	Description
2		10	Train, railroad	One or more rail wagons pulled or pushed by one or more locomotive units, or self-propelled, that move over rail tracks.
2		20	Train, passenger	Train designed to carry passengers.
2		20 1	Train, super express	Train designed for high speed.
2		20 2	Train, sleeper	Passenger train that includes carriages for sleeping.
2		20 3	Train, passenger, hired group	A chartered train.
2		30	Train, freight	Train for carrying freight.
2		30 1	Blocktrain	Train for carrying freight to the same destination.
2		30 2	Train, container	Train for carrying containers.

2.3 Road transport (Mode of Transport 3)

CI	M	Code	Name	Description
3		1	Truck	Automotive vehicle designed for hauling loads.
3		2	Truck, tank	Automotive vehicle with a tank.
3		3	Tractor	Automotive Vehicle with an engine designed for pulling.
3		4	Van	Closed automotive vehicle designed for carrying freight.
3		4 1	Van, delivery	Automotive vehicle designed for making fast deliveries.
3		4 2	Van, light	Automotive vehicle designed for light carriage.
3		4 3	Van, furniture	

CI	M	Code	Name	Description
				Automotive vehicle designed for carrying furniture.
3		5	Tiptanker	Automotive vehicle designed with a tank lifting capability.
3		6	Truck, dry bulk	Automotive vehicle designed for carrying dry bulk cargo.
3		7	Truck, container	Automotive vehicle designed for carrying containers.
3		8	Carrier, car	Automotive vehicle designed for carrying motorcars.
3		9	Truck, reefer	Automotive vehicle designed for the carriage of frozen cargo.
3		10	Truck, mail	Automotive vehicle designed for carrying mail.
3		11	Truck dump	Automotive vehicle designed with a cargo-dumping capability.
3		12	Truck, forklift	Automotive vehicle designed for lifting cargo and heavy objects.
3		13	Loader, shovel	Automotive vehicle designed for shoveling sand and other bulk material.
3		14	Truck, platform, fixed	Automotive vehicle designed with a fixed platform.
3		15	Carrier, straddle	Automotive vehicle designed for lifting and transporting containers.
3		20	Crane, mobile	Automotive vehicle with cargo crane.
3		20 1	Car, elevator	Automotive vehicle with raisable work platform.
3		30	Bus	Automotive vehicle designed for carrying more than 8 passengers including the driver.
3		30 1	Trailer, bus	Trailer for carrying passengers and/or luggage.
3		30 2	Bus, highway	Automotive vehicle designed for highway travel.
3		30 3	Bus, sightseeing	Automotive vehicle designed for sightseeing.
3		30 4	Bus, airport/city	Automotive vehicle designed to carry passengers and their baggage between an airport and a city and return.
3		60	Tractor, industrial	Automotive vehicle designed for towing one or more trailers.
3		62	Truck, freezer with isothermic trailer,	Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
3		63	Truck, isothermic and trailer	Automotive vehicle with trailer designed to carry temperature-controlled goods.
3		64	Truck, refrigerated with isothermic trailer	Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed for carrying temperature-controlled goods.
3		65	Truck, freezer with refrigerated trailer	Automotive vehicle designed for carrying frozen goods with a trailer designed for

CI	M	Code	Name Description
			carrying refrigerated goods.
3		66	Truck, isothermic with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods with a trailer designed to carry refrigerated goods.
3		67	Truck, opening floor, with extendable trailer Automotive vehicle with an opening floor with an extendable trailer.
3		68	Truck, rigid, with tank and tank trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a tank trailer.
3		69	Truck, bulk with tank trailer Automotive vehicle designed for bulk carrying with a tank trailer.
3		70	Truck, rigid with tank and bulk trailer Rigid automotive vehicle designed with a tank with a trailer capable of carrying bulk cargo and liquid.
3		71	Truck, bulk with bulk trailer Automotive vehicle and trailer both designed for carrying bulk cargo.
3		72	Truck, tautliner with extendable trailer Automotive tautliner vehicle with extendable trailer.
3		73	Truck, tautliner with removable roof and extendable trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and extendable trailer.
3		74	Truck, bulk truck with extendable trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable trailer.
3		75	Truck, refrigerated with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying refrigerated goods with a trailer designed to carry frozen goods.
3		76	Truck, isothermic with freezer trailer Automotive vehicle designed for carrying temperature-controlled goods with a trailer designed for carrying frozen goods.
3		77	Truck, furniture with trailer Automotive vehicle designed for carrying furniture with a trailer.
3		78	Truck, tautliner with furniture trailer Automotive tautliner vehicle with trailer designed for carrying furniture.
3		79	Truck, tautliner, removable roof with furniture trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable roof with a trailer designed for carrying furniture.
3		80	Truck, tip-up with gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with a gondola trailer.
3		81	Truck, tautliner with gondola trailer Automotive tautliner vehicle with a gondola trailer.
3		82	Truck, tautliner, with removable roof and gondola trailer Automotive tautliner vehicle with removable roof and a gondola trailer.
3		83	Truck, opening floor with gondola trailer Automotive vehicle with an opening floor and with a gondola trailer.
3		84	Truck, bulk with gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with a gondola trailer.
3		85	Truck, tip-up with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an extendable gondola trailer.
3		86	Truck, tautliner with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle with an extendable gondola trailer.
3		87	Truck, tautliner, removable roof with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with a removable rook and with an

