



2000年12月3日伊拉克常驻联合国代表给秘书长的信

奉我国政府指示,谨随函附上2000年11月30日伊拉克外交部长穆罕默德·赛义德·萨哈夫先生的信。部长在信中提请注意美国和英国飞机在非法的禁飞区内继续肆无忌惮地侵略伊拉克,这些飞机在2000年11月15日至25日期间出动314架次,其中134架次是从沙特阿拉伯起飞的,62架次是从科威特起飞的,118架次是从土耳其起飞的。

部长重申伊拉克政府谴责对伊拉克领土的这些侵略行为。他表示,此种行为的国际责任必须由美利坚合众国、联合王国以及为此种侵略提供后勤支援的国家沙特阿拉伯、科威特和土耳其承担。他敦促你履行《宪章》规定的职责,制止这种毫无道理的侵略,并确保不再发生此种侵略。

请将本函及其附件作为安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

赛义德·哈桑 (签名)

2000年12月3日伊拉克常驻联合国代表给秘书长的信的附件

谨通知你，基地设在沙特阿拉伯、科威特和土耳其的美国和英国战机继续侵犯伊拉克共和国领空。在2000年11月15日至25日期间，这些飞机出动314架次，其中134架次是从沙特阿拉伯起飞的，62架次是从科威特起飞的，118架次是从土耳其起飞的。详情如下：

1. 在北部区域，出动118架次，时速720至780公里，高度6 000至12 000米。详情如下：

(a) 2000年11月15日11时5分，来自土耳其境内的美国和英国F-14、F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部区域领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了24次任务，得到土耳其领空内一架预警飞机的支援，飞越Dohuk、Amadiyah、Aqrah、Irbil和Ayn Zalah地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于13时将其赶走。

(b) 2000年11月16日11时15分，来自土耳其境内的美国和英国F-14、F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了22次任务，得到了土耳其领空内一架预警飞机的支援，飞越Zakho、Dohuk、Amadiyah、Tall Afar East、Baibo、Aqrah、Rawanduz、Ayn Zalah和Irbil地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于14时45分将其赶走。

(c) 2000年11月19日11时45分，来自土耳其境内的美国和英国F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了12次任务，得到了土耳其领空内一架预警飞机的支援，飞越Dohuk、Amadiyah、Irbil、Shallalat Ba'shiqah和Zakho地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于14时45分将其赶走。

(d) 2000年11月20日11时30分，来自土耳其境内的美国和英国F-14、F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了14次任务，得到了土耳其境内一架预警飞机的支援，飞越Aqrah、Irbil、Dokan、Rawanduz、Dohuk、Zakho和Amadiyah地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于15时将其赶走。

(e) 2000年11月21日12时，来自土耳其境内的美国和英国F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了18次任务，得到了土耳其领空内一架预警飞机的支援，飞越Dohuk、Irbil、Aqrah、Rawanduz和Amadiyah地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于15时将其赶走。

(f) 2000年11月22日13时，来自土耳其境内的美国和英国F-14、F-15、F-16、“旋风”式和EA-6B飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境

内起飞执行了 18 次任务,得到了土耳其领空内一架预警飞机的支援,飞越 Dohuk、Amadiyah、Aqrah、Mosul、Tall Afar、Zakho 和 Baibo 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机,于 15 时 5 分将其赶走。

(g) 2000 年 11 月 23 日 11 时 50 分,来自土耳其境内的美国和英国 F-14、F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克北部地区领空。这些飞机从土耳其境内起飞执行了 10 次任务,得到了土耳其领空内一架预警飞机的支援,飞越 Dohuk、Amadiyah、Aqrah 和 Zakho 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机,于 13 时 45 分将其赶走。

2. 在南部地区,出动 196 架次,时速 720 至 780 公里,高度 9 000 至 13 000 米。详情如下:

(a) 2000 年 11 月 15 日 9 时 50 分,来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-14、F-15、F-16、F-18、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 26 次任务,其中 18 次是从沙特境内起飞的,得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援;8 次是从科威特境内起飞的,得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Nasiriyah、Samawah、Diwaniyah、Salman、Najaf、Hayy、Rahhaliyah 和 Artawi 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机,于 12 时 5 分将其赶走。

