



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/AC.7/2000/7
1 August 2000

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Специальное совещание Многопрофильной группы
экспертов по безопасности в туннелях
(Вторая сессия, 10-11 октября 2000 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ФРАНЦИИ ПО ВОПРОСАМ, ПОДЛЕЖАЩИМ
РАССМОТРЕНИЮ

Передано Францией

В таблице на последующих страницах приводится перечень вопросов, касающихся обеспечения безопасности в автодорожных туннелях, которые, по мнению французской делегации, надлежит затронуть в рамках Многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях, созданной недавно Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций. Вопросы, расцениваемые как наиболее важные, помечены одной или несколькими звездочками (*).

Итогом работы группы экспертов могла бы явиться (в таблице – графа "Последующие меры") разработка следующих документов:

- рекомендации о внесении изменений в Венские конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах;

- рекомендации о внесении изменений в Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА);
- рекомендации о внесении изменений в Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- рекомендации о внесении изменений в правила, касающиеся конструкции транспортных средств (в таблице – "ПК");
- проект резолюции по всем тем аспектам, которые не имеют непосредственного отношения к соглашениям или правилам, входящим в сферу компетенции ЕЭК.

Прочие сокращения:

См.	Документ, из которого заимствована или на основе которого сформулирована мера, указанная в таблице.
МБ	Рекомендация из совместного французско-итальянского доклада о пожаре в туннеле под Монбланом (30 июня 1999 года)
ФУА	Окончательный доклад (23 мая 2000 года) Федерального управления автомобильных дорог Швейцарии
ОЭСР/ПМАДК	Совместный проект ОЭСР/ПМАДК в области перевозки опасных грузов по автодорожным туннелям (окончательный доклад должен быть представлен осенью 2000 года)
ЦБ	Проект французского циркуляра относительно обеспечения безопасности в автодорожных туннелях
ТИ	Проект французской технической инструкции по обеспечению безопасности в автодорожных туннелях
Рек.	Рекомендация
ЕК/ИСО	Европейская комиссия/Международная организация по стандартизации
Лозанна	Семинар ПМАДК/ИТА, состоявшийся 23-24 марта 2000 года (неофициальный документ № 2)

	См.	Последующие меры
1. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		
1.1 Согласование сигнализации (или маркировки) устройств обеспечения безопасности в туннеле*** Касается резервных стояночных мест, аварийных выходов (включая укрытия), огнетушителей, телефонов и радиочастот, на которых может передаваться аварийная информация		Венская конвенция
1.2 Согласование правил поведения участников движения в туннеле на случай неисправности транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара*** и обеспечение их выполнения посредством организации соответствующей подготовки водителей (при выдаче водительских удостоверений, в рамках постоянного совершенствования навыков водителей большегрузных транспортных средств) и проведения информационных кампаний	МБ 35 ФУА 1.1, 1.2, 1.4	Венская конвенция, резолюция
1.3 Обеспечение надлежащего расстояния между транспортными средствами в тех туннелях, в которых это реально возможно и поддается контролю Касается протяженных туннелей вне городских районов, особенно с движением в двух направлениях Предполагается информирование водителей и осуществление контроля	МБ 22	Венская конвенция, резолюция
1.4 Контроль за соблюдением правил движения и пресечение их нарушений в протяженных туннелях (в частности, на основе использования автоматических систем)	МБ 23	Венская конвенция, резолюция

	См.	Последующие меры
1.5 Информирование участников дорожного движения на въездах в крупные туннели об имеющихся средствах и о правилах движения	МБ 36	резолюция
2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
2.1 Наличие планов спасательных работ*** Должно предусматриваться задействование всех соответствующих служб	МБ 30, 32	Венская конвенция, СМА, резолюция
2.2 Наличие единого поста управления** Для всех туннелей, даже международных	МБ 10	СМА, резолюция
2.3 Подготовка (первоначальная и в дальнейшем – постоянная) технического персонала и регулярное проведение тренажей**	МБ27, 34 ТИ 5	резолюция
2.4 Обмен опытом по крупным происшествиям и пожарам** Систематический сбор данных и обмен ими на международном уровне	ЦБ, ТИ 5, ФУА 2.5	резолюция
2.5 Осмотр (или автоматический контроль) большегрузных транспортных средств на въездах в протяженные туннели при наличии повышенного уровня риска Касается протяженных туннелей вне городских районов, особенно с движением в двух направлениях	МБ 24 ФУА 1.3	резолюция
2.6 Наличие аварийно-спасательных групп на обоих концах протяженных туннелей с движением в двух направлениях и высокой плотностью транспортных потоков	МБ 29, ТИ 5	резолюция