CI	M	Code	Name Description
			extendable gondola trailer.
3		88	Truck, opening floor with extendable gondola trailer Automotive tautliner vehicle designed with an opening floor and with an extendable gondola trailer.
3		89	Truck, bulk with extendable gondola trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an extendable gondola trailer.
3		90	Truck, tip-up truck with opening floor trailer Automotive vehicle designed with a tip-up capability with an opening-floor trailer.
3		91	Truck, tautliner with opening floor trailer Automotive tautliner vehicle with opening-floor trailer.
3		92	Truck, tautliner, removable roof, with opening floor trailer Automotive tautliner vehicle with a removable roof, with an opening-floor trailer.
3		93	Truck, opening-floor with opening-floor trailer Automotive vehicle and trailer both with opening floors.
3		94	Truck, bulk truck with opening- floor trailer Automotive vehicle designed for carrying bulk cargo with an opening-floor trailer.
3		95	Truck, with trailer Automotive vehicle designed to pull a trailer, with a trailer attached.
3		96	Truck, tilt, with tilt trailer Automotive vehicle with a tilt capability with a trailer also with a tilt capability.
3		97	Truck, refrigerated, with refrigerated trailer Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods with a trailer also capable of carrying refrigerated goods.
3		98	Truck, freezer with freezer trailer Automotive vehicle capable of carrying frozen goods with a trailer also capable of carrying frozen goods.
3		99	Truck, removal with removal trailer Automotive vehicle designed to carry household effects with a trailer also capable of carrying household effects.
3		100	Truck, tautliner with removal trailer Automotive tautline truck with trailer capable of carrying household effects.
3		101	Truck, tautliner with removable roof and removal trailer Automotive tautline vehicle with removable roof and a trailer capable of carrying household effects.
3		102	Car, with caravan Automobile towing a house trailer.
3		103	Truck, tautliner, 25 tonne Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity.
3		104	Truck, tautliner, 25 tonne with removable roof Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a removable roof.
3		105	Lorry, articulated, flat bed, 25 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity.
3		106	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 10 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 10 metre crane attached.
3		107	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 15 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with a 15 metre crane attached.
3		108	Lorry, articulated, flat bed, 24 tonne, with 18 metre crane Articulated automotive vehicle with a flat bed and 25 tonne capacity with an 18

Cl	M	Code	Name Description
			metre crane attached.
3		109	Lorry, articulated, flat bed, 10 tonne Articulated automotive vehicle with a flat bed and 10 tonne capacity.
3		110	Truck, tautliner, 25 tonne, with 90 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 90 cubic metre trailer.
3		111	Truck, tautliner, 25 tonne, with 120 cubic metre trailer Automotive tautline vehicle with a 25 tonne capacity and a 120 cubic metre trailer.
3		112	Lorry, flat with trailer and 10 metre crane Automotive vehicle with flat bed and trailer and 10 metre crane.
3		113	Lorry, articulated with tank Articulated automotive vehicle with tank designed for carrying liquid or bulk goods.
3		114	Lorry, flat, 15 tonne Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity.
3		115	Lorry, flat, 15 tonne with crane Automotive vehicle with flat bed and a 15 tonne capacity and attached crane.
3		116	Truck, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
3		117	Truck, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.
3		118	Van, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
3		119	Van, isothermic Automotive vehicle designed to carry temperature-controlled goods.
3		120	Van, refrigerated Automotive vehicle designed to carry refrigerated goods.
3		121	Truck, bulk Automotive vehicle designed to carry bulk goods.
3		122	Truck, tip-up Automotive vehicle designed with a tip-up capability.
3		123	Truck, articulated, tip-up Articulated automotive vehicle designed with a tip-up capability.
3		124	Truck, rigid, with tank Rigid automotive vehicle designed with a tank.
3		125	Truck, tautline Automotive vehicle with non-rigid sides.
3		126	Truck, tautline, with removable roof Automotive tautline vehicle with a removable roof.
3		127	Truck, with opening floor Automotive vehicle with a floor that can be opened.
3		128	Truck, freezer Automotive vehicle designed to carry frozen goods.
3		129	Truck, with crane for moving goods, without trailer A truck with a crane for moving goods, without a trailer.
3		130	Truck, with crane for moving goods, with trailer A truck with a crane for moving goods, with a trailer.
3		131	Truck, with crane for lifting goods, without trailer A truck with a crane for lifting goods, without a trailer.
3		132	Truck, with crane for lifting goods, with trailer A truck with a crane for lifting goods, with a trailer.

