



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/745*
15 December 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 2 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 05 К ПРАВИЛАМ № 14

(Приспособления для крепления ремней безопасности)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его шестнадцатой сессии в соответствии с рекомендацией WP.29, вынесенной на его сто двадцать второй сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/1999/38 с внесенными в него поправками (TRANS/WP.29/743, пункт 146).

* Переиздано по техническим причинам.

Пункт 5.4.2.5 изменить следующим образом:

"5.4.2.5 Расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению транспортного средства, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления (L1 и L2) одного и того же привязного ремня, должно быть не менее 350 мм. В случае центральных мест на заднем сиденье транспортных средств категорий M1 и N1 вышеупомянутое расстояние должно составлять не менее 240 мм³. Среднее продольное сечение сиденья должно проходить между точками L1 и L2 на расстоянии не менее 120 мм от этих точек.

³ Данное требование применяется только в отношении многоместных нераздельных задних сидений".

Пункт 6.4.4.2 изменить следующим образом:

"6.4.4.2 Помимо усилий, указанных в пунктах 6.4.1, 6.4.2 и 6.4.3, прилагается усилие, в 20 раз превосходящее массу сиденья в сборе. Инерционная нагрузка прилагается к сиденью или к частям сиденья, соответствующим физическому воздействию массы данного сиденья на приспособление для его крепления. Определение дополнительного прилагаемого усилия или усилий и их распределение производится заводом-изготовителем и согласовывается с технической службой.

Для транспортных средств категорий M2 и N2 это усилие должно в 10 раз превышать массу сиденья в сборе; для транспортных средств категорий M3 и N3 оно должно превышать массу сиденья в сборе в 6,6 раза".

Приложение 3, расположение точек эффективного крепления, рисунок 1, нижний чертеж: заменить размер "350 мм" на "350 мм/240 мм для центральных мест на заднем сиденье транспортных средств категорий M1 и N1".
