



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/28
25 September 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ ТРИНАДЦАТОЙ СЕССИИ
(18-20 сентября 2000 года)**

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники	1
Вступительные замечания	2 - 4
Утверждение повестки дня	5
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы	6 - 7
а) Европейская экономическая комиссия	6

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы	7
Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде	8
Обсуждение стратегических направлений деятельности Рабочей группы	9 - 11
Изменения в области транспортной политики	12 - 17
a) Создание общеевропейских транспортных коридоров и зон	12 - 14
b) Анализ проблем, возникающих при внедрении принципов рыночной экономики в транспортном секторе	15 - 17
Оценка проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта	18 - 26
a) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры	18 - 20
b) Методологии оценки проектов в новых независимых государствах	21 - 24
c) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры	25 - 26
Евро-азиатские транспортные соединения	27 - 33
Транспорт в регионе Средиземноморья	34 - 37
a) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья	34 - 35
b) Изменения в области транспорта в регионе Средиземноморья	36 - 37
Помощь странам переходного периода	38

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Единая европейская сеть международных транспортных инфраструктур	39 - 40
Разработка европейской системы баз транспортных данных.....	41
Проект программы работы на 2001-2005 годы	42
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2001 и 2002 годах.....	43
Прочие вопросы	44
Утверждение доклада	45 - 46

* * *

Приложение: проект программы работы на 2001-2005 годы.

ДОКЛАД

УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою тринадцатую сессию 18-20 сентября 2000 года. Функции Председателя и заместителя Председателя сессии выполняли соответственно г-н В. Дёррис (Германия) и г-н В. Арсенов (Российская Федерация). В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК: Беларуси, Германии, Греции, Испании, Италии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Турции, Чешской Республики и Швейцарии. Были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия, Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Была также представлена Комиссия европейских сообществ (ЕС).

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

2. Участников сессии приветствовал Директор Отдела транспорта, предложивший Рабочей группе провести глубокое обсуждение вопроса о стратегических направлениях ее будущей деятельности на основе предварительного дискуссионного документа, подготовленного секретариатом с этой целью. Он рекомендовал WP.5 рассмотреть не только вопросы по существу (например, о разработке руководящих положений и методологий в области транспортного планирования и определении стратегических задач), но также организационные вопросы (например, об активизации работы специальных неофициальных групп и/или проведении совещаний в течение полутора дней в год вместо одного). Он отметил острую необходимость такого обсуждения, для того чтобы активизировать участие правительств в деятельности Рабочей группы и повысить эффективность и значение выполняемой ею работы, если проводить сравнение с деятельностью Европейской комиссии и ЕКМТ.

3. Директор Отдела транспорта также сообщил о предстоящем уходе г-на Апарисио, проработавшего в Рабочей группе в течение последних двух лет. Он предложил WP.5 после выпуска соответствующего объявления о вакантной должности поощрять подачу заявлений для занятия этой должности компетентными кандидатами, особенно кандидатами-женщинами.

4. Рабочая группа подчеркнула необходимость того, чтобы в будущем организацией ее работы по-прежнему занимался профессионал с обширным опытом и знаниями в области транспортного планирования.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

5. Участники сессии утвердили предварительную повестку дня (TRANS/WP.5/27).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

а) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/ECE/1381

6. Рабочая группа была проинформирована о результатах работы пятьдесят пятой сессии Европейской экономической комиссии (Женева, 3-5 мая 2000 года), в частности об оперативной деятельности ЕЭК и разработке совместных проектов с Европейской комиссией для Африки (ЕКА), Экономической и социальной комиссией для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/133 и Add.1

7. Рабочая группа ознакомилась с результатами работы шестьдесят второй сессии Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они относятся к деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/133, пункты 10-12 и 19-28).

ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Документация: JMTE/2000/8

8. Рабочая группа заслушала сообщение о прогрессе, достигнутом в деле осуществления Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) и Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), а также о решениях, принятых на третьем Совместном совещании Бюро Комитета по внутреннему транспорту и Бюро Комитета по экологической политике (6 июня 2000 года) (JMTE/2000/8). Другие вопросы, связанные с транспортом и окружающей средой, обсуждались по пункту б) повестки дня (пункты 20-23).

ОБСУЖДЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Документация: TRANS/WP.5/2000/1

9. Рабочая группа высоко оценила замечания и предложения, высказанные в записке секретариата (TRANS/WP.5/2000/1), и решила сосредоточить свои усилия в будущем как на среднесрочных, так и на краткосрочных стратегических направлениях деятельности.

10. Рабочая группа определила следующие среднесрочные стратегические направления:

- разработка основ и методологических инструментов для планирования в области мультимодальных перевозок;
- разработка концепции "качества услуг" как одного из ключевых элементов для определения стратегий в области транспорта;
- выявление возникающих проблем транспортной политики, на которые необходимо обратить внимание Комитета по внутреннему транспорту;
- доработка и анализ вопросов, связанных с транспортной экономикой и технологиями в целях определения будущих направлений развития.

11. В соответствии с этими стратегическими принципами были определены следующие конкретные виды деятельности в краткосрочной перспективе:

- развитие межрегиональных транспортных соединений (особенно в регионах Европа-Азия и Средиземноморье, включая морские перевозки);
- развитие эффективных основ управления в целях обеспечения технического обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что тем самым позволит оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг);
- совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты, особенно в странах СНГ;

- обеспечение согласованного функционирования различных видов транспорта в рамках Европейской транспортной системы (на основе ТЕА, ТЕЖ, СМЖЛ, СМА, СЛКП и СМВП).

ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

a) Создание общеевропейских транспортных коридоров и зон

Документация: TRANS/WP.5/2000/2

12. Рабочая группа приняла к сведению документ TRANS/WP.5/2000/2, содержащий доклад о состоянии общеевропейских транспортных коридоров (ОЕТК), подготовленный Управлением проекта оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА). Была также представлена обновленная информация, касающаяся общеевропейских транспортных коридоров № 2 и 6, а также Постоянного совета ТЕА, который был недавно создан в Триесте и который в данный момент занимается вопросами, связанными с общеевропейским транспортным коридором № 5.

13. Рабочая группа обратилась к странам – членам ТЕА и ТЕЖ с просьбой играть более активную роль в развитии общеевропейских транспортных коридоров через посредство проектов ТЕА и ТЕЖ, в частности с использованием опыта Центральных управлений проектов и потенциальных возможностей для координации работы по коридорам. Тем самым они могли бы оказать содействие Европейской комиссии в работе по контролю и координации деятельности в рамках тех коридоров, неотъемлемой частью которых являются сети ТЕА и ТЕЖ.

14. Рабочая группа просила Европейскую комиссию представить также для ее следующей сессии доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и зон и настоятельно рекомендовала секретариату принять участие в его подготовке через посредство управлений проектов ТЕА и ТЕЖ, особенно в связи с ходом работы на участках коридоров в странах СНГ.

b) Анализ проблем, возникающих при внедрении принципов рыночной экономики в транспортном секторе

Документация: TRANS/WP.5/2000/3, TRANS/WP.5/2000/4 и Add.1, TRANS/WP.5/2000/4/Add.1/Corr.1, неофициальные документы № 1, 2 и 3

15. Рабочая группа приняла к сведению краткую записку о процессе перехода к рыночным условиям в транспортном секторе стран переходного периода (TRANS/WP.5/2000/3), а также замечания, направленные странами переходного периода в отношении этой записки (TRANS/WP.5/2000/4/Add.1 и TRANS/WP.5/2000/4/Add.1/Corr.1), и обсудила последующие предложения, содержащиеся в документе TRANS/WP.5/2000/4.

