



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ENERGY/2000/10  
22 August 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИСССИЯ**

КОМИТЕТ ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ

Десятая сессия, 31 октября – 2 ноября 2000 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОСНОВНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ  
КОМИССИИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ПО КОНВЕНЦИИ О  
ТРАНСГРАНИЧНОМ ЗАГРЯЗНЕНИИ ВОЗДУХА НА БОЛЬШИЕ  
РАССТОЯНИЯ, ИМЕЮЩАЯ ОТНОШЕНИЕ К РАБОТЕ  
КОМИТЕТА ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ<sup>1</sup>**

Записка секретариата

1. В настоящей записке содержится информация о тех видах деятельности, предусмотренных программами работы основных вспомогательных органов Комиссии, которые имеют отношение к работе Комитета по устойчивой энергетике. Приводимая информация основана на докладах, опубликованных после пятьдесят четвертой сессии Комиссии.

---

<sup>1</sup> Все названия видов деятельности по программе, содержащиеся в настоящем документе, соответствуют названиям, приведенным в последних докладах упомянутых основных вспомогательных органов.

## **A. КОМИТЕТ ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ**

Документация: ECE/HPV/110, доклад о работе пятьдесят девятой сессии

### 10.1.1 Национальные обзоры жилищного сектора

2. Настоящий проект служит одним из инструментов, с помощью которых правительства могут анализировать свою жилищную политику и стратегию, институциональные и финансовые условия развития жилищного сектора, а также сопоставлять достигнутые результаты на международной основе. Важной составной частью данной программы является разработка рекомендаций по совершенствованию политики и практики. Ее целью также является обеспечение информацией потенциальных инвесторов. Были опубликованы национальные обзоры жилищного сектора Болгарии, Польши, Словакии и Литвы.

### 10.1.2 Улучшение экологических показателей городов

3. В пяти городах были проведены тематические исследования по изучению изменения структуры потребления, которые позволяют разработать на комплексной основе стратегии, необходимые для обеспечения устойчивого потребления и производства, а также поощрения инициатив на уровне общин, направленных на устойчивое использование энергии, воды, сырья и транспортных услуг, и таким образом содействующих учету принципа устойчивости при планировании землепользования. На одном из следующих рабочих совещаний будет рассмотрен практический опыт экологически устойчивого управления городскими транспортными системами в сочетании с устойчивым планированием землепользования. На основе результатов данного рабочего совещания будут подготовлены руководящие принципы для правительств, которые будут представлены на совместном совещании президиумов двух Комитетов, а затем, при условии принятия соответствующего решения, на пятой Конференции министров "Окружающая среда для Европы".

### 10.1.4 Стратегии осуществления политики обновления городов и модернизации жилищного фонда

4. В рамках данного элемента Комитет подготовил тематические исследования по Вене, Братиславе, Будапешту и Любляне, в которых основное внимание уделяется способам осуществления политики обновления и модернизации. Также была подготовлена оценка четырех тематических исследований. Основное внимание уделяется разработке стратегий поощрения энергосберегающих мер.

#### 10.1.6 Основные тенденции, характеризующие развитие населенных пунктов

5. В рамках этого элемента Комитет проанализировал влияние глобализации экономики на города и ее совместимость с политикой устойчивого развития.

### **В. КОМИТЕТ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

#### 3.1 Энергетика и окружающая среда

6. В Пругонице (Чешская Республика) 14-16 июня 2000 года было проведено Рабочее совещание по улучшению качества окружающей среды за счет реформирования системы ценообразования на энергию (СЕР/2000/6). В ходе этого рабочего совещания был разработан ряд рекомендаций для правительств стран – членов ЕЭК. В развитие выводов данного рабочего совещания правительство Чешской Республики предложило Комитету по экологической политике и Комитету по устойчивой энергетике учредить целевую группу для разработки руководящих принципов реформирования системы ценообразования на энергию в интересах содействия устойчивому развитию.

#### 3.4 Экологизация секторальной политики

7. Ожидается, что Комитет на своей седьмой сессии примет решение по предложению своего президиума, касающемуся практической реализации программы, направленной на обеспечение больших масштабов учета экологических соображений в секторальной политике, в том числе в политике развития энергетики.

