



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2001/9
27 December 2000

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях
(Двадцать первая сессия, 14-16 марта 2001 года,
пункт 8 повестки дня)

**РАССМОТРЕНИЕ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА СУДАМИ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Представлено правительствами Словакии, Российской Федерации и Украины

Примечание: В ходе своей девятнадцатой сессии Рабочая группа решила приступить к рассмотрению вопроса о мерах, направленных на предотвращение загрязнения воздуха судами внутреннего плавания, с целью определения своей общей позиции по нему. Правительствам и речным комиссиям было предложено в этой связи высказаться в отношении возможных действий Рабочей группы (TRANS/SC.3/WP.3/39, п. 24).

Ниже приводятся соображения делегаций Словакии, Российской Федерации и Украины по указанному вопросу.

СЛОВАКИЯ

1. В Словацкой Республике действует закон 1991 г. по охране атмосферы от загрязнения. В 1994 в этот закон была включена спецификация источников загрязнения, где впервые в качестве таковых были указаны и транспортные средства, включая суда. Закон предусматривает, что конкретные пределы загрязнения разрабатываются Министерством транспорта. До настоящего времени такие нормы были разработаны лишь для автодорожных и железнодорожных транспортных средств. Однако требования по выбросам CO₂, NO_x и особенно SO₂ из года в год все ужесточаются. Исходя из вышесказанного, на будущее необходимо будет принимать меры и для предотвращения загрязнения атмосферы двигателями судов. В связи с этим делегация Словакии вынуждена дезавуировать свою прежнюю точку зрения, высказанную в TRANS/SC.3/WP.3/1998/8, и присоединиться к мнению других делегатов Рабочей группы о необходимости разработки мер, направленных на предотвращение загрязнения воздуха судами внутреннего плавания.

2. Как представляется, материалы, представленные Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР, документы TRANS/SC.3/WP.3/2001/2 и TRANS/SC.3/1999/1), могут быть приняты за основу при рассмотрении данного вопроса с участием речных комиссий.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

3. Компетентными органами Российской Федерации проводится в настоящее время изучение данного вопроса с учетом его рассмотрения в других международных организациях (ЦКСР, ИМО, ПМАКС, ИСО) и осуществляется сбор необходимой информации. После получения на русском языке и изучения последнего документа, представленного ЦКСР (TRANS/SC.3/WP.3/2001/2), а также с учетом имевшего место обмена мнениями по нему в рамках Дунайской Комиссии, делегация Российской Федерации рассчитывает высказаться более конкретно по этому вопросу в ходе предстоящей двадцать первой сессии Рабочей группы.

УКРАИНА

4. Учитывая значительные сроки эксплуатации судов внутреннего плавания и внимание, уделяемое международными организациями вопросам предотвращения загрязнения окружающей среды, в частности воздуха, считаем целесообразным провести предварительный обмен мнениями по этому вопросу.

5. Возможен следующий сценарий развития работы по этому вопросу:

- i) разработка технических предписаний для новых судовых двигателей (которые находятся в проектировании и постройке);

- ii) разработка временных предписаний для действующих (находящихся в эксплуатации) судовых двигателей с надлежащим, учитывающим реальную ситуацию, сроком введения их в действие;
- iii) разработка рекомендаций для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду действующих двигателей.