16. Рабочая группа отметила, что согласно вышеупомянутой документации дополнительной работой необходимо заняться в следующих областях:

- разработка надлежащих правовых концессионных систем для пассажирских перевозок в странах переходного периода и создание современных эталонных систем для перевозок общественным транспортом;
- ожидаемые последствия лицензирования зарубежных операторов для осуществления каботажных перевозок и обеспечения более гибкого доступа к рынку международных перевозок (с учетом опыта ЕС и сложившейся ситуации в странах переходного периода);
- повышение эффективности работы транспорта, в частности, посредством дифференциации между перевозочной деятельностью и соответствующим общеэкономическим ростом.

17. Рабочая группа поручила секретариату внести необходимые поправки в документ TRANS/WP.5/2000/4 и направить его вместе с документом TRANS/WP.5/2000/4/Add.1 в секретариат ЕКМТ для дальнейшего рассмотрения в контексте предстоящего совещания Совета министров ЕКМТ.

ОЦЕНКА ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

а) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2000/5 и неофициальные документы № 11 и 13

18. Рабочая группа приняла к сведению окончательный доклад об оценке потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) в Центральной и Восточной Европе, подготовленный ЕК (TRANS/WP.5/2000/5 и неофициальный документ № 11), и с удовлетворением отметила, что этот проект уже завершен.

19. Рабочая группа ознакомилась с замечаниями по окончательному докладу, представленными Европейской комиссией в январе этого года Чешской Республикой (неофициальный документ № 13), и приняла к сведению сообщение Председателя о предполагаемой последующей деятельности в связи с этим исследованием, которой будет заниматься ЕК. В частности, необходима политическая воля для его осуществления через посредство соответствующих стратегий и механизмов ЕК (таких, как фонд ИСПА и стратегии создания трансъевропейских транспортных сетей (ТЕТС)).

20. Рабочая группа просила ЕК предоставить информацию о ходе работы по осуществлению проекта ТИНА.

b) Методологии оценки проектов в новых независимых государствах

Документация: TRANS/WP.5/2000/6 и неофициальные документы № 4, 5, 6, 9 и 10

21. Рабочая группа приняла к сведению подготовленные секретариатом вопросники по справочнику ЕС о стратегической экологической оценке (СЭО) и методологии анализа социально-экономических затрат-выгод ТИНА, а также полученные ответы, содержащиеся в документе TRANS/WP.5/2000/6, и дополнительную информацию по методологиям оценки проектов, изложенных в документах № 4, 5, 6, 9 и 10. Рабочая группа указала, что документация, подготовленная на русском языке, могла бы послужить отличной основой для стимулирования дальнейшего обсуждения методологий планирования в странах СНГ в будущем.

22. Рабочая группа высоко оценила материалы, представленные делегатом от Российской Федерации, и подготовленный секретариатом анализ и согласилась с необходимостью содействовать дальнейшему обсуждению следующих вопросов:

- практический способ привлечения более пристального внимания к необходимости создания взаимосвязанной основы СЭО в странах СНГ, например посредством организации семинаров и т.д.;
- важность полного учета "нетранспортных" преимуществ при оценке проектов в странах переходного периода;
- основные трудности, возникающие в ходе транспортного и экономического прогнозирования.

23. Председатель Рабочей группы проинформировал о том, что вопросы i) СЭО, ii) анализ затрат-выгод и iii) транспортные прогнозы находятся на стадии изучения в Европейском союзе в контексте его стратегии создания трансъевропейской транспортной сети (ТЕТС), и просил представителя Нидерландов г-на Б. Гриффиуна проследить за ходом работы над тремя вышеупомянутыми вопросами, с тем чтобы эту информацию можно было передать г-ну В. Арсенову (представителю Российской Федерации) для дальнейшего анализа.