#### 01.2 Обзоры результативности экологической деятельности

8. Вопросы взаимосвязи между окружающей средой и энергетикой будут являться неотъемлемой частью обзоров результативности экологической деятельности или достижения целей внутренней экологической политики и выполнения соответствующих международных обязательств.

### **С. ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ПО КОНВЕНЦИИ О ТРАНСГРАНИЧНОМ ЗАГРЯЗНЕНИИ ВОЗДУХА НА БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ**

#### 1.2 Обзор соблюдения обязательств

9. Комитет по осуществлению Конвенции проведет оценку опыта использования вопросника для сбора данных о стратегии и политике. Будет проведен углубленный обзор соблюдения обязательств Сторонами Протокола 1985 года о сокращении выбросов серы и Протокола 1988 года об NO<sub>x</sub>.

### 1.3 Обзор стратегий и политики борьбы с загрязнением воздуха

10. Будет подготовлен проект обзора на основе информации, представленной Сторонами в ответах на вопросник (ЕВ.AIR/1999/3, Приложение II, с внесенными в него поправками), который был распространен среди Сторон в январе 2000 года. Данный вопросник был пересмотрен в целях более конкретного отражения обязательств Сторон по Конвенции и Протоколам к ней. Будут уточнены требования в отношении предоставления данных о текущих и прогнозируемых выборах.

## **D. КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Документация: ECE/TRANS/133 и Add.1, доклад о работе шестьдесят второй сессии

### Программный элемент 02.4: Конструкция транспортных средств

11. Дорожные транспортные средства и их части утверждаются по тикю конструкции в соответствии с правилами ЕЭК, которые прилагаются к так называемому Соглашению 1958 года. Правило № 101 непосредственно касается энергосбережения и определяет единые положения для измерения потребления топлива пассажирскими автомобилями или легковыми грузовыми автомобилями (категории M1 и N1), включая также измерение энергопотребления и диапазоны действия электромобилей.

12. В целях обеспечения более широкого использования газообразных видов топлива, сжиженного нефтяного газа (СНГ) и компримированного природного газа (КПГ) охват правила № 83, регулирующего выбросы газообразных загрязнителей пассажирскими автомобилями и легкими грузовыми автомобилями, был расширен и были включены транспортные средства, работающие на СНГ и КПГ. Аналогичный процесс осуществляется в отношении правила № 49, регулирующего выбросы газообразных загрязнителей двигателями для транспортных средств большой грузоподъемности/ транспортными средствами большой грузоподъемности. Кроме того, были ужесточены требования в отношении безопасности транспортных средств, работающих на СНГ (правило № 67); в процессе правового оформления находится новое правило, касающееся требований безопасности к работающим на КПГ транспортным средствам, которое должно вступить в силу 28 декабря 2000 года. Была завершена подготовка предложения в отношении нового проекта правила, касающегося переоборудования транспортных средств, которые первоначально предназначались для заправки бензиновым и дизельным топливом, на оборудование, позволяющее заправлять их СНГ и КПГ. Это предложение включено в повестку дня Административного комитета Соглашения 1958 года.

## 02.8 Охрана окружающей среды и экономия энергии на транспорте

### Региональная конференция по транспорту и окружающей среде

13. ЕЭК была определена в качестве руководящего органа по оказанию поддержки в осуществлении целого ряда конкретных элементов Программы совместных действий, принятой Региональной конференцией по транспорту и окружающей среде (Вена, 12-14 ноября 1997 года) (ECE/RCTC/CONF./3/FINAL). Кроме того, ЕЭК была уполномочена осуществлять контроль за выполнением правительствами и международными организациями других элементов Программы совместных действий.

14. В частности, главой II Программы совместных действий, озаглавленной "Стимулирование использования транспортных средств и топлив, в меньшей степени загрязняющих окружающую среду", предусматривается принятие на международном уровне мер по стимулированию производства и использования более эффективных транспортных средств (пункты d) и f)) и экологически чистых топлив (пункты h) и n)). На национальном уровне предусматривается принятие мер с целью постепенного прекращения использования этилированных видов топлива (пункт d)), сокращения энергопотребления на транспорте (пункты e) и f)), а также улучшения и обеспечения качества топлива (пункты i) и j)).