(b) 2000 年 11 月 16 日 10 时 20 分,来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-14、F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 26 次任务,22 次是从沙特境内起飞的,得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援;4 次是从科威特境内起飞的,得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Salman、Rumaylah South、Nukhayb、Artawi、Busayyah、Ashbahjah、Lasaf 和 Amghar 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机,于 22 时 55 分将其赶走。

(c) 2000 年 11 月 17 日 10 时 40 分,来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机从沙特境内起飞执行了 6 次任务,得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机以及科威特境内一架 E-2C 飞机的支援。这些飞机飞越 Salman、Ashbahjah 和 Ansab 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机,于 11 时 35 分将其赶走。

(d) 2000 年 11 月 21 日 13 时 20 分,来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-15、F-16、F-18、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 26 次任务,其中 16 次是从沙特境内起飞的,得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援;10 次是从科威特境内起飞的,得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Basrah、Nasiriyah、Salman、Lasaf、

Samawah、Shinafiyah、Ashbajah、Hayy、Qal'at Sukkar、Amarah 和 Rahhaliyah 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于 15 时 40 分将其赶走。

(e) 2000 年 11 月 22 日 10 时 50 分，来自沙特境内的美国和英国 F-14、F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 40 次任务，其中 24 次是从沙特境内起飞的，得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援；16 次是从科威特境内起飞的，得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Basrah、Salman、Lasaf、Diwaniyah、Najaf、Amarah、Hayy、Nasiriyah 和 Ali Al-Gharbi 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于 14 时 20 分将其赶走。

(f) 2000 年 11 月 23 日 7 时 55 分，来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-14、F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 28 次任务，其中 22 次是从沙特境内起飞的，得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援；6 次是从科威特境内起飞的，得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Nasiriyah、Samawah、Salman、Najaf、Razzazah、Diwaniyah、Afak、Artawi 和 Karbala 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于 9 时 20 分将其赶走。

(g) 2000 年 11 月 24 日 14 时 25 分，来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 16 次任务，其中 12 次是从沙特境内起飞的，得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援；4 次是从科威特境内起飞的，得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Samawah、Basrah、Najaf、Ukhaydir、Jalibah、Shinafiyah、Nasiriyah、Lasaf 和 Qal'at Sukkar 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于 15 时 45 分将其赶走。

(h) 2000 年 11 月 25 日 11 时 10 分，来自沙特和科威特境内的美国和英国 F-14、F-15、“旋风”式和 EA-6B 飞机侵入伊拉克南部地区领空。这些飞机执行了 28 次任务，其中 14 次是从沙特境内起飞的，得到了沙特领空内一架预警指挥和控制机的支援；14 次是从科威特境内起飞的，得到了科威特领空内一架 E-2C 指挥和控制机的支援。这些飞机飞越 Samawah、Amarah、Basrah、Afak、Hayy、Diwaniyah、Najaf、Ashbajah、Lasaf、Razzazah、Hashimiyah、Nu'maniyah、Qal'at Salih、Jalibah、Shatrah 和 Nasiriyah 地区。我空防系统出于自卫迎击这些飞机，于 13 时 45 分将其赶走。

这种侵略表明美利坚合众国和联合王国对伊拉克保持敌对态度。自 1992 年以来，美国和英国的一项既定政策就是破坏伊拉克主权、独立和领土完整，有计划、有步骤地侵占伊拉克人的生命，摧毁基础设施和民用设施。美国和英国官员曾接二连三发表讲话，申明这项政策，为禁飞区的实施措施进行辩护。

这两个所谓的禁飞区是美利坚合众国和联合王国单方面决定强加的，没有任何法律依据，伊拉克政府绝不予以接受。伊拉克不接受这一非法决定的任何结果，尤其不能接受这两国为其对我国进行军事侵略的行为辩护的站不住脚的借口和理由。

沙特阿拉伯、科威特和土耳其为美国人和英国人提供了后勤支援，从而成为侵略伊拉克的关键伙伴，因此它们应对这种有害于伊拉克人民的行动负国际责任。

伊拉克政府谴责这种攻击平民目标和伊拉克民用设施的侵略行为，敦促你履行在维护国际和平与安全方面的职责，同有关国家政府进行交涉，促使它们停止、终止并且不再恢复不断对一个独立的主权国家进行无端侵略的行为。

伊拉克共和国外交部长

穆罕默德·赛义德·萨哈夫 (签名)