24. Рабочая группа одобрила просьбу Председателя и решила изучить этот вопрос на своей предстоящей сессии на основе новых изменений в ЕС и странах СНГ

c) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2000/7 и Corr.1

25. После представления документа TRANS/WP.5/2000/7 Рабочая группа решила, что поэтапная стратегия развития транспортной инфраструктуры, хотя она и ограничена крайне специфическими условиями, могла бы играть позитивную роль в деле модернизации некоторых важнейших участков существующих сетей при нынешних бюджетных трудностях. В этой связи ЦУП ТЕА и ТЕЖ было предложено произвести анализ в рамках обоих проектов для определения приемлемых промежуточных стандартов и тех участков в их сетях, где такие стандарты можно было бы применять, и рассмотреть возможность созыва рабочего совещания по этому вопросу.

26. В данном контексте Рабочая группа подчеркнула также необходимость учета выводов, сделанных в ходе реализации проекта исследования в области автомобильного транспорта и интермодального взаимодействия (РТР), проведенного Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Документация: TRANS/WP.5/2000/8 и Add.1 и 2; TRANS/WP.5/2000/9 и неофициальные документы № 7, 8 и 12

27. Рабочая группа заслушала краткое сообщение о выводах специального совещания, состоявшегося в Женеве 16 мая 2000 года, и, в частности, о принципах и графике работы, предложенных для развития евро-азиатских транспортных соединений (TRANS/WP.5/2000/8), а также о записке, подготовленной ее Председателем (TRANS/WP.5/2000/8/Add.1), и заключительными декларациями международных

конференций, недавно проведенных в Астане ("ТрансЕвразия-2000" - неофициальный документ № 7) и Санкт-Петербурге (неофициальный документ № 8).

28. Рабочая группа с удовлетворением отметила прогресс, достигнутый ЕЭК и ЭСКАТО в деле определения совместной программы работы по развитию евро-азиатских транспортных соединений, и поручила секретариату надлежащим образом следить за предложенными в ней мероприятиями и сроками реализации.

29. Рабочая группа также кратко ознакомилась с предложением по программе, представленным всеми региональными комиссиями в рамках финансирования со счета развития Организации Объединенных Наций, под названием "Укрепление потенциала через посредство сотрудничества в деле развития межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных соединений" на период 2001-2006 годов, и согласилась с тем, что она может внести позитивный вклад в разработку всеобъемлющей концепции евро-азиатских соединений.

30. Рабочая группа приняла к сведению стратегический документ TRANS/WP.5/2000/9 и просила секретариат вместе секретариатом ЭСКАТО заняться следующими задачами:

- изменить его соответствующим образом, для того чтобы включить совместную программу работы ЕЭК-ЭСКАТО в целях изложения общей стратегической позиции ЕЭК-ЭСКАТО;
- распространить вопросник (и пересмотренный стратегический документ) среди стран, имеющих непосредственное отношение к евро-азиатским соединениям, и запросить информацию по следующим вопросам:
 - определение старшего должностного лица в качестве национального координатора;
 - важнейшие стратегии экономического и регионального развития вдоль коридоров (включая крупные экономические узлы, экологические ограничения и т.д.)
 - национальные планы и стратегии в области транспорта с уделением особого внимания реформированию стратегий регулирования, возможность использования международных соглашений по облегчению перевозок и инвестиционные проекты для коридоров;

- соответствующая национальная статистика транспорта;
- представить на ее следующей сессии промежуточный доклад, в том числе информацию о прогрессе, достигнутом в реализации совместной программы работы, и данные об определении потребностей для деятельности в каждом коридоре.

