

**Conseil de sécurité**

Distr. générale
7 septembre 2000
Français
Original: arabe

**Lettre datée du 4 septembre 2000, adressée au Président
du Conseil de sécurité par le Représentant permanent de l'Iraq
auprès de l'Organisation des Nations Unies**

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire tenir ci-joint le texte d'une lettre, en date du 3 septembre 2000, que le Ministre de la culture et de l'information et Ministre des affaires étrangères par intérim de la République d'Iraq, M. Hammam Abd al-Khaleq, vous adresse au sujet de la poursuite des agressions flagrantes que des avions américains et britanniques commettent contre l'Iraq dans les zones d'exclusion aérienne, imposées illégalement. Entre le 24 et le 31 août 2000, ces appareils ont effectué 272 sorties (156 à partir de l'Arabie saoudite, 48 à partir du Koweït et 68 à partir de la Turquie), faisant un mort et 16 blessés (dont un enfant) parmi la population civile et larguant 11 engins thermiques au-dessus de zones agricoles dans le nord de l'Iraq.

Le Ministre prie le Conseil de sécurité d'assumer ses responsabilités, qui consistent à préserver la paix et la sécurité internationales, en intervenant auprès des Gouvernements des États-Unis d'Amérique et du Royaume-Uni et des pays qui les aident à commettre ces actes d'agression, à savoir l'Arabie saoudite, le Koweït et la Turquie, pour qu'ils mettent un terme à leurs attaques ininterrompues et injustifiées contre l'Iraq.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre et de son annexe comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,
Représentant permanent
(Signé) Saeed H. **Hasan**

**Annexe à la lettre datée du 4 septembre 2000,
adressée au Président du Conseil de sécurité
par le Représentant permanent de l'Iraq
auprès de l'Organisation des Nations Unies**

J'ai l'honneur de vous informer que, entre le 24 et le 31 août 2000, des avions de guerre américains et britanniques, décollant de bases situées en Arabie saoudite, au Koweït et en Turquie, ont continué de violer l'espace aérien iraquien et effectué 272 sorties (156 à partir de l'Arabie saoudite, 48 à partir du Koweït et 68 à partir de la Turquie), faisant un mort et 16 blessés (dont un enfant) parmi la population civile dans le sud de l'Iraq et larguant 11 engins thermiques au-dessus de zones agricoles dans le nord du pays. Vous trouverez ci-après le détail de ces violations :

1. Région nord : 68 sorties effectuées à des altitudes variant entre 6 000 et 12 000 mètres et à des vitesses variant entre 720 et 780 km/h. Des précisions concernant ces opérations figurent ci-après :

a) Le 27 août 2000, à 10 h 30, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant de Turquie ont violé l'espace aérien iraquien dans le nord du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire turc, ces appareils ont effectué 16 sorties, survolé les régions de Dohouk, Amadiya, Mossoul, Aqra, Ayn Zala, Zakho et Irbil et largué trois engins thermiques au-dessus d'une zone agricole dans la région de Fayida (gouvernorat de Dohouk). Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 13 h 30;

b) Le 28 août 2000, à 11 h 30, des avions américains et britanniques (F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant de Turquie ont violé l'espace aérien iraquien dans le nord du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire turc, ces appareils ont effectué 20 sorties, survolé les régions de Dohouk, Amadiya, Aqra, Irbil, Rawandoz, Ayn Zala et Mossoul et largué cinq engins thermiques au-dessus de la région de Jabal Maqloub. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 14 h 45;

c) Le 29 août 2000, à 10 h 45, des avions américains et britanniques (F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant de Turquie ont violé l'espace aérien iraquien dans le nord du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire turc, ces appareils ont effectué 16 sorties et survolé les régions d'Amadiya, Irbil, Zakho, Ayn Zala, Aqra, Dohouk et Mossoul. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 12 h 25;

d) Le 31 août 2000, à 10 h 35, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant de Turquie ont violé l'espace aérien iraquien dans le nord du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire turc, ces appareils ont effectué 16 sorties, survolé les régions d'Amadiya, Irbil, Zakho, Dohouk, Aqra, Ayn Zala et Mossoul et largué trois engins thermiques au-dessus de la région de Jabal Maqloub. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 13 heures.

2. Région sud : 204 sorties effectuées à des altitudes variant entre 9 000 et 13 000 mètres et à des vitesses variant entre 720 et 780 km/h. Des précisions concernant ces opérations figurent ci-après :

a) Le 25 août 2000, à 11 h 20, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 18 sorties à partir de l'Arabie saoudite et quatre autres à partir du Koweït et survolé les régions de Salmane, Bassorah, Qal'at Soukkar, Imara, Hay, Achbija, Chatra, Rifa'i, Taqtaqana, Chanafiya, Najaf, Joulayba, Afak et Lassaf. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 12 h 45;

b) Le 26 août 2000, à 10 h 25, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 24 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 12 autres à partir du Koweït et survolé les régions de Samawa, Salmane, Diwaniya, Nassiriya, Bassorah, Imara, Joulayba et Qorna. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 11 h 40;

c) Le 27 août 2000, à 11 h 22, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 20 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 10 autres à partir du Koweït et survolé les régions de Samawa, Salmane, Nassiriya, Achbija, Lassaf, Taqtaqana, Bassorah, Chanafiya, Qal'at Soukkar, Qal'at Saleh, Chatra, Afak, Oukhayder, le nord-est de Noukhayb, Qorna, Imara, Najaf et le sud-ouest de Kout. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 13 heures;

d) Le 28 août 2000, à 9 h 35, des avions américains et britanniques (F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 16 sorties à partir de l'Arabie saoudite et quatre autres à partir du Koweït et survolé les régions de Bassorah, Nassiriya, Samawa, Achbija, Imara, Salmane et Qorna. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 10 h 40;

e) Le 29 août 2000, à 10 h 50, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 22 sorties à partir de l'Arabie saoudite et deux autres à partir du Koweït et survolé les régions de Nassiriya, Lassaf, Salmane, Samawa, Diwaniya, Najaf, Achbija, Chanafiya, Hay, Ali al-Gharbi, Oukhayder et Imara. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 12 h 15;

f) Le 30 août 2000, à 10 h 5, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de

type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 36 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 12 autres à partir du Koweït et survolé les régions de Bassorah, Nassiriya, Samawa, Salmane, Najaf, Roumaytha, Hay, Hachimiya, Halla, Diwaniya, Nou'maniya, Souwayra et le sud d'Aziziya. Ils ont lancé une attaque contre une installation civile d'utilité publique située dans le village de Nassira (district de Roumaytha), faisant trois blessés (dont un enfant) parmi la population civile. Les appareils susmentionnés ont lancé une attaque contre une autre installation civile d'utilité publique située dans le gouvernorat de Nassiriya, faisant un mort et 13 blessés parmi la population civile. Agissant en état de légitime défense, nos forces anti-aériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 13 h 30;

g) Le 31 août 2000, à 11 h 5, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 20 sorties à partir de l'Arabie saoudite et quatre autres à partir du Koweït et survolé les régions de Nassiriya, Samawa, Joulayba, Afak, Bassorah, Lassaf, Qal'at Soukkar, Taqtaqana, Chanafiya, Noukhayb, Oukhayder, Salmane et Qorna. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 12 h 45;

Ces agressions, qui illustrent l'attitude belliqueuse que les États-Unis d'Amérique et le Royaume-Uni adoptent continuellement à l'égard de l'Iraq, constituent, depuis 1992, une politique établie dont l'objectif est de porter atteinte à la souveraineté, à l'indépendance et à l'intégrité territoriale de l'Iraq et de détruire systématiquement et délibérément la population, l'infrastructure et les installations civiles du pays. Cette politique est attestée par les déclarations successives que font les dirigeants américains et britanniques afin de justifier les mesures prises pour empêcher le survol des zones d'exclusion aérienne.

Le Gouvernement de la République d'Iraq rejette catégoriquement les prétendues zones d'exclusion aérienne, imposées unilatéralement et illégalement par les États-Unis et le Royaume-Uni. Il rejette également toutes les conséquences de cette décision illégale, notamment les prétextes fallacieux que ces pays avancent pour motiver leur agression militaire contre l'Iraq.

En apportant un soutien logistique aux États-Unis et au Royaume-Uni, l'Arabie saoudite, le Koweït et la Turquie sont devenus des partenaires essentiels dans les attaques lancées contre l'Iraq et son peuple et ils doivent assumer la responsabilité de leurs actes sur le plan international.

Tout en condamnant ces actes d'agression dirigés contre des installations et des objectifs civils irakiens, le Gouvernement de la République d'Iraq prie le Conseil de sécurité d'assumer ses responsabilités, à savoir préserver la paix et la sécurité internationales, et d'intervenir auprès des gouvernements des pays concernés pour qu'il soit mis un terme à ces attaques ininterrompues et injustifiées lancées contre un État indépendant et souverain.

Le Ministre des affaires étrangères
par intérim de la République d'Iraq
(*Signé*) Hammam Abd al-Khaleq **Abd al-Ghafour**