	См.	Последующие меры
2.7	ЦБ	резолюция
<p>Проведение с периодичностью один раз в несколько лет проверки состояния оборудования и качества эксплуатации и – через более продолжительные промежутки времени – общего уровня безопасности независимым от оператора экспертом или независимой от оператора комиссией</p>		
3.		
<p>ИНФРАСТРУКТУРА</p>		
3.1		СМА
<p>Согласование видов оборудования безопасности, предназначенного для участников движения (огнетушители, телефоны, средства радиосвязи)**</p>		
3.2	МБ 16	СМА, резолюция
<p>Установка устройств (средств сигнализации и, при необходимости, прочих средств), позволяющих останавливать транспортный поток:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перед въездами в туннели** - через равные промежутки по всей длине туннелей <p>Помимо средств сигнализации, для этого могут использоваться знаки с переменной информацией, сообщения, передаваемые по радио, дистанционно управляемые шлагбаумы на въездах и т.д.</p>		
3.3	МБ 19, 20	СМА
<p>Необходимость наличия проходов для эвакуации участников движения и обеспечения доступа для аварийно-спасательных служб**</p> <p>В соответствующих случаях – различные возможные варианты (по степени значимости): прямые пути сообщения с внешним миром, пути сообщения между галереями, галерея безопасности, укрытия с доступом извне</p>		

	См.	Последующие меры
<p>3.4 Необходимость наличия оборудования безопасности с учетом характеристик туннеля и движения по нему* Этот вопрос можно было бы детально проработать (см. ТИ или ПМАДК), однако здесь, видимо, следует все же придерживаться принципов, закрепленных в СМА</p>	ТИ ПМАДК	СМА
<p>3.5 Разработка таких схем электроснабжения, измерительных систем и систем контроля, которые исключали бы возможность выхода из строя незатронутых цепей в случае какой-либо локальной неисправности (например, в результате пожара)</p>	МБ 14	СМА? резолюция
<p>3.6 Включение в систему европейской и международной стандартизации дополнительного параметра, "температура-время", отражающего условия сильного пожара в туннеле, в целях обеспечения огнестойкости конструкции, целостность которых имеет решающее значение для обеспечения безопасности</p>	ПМАДК ИТА ТИ	резолюция (затрагивающая ЕК и/или ИСО)
<p>4. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</p>		
<p>4.1 Установление пяти категорий опасных грузов, которые будут использоваться для целей регламентирования перевозки опасных грузов по автодорожным туннелям*** Такая основа для согласования нормативных положений предусмотрена в проекте ОЭСР/ПМАДК</p>	ОЭСР/ ПМАДК	ДОПОГ

	См.	Последующие меры
<p>4.2 Рекомендация относительно проведения компаративного исследования рисков в случае перевозки по маршруту с туннелем и в случае перевозки по альтернативным маршрутам до принятия решения относительно санкционирования перевозок любых опасных грузов или отдельных их категорий**</p> <p>Средства, разработанные в рамках проекта ОЭСР/ПМАДК, включают модель анализа рисков и модель содействия принятию решения. Они могут быть предоставлены в распоряжение всех тех, кто пожелает ими воспользоваться</p>	ОЭСР/ ПМАДК	резолюция
<p>4.3 Разработка пяти табличек для установки у въездов в туннели, которые будут запрещать или разрешать перевозку опасных грузов по пяти потенциальным категориям опасных грузов***</p>	ОЭСР/ ПМАДК	ДОПОГ или Венская конвенция
<p>4.4 Разработка возможной классификации опасных грузов применительно к некоторым жидким или легко сжижаемым веществам, которые по своим горючим свойствам сходны с углеводородами</p>	МБ 41	ДОПОГ?
<p>4.5 Рекомендация относительно изучения вопроса о целесообразности принятия конкретных практических мер, позволяющих сократить степень риска, связанного с перевозкой опасных грузов в туннелях (декларирование перед въездом, обеспечение сопровождения и т.д.), в каждом конкретном случае</p>	ОЭСР/ ПМАДК ФУА 1.7	резолюция
<p>4.6 Изучение возможности обеспечения автоматического обнаружения перевозки опасных грузов (например, посредством использования электронных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах)</p>	ОЭСР/ ПМАДК	резолюция

	См.	Последующие меры
5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА		
5.1 Топливные баки: снижение максимальной емкости***	МБ 38	ДОПОГ ПК 70/221
5.2 Топливные баки: изучение вопроса о целесообразности установления и содержания минимальных требований в отношении устойчивости топливных баков к воздействию огня*	МБ 38	ПК 70/221
5.3 Прекращение дальнейшего увеличения длины, ширины и разрешенного общего веса большегрузных транспортных средств и автопоездов	МБ 39	резолюция (ориентированная на директиву 96/53/СЕ)
5.4 Изучение вопроса о мерах по предотвращению использования в конструкции транспортных средств, и в частности авторефрижераторов, материалов, отличающихся высокой горючестью, выделяющих при сгорании сильно газы или способных ускорить распространение огня на другие транспортные средства	МБ 38	ПК
5.5 Изучение возможностей организации регулярного контроля большегрузных транспортных средств, особенно на предмет риска возгорания	Лозанна е.4.02	ПК, резолюция
5.6 Изучение возможности/целесообразности оснащения большегрузных транспортных средств тепловыми датчиками или даже средствами автоматического пожаротушения (минимально необходимое средство – огнетушитель) Необходимы предварительные исследования	Лозанна е.4.03	ПК, резолюция