31. В контексте совместной программы работы ЕЭК/ЭСКАТО Рабочая группа решила рассмотреть вопрос о демонстрационных рейсах маршрутных поездов вдоль двух маршрутов в целях определения их возможностей для конкуренции с морскими маршрутами и просила Российскую Федерацию и Турцию взять на себя роль ведущих стран для организации поездок таких экспериментальных поездов соответственно по следующим маршрутам:

- Европа – (ОЕТК № 2) – Российская Федерация – Корейский п-ов/Япония с двумя ответвлениями от Российской Федерации в
 - Казахстан - Китай и
 - Монголию - Китай.
- Юго-восточная Европа (ОЕТК № 4) – Турция – Исламская Республика Иран – Южная Азия – Юго-восточная Азия/Южный Китай) см. участки В и D, указанные в неофициальном документе № 8).

32. Представитель Турции сообщила о том, что она проинформирует Председателя до конца сентября о том, сможет ли ее страна выполнить такую функцию.

33. Рабочая группа просила секретариат при необходимости созвать с этой целью неофициальное совещание.

ТРАНСПОРТ В РЕГИОНЕ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ

- а) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

Документация: TRANS/WP.5/2000/10

34. Директор СЕТМО ознакомил участников с важнейшей деятельностью центра (TRANS/WP.5/2000/10). Он обратил особое внимание на создание Web-сайта

(www.cetmo.org) и сообщил о том, что СЕТМО договорился с ЕК о том, что впервые в пятой программе исследований и разработок ЕС будут участвовать эксперты в области транспорта из стран Магриба.

35. Рабочая группа просила директоров СЕТМО и ТРАНСЕМ сообщить о результатах их работы на следующей сессии.

b) Изменения в области транспорта в регионе Средиземноморья

36. Директор СЕТМО кратко сообщил о двух семинарах по прогнозированию перевозок и планированию инфраструктуры аэропортов, организованных СЕТМО в июне и июле 2000 года в Мадриде в рамках ГМТЗС (Группа министров транспорта Западного Средиземноморья).

37. Весной 2001 года в Барселоне состоится семинар по облегчению международных грузовых перевозок, организацией которого занимается СЕТМО в сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН и который включен в программу работы Рабочей группы. Рабочая группа просила Директора СЕТМО в надлежащее время представить информацию по этому вопросу Комитету по внутреннему транспорту.

ПОМОЩЬ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

Документация: TRANS/WP.5/2000/11

38. Рабочая группа высоко оценила общую информацию о проводимой деятельности в контексте Инициативы по сотрудничеству в Юго-восточной Европе (ИСЮВЕ), Специальной программы для стран Центральной Азии (СПЕКА), Организации экономического сотрудничества стран Черного моря (ОЭССЧМ) и проектов ТЕА и ТЕЖ. Региональный советник сообщил о своих последних поездках в страны переходного периода. В соответствии с решением Комиссии В (51) Рабочая группа предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ) и информировать секретариат о том, для какого вида помощи эти взносы предназначены.

ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР

Документация: TRANS/WP.5/2000/12

39. На основе анализа и предложений, содержащихся в документе TRANS/WP.5/2000/12, Рабочая группа решила, что в будущем следует повысить степень согласованности и взаимодополняемости между системами различных видов транспорта - СМА, СМЖЛ, СМВП и СЛКП, - и что при этом последующую работу следует сосредоточить на разработке предельных показателей качества услуг на различных международных сетях.

40. Прежде всего Рабочая группа просила секретариат связаться с международными организациями, занимающимися различными видами транспорта, и рабочими группами ЕЭК ООН, ответственными за конкретный вид транспорта (SC.1, SC.2 SC.3 and WP.24), для того чтобы получить дополнительную информацию по данному вопросу и при необходимости созвать совещание неофициальной группы для его доработки и сообщить о достигнутом прогрессе на ее предстоящей сессии.

РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Документация: TRANS/WP.5/2000/13

41. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о ходе разработки баз данных ТЕА и ТЕЖ и о другой деятельности, проводимой ЕЭК в области проектирования и создания европейской системы баз транспортных данных (СБТД), и решила, что в будущем она сосредоточит свое внимание только на потребностях в данных, необходимых для проведения мероприятий, связанных с созданием единой европейской транспортной системы.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ

Документация: TRANS/WP.5/2000/14

42. Рабочая группа пересмотрела свою программу работы, для того чтобы привести ее в соответствие со стратегическими указаниями и направлениями деятельности, определенными в пунктах 10 и 11, и утвердила новый проект, содержащийся в приложении к настоящему докладу.

**ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2001
И 2002 ГОДАХ**

43. Председателем и заместителем Председателя для сессий Рабочей группы в 2001 и 2002 годах были избраны соответственно г-н Вячеслав Арсенов (Российская Федерация) и г-н Войцех Зарнох (Польша).

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

44. Рабочая группа приняла к сведению, что ее четырнадцатую сессию в предварительном порядке планируется провести 17-19 сентября 2001 года.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

45. Рабочая группа решила, что доклад о работе ее тринадцатой сессии должен быть подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

46. Рабочая группа решила, что в будущем доклад будет утверждаться в конце сессии.

Приложение

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ¹

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок ~~и ежегодный обзор изменений в области транспорта~~ с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах переходного периода посредством наблюдения за текущими изменениями на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: ~~годовой~~ **подготовка по мере необходимости** доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, **с учетом выводов, достигнутых на**

¹ Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят второй сессии (15-17 февраля 2000 года). Предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом** (текст добавить) или ~~перечеркнуты~~ (текст исключить).

международных совещаниях, уделяя особое внимание ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; **следующий доклад: 2002 год**); ~~доклад о конкуренции в транспортном секторе (2001 год).~~ Очередность: 2

- c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (**2001 год**). Очередность: 1

- d) Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС.

Ожидаемый результат: доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (**2001 год**); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (**2001 год**); ~~доклад о проекте по оценке потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) (2000 год); доклад по проблемам, касающимся, в частности, применения принципов рыночной экономики в секторе внутреннего транспорта (2000 год).~~

Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети, ~~включая евро-азиатские маршруты,~~ в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и ~~ее~~составлением соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: годовой доклад о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта; ~~доклад по узким местам в трансъевропейской железнодорожной сети (ТЕЖ) (2000 год).~~

Очередность: 1

- f) Развитие евро-азиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.**

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2001 год)

Очередность: 1

- g) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).**

Очередность: 2

- h) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты, в частности в странах СНГ.**

Очередность: 2

- i) (f) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия между мероприятиями по развитию инфраструктуры и отдельных видов транспорта.**

Очередность: 3

- ~~f) — Транспорт 2000 в Центральной и Восточной Европе. Рассмотрение конкретных тем, связанных с ситуацией на транспорте в Центральной и Восточной Европе, для повышения эффективности работы транспорта в странах переходного периода.~~

~~Ожидаемый результат:~~ годовой доклад о развитии системы банков данных в странах переходного периода.

~~Очередность:~~ 3

- j) (g) Деятельность по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также**

поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ)².

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам переходного периода; ~~доклад о прогрессе, достигнутом странами переходного периода в транспортном секторе на пути развития рыночной экономики (2000 год).~~

Очередность: 1

k) ~~(h)~~ Укрепление сотрудничества со средиземноморскими центрами исследований и подготовки кадров; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров подготовки кадров.

Очередность: 2

l) ~~(i)~~ **Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран.**

Очередность: 3

m) ~~(k)~~ Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: ~~годовой~~ **подготовка доклада за двухгодичный период** о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (**следующий доклад: 2002 год**).

Очередность: 3

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

l) ~~—~~ Рассмотрение вопроса о воздействии мер регулирования на транспорте в целях выявления потребностей в транспортной инфраструктуре и изучения аспектов, характерных для новых независимых государств (НИГ).

Ожидаемый результат: ~~доклад о мерах регулирования на транспорте в НИГ (2000 год).~~

Очередность: ~~4~~

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

- n) ~~(m)~~ Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологические чистые транспортные средства³.
-

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам с переходной экономикой, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий.