

**Генеральная Ассамблея
Совет Безопасности**

Distr.: General
5 October 2000
Russian
Original: English

Генеральная Ассамблея
Пятьдесят пятая сессия
Пункт 65 повестки дня
Кипрский вопрос

Совет Безопасности
Пятьдесят пятый год

**Письмо Постоянного представителя Кипра при Организации
Объединенных Наций от 4 октября 2000 года на имя
Генерального секретаря**

По поручению моего правительства и в дополнение к моему письму от 1 августа 2000 года имею честь обратиться Ваше внимание на новые нарушения района полетной информации (РПИ) Никосии и национального воздушного пространства Республики Кипр самолетами военно-воздушных сил Турции, зарегистрированные 2, 9, 16, 18, 21 и 29 августа, а также 1, 10, 12, 14, 15, 18, 20, 21, 22 и 24 сентября 2000 года.

2 августа один (1) турецкий военный самолет CN-35 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики Кипр, и затем вернулся в РПИ Анкары.

9 августа один (1) турецкий военный самолет С-160 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас) и затем удалился в юго-восточном направлении. Позднее в тот же день (9 августа) самолет С-160 возвратился и вновь вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии и затем вернулся в РПИ Анкары.

16 августа один (1) турецкий военный самолет С-130 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики, и затем вернулся в РПИ Анкары.

18 августа один (1) турецкий военный самолет В-200 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и

национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики, и на следующий день (19 августа) вернулся в РПИ Анкары.

21 августа один (1) турецкий военный самолет F-4 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), после чего удалился в юго-восточном направлении.

29 августа один (1) турецкий военный самолет C-160 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), после чего удалился в юго-восточном направлении. Позднее в тот же день (29 августа) самолет C-160 возвратился и вновь вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии и затем вернулся в РПИ Анкары.

1 сентября один (1) турецкий военный самолет F-4 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), и затем вернулся в РПИ Анкары.

10 сентября 20 турецких военных самолетов (16 F-16, 2 C-16, 1 C-130 и 1 CN-235) вторглись в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, а именно:

а) два (2) C-160 и один (1) C-130 нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), прежде чем удалиться в юго-восточном направлении, и позднее в тот же день пролетели в обратную сторону;

б) самолет CN-235 нарушил национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), после чего удалился в РПИ Анкары;

в) восемь (8) самолетов F-16 нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), прежде чем удалиться в юго-восточном направлении;

г) восемь (8) самолетов F-16 вторглись в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения, прежде чем удалиться в юго-восточном направлении.

12 сентября один (1) турецкий военный самолет C-130 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос-Андреас), прежде чем удалиться в юго-восточном направлении. Позднее в тот же день тот же самолет C-130 возвратился и снова вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство

Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии и затем вернулся в РПИ Анкары.

14 сентября два (2) турецких военных самолета С-160 вторглись в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики, после чего вернулись в РПИ Анкары.

15 сентября пятнадцать (15) турецких военных самолетов F-16, два (2) С-160, один (1) С-130 и один (1) CN-235 вторглись в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, а именно:

а) восемь (8) самолетов F-16 нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос–Андреас), после чего вернулись в РПИ Анкары;

б) два (2) самолета С-160 и один (1) самолет С-130 нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос–Андреас), прежде чем удалиться в юго-восточном направлении. Позднее они пролетели в обратную сторону;

с) один (1) самолет CN-235 нарушил национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетев над районом Карпасии (мыс Апостолос–Андреас) в ходе выполнения патрульной миссии в рамках поисково-спасательной операции, после чего удалился.

18 сентября один (1) турецкий военный самолет ВЕ-200 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики, после чего вернулся в РПИ Анкары.

20 сентября один (1) турецкий военный самолет F-4 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Карпасии (мыс Апостолос–Андреас), прежде чем удалиться в юго-восточном направлении.

22 сентября два (2) турецких военных самолета RF-4 вторглись в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетели над районом Кирении, а затем над линией прекращения огня и районом, контролируемым Республикой Кипр, после чего вернулся в РПИ Анкары.

24 сентября один (1) турецкий военный самолет CN-235 вторгся в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр, пролетел над районом Месаории, прежде чем приземлиться в незаконном аэропорту Тимбу в оккупированной зоне Республики. Самолет вернулся в РПИ Анкары 29 сентября.

Заявляя решительный протест в связи с этими действиями, представляющими собой нарушения норм международного права, а также резолюций Совета Безопасности по Кипру, и призывая к их прекращению, я хотел бы обратить Ваше внимание на то, что многие из вышеупомянутых нарушений национального воздушного пространства Республики Кипр были осуществлены во время проведения последнего раунда не прямых переговоров под Вашей эгидой в Нью-Йорке. Кроме того, я хотел бы выразить надежду на то, что Турция займет необходимую конструктивную позицию, с тем чтобы не нанести ущерба предстоящему раунду не прямых переговоров в Женеве в следующем месяце, а также всем усилиям, направленным на отыскание справедливого и надежного решения кипрской проблемы на основе резолюций Организации Объединенных Наций.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 64 повестки дня и документа Совета Безопасности.

(Подпись) Сотос **Закхеос**
Посол
Постоянный представитель
