



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/20036
19 de julio de 1988
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLES

**CARTA DE FECHA 19 DE JULIO DE 1988 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL
POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE INTERINO DE LA REPUBLICA ISLAMICA
DEL IRAN ANTE LAS NACIONES UNIDAS**

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno, tengo el honor de señalar a su atención nuevos casos de hostigamiento e interceptación de aviones de patrulla marítima iraníes que sobrevolaban aguas territoriales iraníes, por las fuerzas navales de los Estados Unidos en el Golfo Pérsico y en el Mar de Omán.

**Advertencias dirigidas a aviones de patrulla marítima iraníes por
buques de guerra de los Estados Unidos**

- 1) El 28 de mayo de 1988, a las 10.34 horas, el buque de guerra estadounidense No. 996, en la posición de 2540 N y 5645 E, advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2548 N y 5658 E que no se acercara más al buque.
- 2) El 29 de mayo de 1988, a las 11.45 horas, un buque de guerra estadounidense en la posición de 2510 N y 5650 E advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2530 N y 5750 E que no se acercara más al buque.
- 3) El 30 de mayo de 1988, a las 15.34 horas, un buque de guerra estadounidense en la posición de 2526 N y 5701 E advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2614 N y 5703 E que no se acercara más al buque.
- 4) El 1º de junio de 1988, a las 08.45 horas, un buque de guerra estadounidense en la posición de 2535 N y 5647 E advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2620 N y 5656 E que no se acercara al buque.
- 5) El 2 de junio de 1988, a las 09.07 horas un buque de guerra estadounidense en la posición de 2545 N y 5635 E advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2622 N y 5710 E que no se acercara más al buque.
- 6) El 2 de junio de 1988, a las 15.10 horas, un buque de guerra estadounidense en la posición de 2552 N y 5528 E advirtió a un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2630 N y 5545 E que no se acercara más al buque.

Intercepciones de aviones de patrulla marítima iraníes por
aviones de combate estadounidenses

- 1) El 27 de mayo de 1988, a las 11.48 horas, un avión F-14 estadounidense No. 105, que sobrevolaba en la posición de 2516 N y 5916 E aguas territoriales iraníes, interceptó a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigó durante 26 minutos.
- 2) El 28 de mayo de 1988, a las 11.45 horas, dos aviones F-14 estadounidenses que sobrevolaban en la posición de 2548 N y 5658 E aguas territoriales iraníes, interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigaron durante 20 minutos.
- 3) El 29 de mayo de 1988, a las 10.55 horas, tres aviones F-14 estadounidenses, que sobrevolaban en la posición de 2520 N y 6005 E aguas territoriales iraníes, interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigaron durante 30 minutos.
- 4) El 30 de mayo de 1988, dos aviones de combate estadounidenses, que sobrevolaban en la posición de 2530 N y 5820 E aguas territoriales iraníes, interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní.
- 5) El 31 de mayo de 1988, dos aviones F-14 estadounidenses, Nos. 102 y 203, que sobrevolaban en la posición de 2515 N y 5958 E aguas territoriales iraníes, interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigaron durante 35 minutos.
- 6) El 1º de junio de 1988 a las 16.10 horas un avión estadounidense ALPHA-7, que sobrevolaba en la posición de 2545 N y 5933 E aguas territoriales iraníes, interceptó a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigó durante 20 minutos.
- 7) El 2 de junio de 1988, a las 10.05 horas, cuatro aviones F-14 estadounidenses, que sobrevolaban en la posición 2515 N y 6015 E aguas territoriales iraníes, interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní y lo hostigaron durante 40 minutos.

Le agradeceré tenga a bien hacer distribuir la presente carta como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Mohammad Ja'afar MAHALLATI
Embajador
Representante Permanente interino