2.4 Air transport (Mode of Transport 4)

For air transport, the codes for types of means of transport are specified in the IATA (International Air Transport Association) publication Standard Schedules Information Manual (SSIM) under the section "ATA/IATA Aircraft Types". The referenced codes cover all aircraft that are flown, or are soon to be flown, for commercial scheduled or chartered services only, or have been announced by the manufacturer and for which airline orders have been placed. Further information is available from:

IATA
 800 Place Victoria
 P.O. Box 113
 Montreal, Quebec
 H4Z 1M1
 Phone: +1 (514) 874-0202
 Fax: +1 (514) 874-9632

<http://www.iata.org>

2.5 Inland water transport (Mode of Transport 8)

CI	M	Code	Name Description
8	0		Vessel, type unknown Vessel of unknown type.
8	1		Motor freighter Motorized vessel designed for carrying general cargo.
8	2		Motor tanker Motorized vessel designed for carrying liquid cargo.
8	3		Container vessel Vessel designed for carrying containers.
8	4		Gas tanker Vessel with tanks designed for carrying gas.
8	5		Motor freighter, tug Motorized vessel designed for carrying cargo and capable of towing.
8	6		Motor tanker, tug Motorized vessel designed for carrying liquid cargo and capable to tow.
8	7		Motor freighter with one or more ships alongside Motorized vessel designed for carrying general cargo that has one or more vessels alongside.
8	8		Motor freighter with tanker Motorized vessel designed for carrying general cargo alongside a vessel designed for carrying liquid cargo.
8	9		Motor freighter pushing one or more freighters Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing one or more vessels also designed for carrying general cargo.
8	10		Motor freighter pushing at least one tank-ship Motorized vessel designed for carrying general cargo, pushing at least one vessel designed to carry a liquid cargo.
8	11		Tug, freighter Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying general cargo.
8	12		Tug, tanker Vessel designed to push or pull another vessel also capable of carrying liquid cargo.
8	13		Tug, freighter, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of

CI	M	Code	Name Description
			carrying general cargo tied to one or more other vessels.
8	14		Tug, freighter/tanker, coupled Vessel designed to push or pull another vessel that is also capable of carrying either general or liquid cargo tied to one or more other vessels.
8	15		Freightbarge Lighter designed for carrying general cargo.
8	16		Tankbarge Lighter designed for carrying liquid cargo.
8	17		Freightbarge with containers Lighter designed for carrying containers.
8	18		Tankbarge, gas Lighter designed for carrying gas.
8	21		Pushtow, one cargo barge Vessel designed for pushing/towing, facilitating the movement of one cargo barge.
8	22		Pushtow, two cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of two cargo barges
8	23		Pushtow, three cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of three cargo barges
8	24		Pushtow, four cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement four cargo barges
8	25		Pushtow, five cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of five cargo barges.
8	26		Pushtow, six cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of six cargo barges.
8	27		Pushtow, seven cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of seven cargo barges.
8	28		Pushtow, eight cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of eight cargo barges.
8	29		Pushtow, nine cargo barges Combination designed for pushing/towing, facilitating the movement of nine or more cargo barges.
8	31		Pushtow, one gas/tank barge Combination designed for pushing/towing, moving one tanker or gas barge.
8	32		Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge Combination designed for pushing/towing, moving two barges of which at least one tanker or gas barge.
8	33		Pushtow, three barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving three barges of which at least one is a tanker or gas barge.
8	34		Pushtow, four barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving four barges of which at least one tanker or gasbarge.

CI	M	Code	Name Description
8		35	Pushtow, five barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving five barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		36	Pushtow, six barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving six barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		37	Pushtow, seven barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving seven barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		38	Pushtow, eight barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving eight barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		39	Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gasbarge Combination designed for pushing/towing, moving nine or more barges of which at least one tanker or gasbarge.
8		40	Tug, single Vessel designed for pushing another vessel that is the only boat used for a tow.
8		41	Tug, one or more tows Vessel designed for pushing another vessel that is involved in one or more concurrent tows.
8		42	Tug, assisting a vessel or linked combination Vessel designed for pushing another vessel that is assisting one vessel or a combination of vessels or tugs and vessels.
8		43	Pushboat, single Vessel designed for pushing.
8		44	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship Vessels designed for carrying passengers.
8		45	Service vessel, police patrol, port services Vessel designed to perform a specific dedicated service.
8		46	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, buoy-ship, dredge. Vessel designed to perform a specific type of work.
8		47	Object, towed, not otherwise specified. An object in tow that is not otherwise specified.
8		48	Fishing boat Vessel designed for fishing.
8		49	Bunkership Vessel designed for carrying and delivering bunkers.
8		50	Barge, tanker, chemical Vessel designed to carry liquid or bulk chemicals.
8		51	Object, not otherwise specified. A floating object that is not otherwise specified.