15. Среднесрочный обзор осуществления решений Региональной конференции по транспорту и окружающей среде будет подготовлен к 2002 году и проведен на совместном совещании Комитета по внутреннему транспорту и Комитета по экологической политике.

## **Е. КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

### **а) РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ПОЛИТИКЕ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОГЛАСОВАНИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Документация: TRADE/WP.6/1999/18, доклад о работе девятой сессии

### Постоянное руководство деятельностью по международной стандартизации посредством выявления секторов, представляющих интерес для правительств стран-членов

16. Четвертый пересмотренный вариант Перечня ЕЭК по стандартизации был одобрен Рабочей группой на ее шестой сессии и опубликован в 1996 году. Пятый пересмотренный вариант, включающий поправки, предложенные правительствами стран-членов, будет подготовлен для принятия в 2000 году.

б) СПЕЦИАЛЬНАЯ ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ХИМИЧЕСКОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Документация: TRADE/CHEM/GE.1/2000/7, доклад о работе третьей сессии

Устойчивое экономическое и экологическое развитие (КЕМИСИД) и другие проблемы  
окружающей среды и ресурсов химической промышленности

17. В рамках этого вида деятельности по программе существует ряд элементов, касающихся повышения эффективности использования сырья и снижения потребления энергии в химической промышленности, включая организацию Семинара по анализу, методам обработки и восстановлению загрязненных почв, который был проведен в Париже в апреле 1999 года. Еще один семинар по этой тематике планируется провести 13-15 марта 2001 года. Постоянно обновляющаяся электронная база данных CHEMLEX на КД-ПЗУ о законодательстве в области химической промышленности обеспечивает доступ к соответствующему законодательству 25 государств - членов ЕЭК, в том числе к тем его аспектам, которые связаны с энергетикой; на этапе планирования находится работа по подготовке второго издания КД-ПЗУ. Было опубликовано второе издание Справочника технологий очистки почв и компаний по восстановлению почв.

с) СПЕЦИАЛЬНАЯ ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Документация: TRADE/STEEL/GE.1/1999/6, доклад о работе второй сессии

Краткосрочные изменения и перспективы в черной металлургии и на рынке ее продукции:  
Ежегодный обзор

18. На своих ежегодных сессиях Специальная группа экспертов изучает долгосрочные, среднесрочные и краткосрочные тенденции и перспективы развития черной металлургии и рынка ее продукции. В частности, она рассматривает основные тенденции в области производства, потребления и сбыта продукции черной металлургии и сырья для ее получения, тенденции в области капиталовложений и цен, а также любые другие важные вопросы, которые возникают в течение года.

Согласование норм

19. Согласование природоохранных норм является одной из важнейших задач черной металлургии в странах с переходной экономикой. Необходимо произвести пересмотр существующих норм и приступить к решению наиболее срочных проблем. Специальная группа экспертов будет рассматривать проекты, которые способны содействовать обмену информацией между производителями продукции черной металлургии и представителями

правительств и согласованию норм в области охраны окружающей среды. 22-24 апреля 1998 года в Линце (Австрия) состоялся семинар на тему: "Экономические аспекты применения чистых технологий, рационального использования энергоресурсов и удаления и утилизации отходов в черной металлургии".

## **F. КОМИТЕТ ПО ЛЕСОМАТЕРИАЛАМ**

Документация: ECE/TIM/91, доклад о работе пятьдесят шестой сессии

### **09.1.6 Перспективы в области предложения и спроса на рынке лесоматериалов, недревесных лесных товаров и услуг леса**

20. Выработка энергии является одним из основных видов конечного использования древесины, который регулярно рассматривается Комитетом по лесоматериалам во всех его аспектах: на ежегодной основе публикуются статистические данные. На одном из рабочих совещаний, которое прошло в Стамбуле, группа экспертов по вопросам взаимосвязей между рециркуляцией, энергетикой и рынком провела обзор взаимосвязей энергетической политики и политики, проводимой в секторе лесного хозяйства, что стало особой темой сессии Комитета, проведенной в сентябре 1998 года. В скором времени будет опубликован отчет этого рабочего совещания в качестве Женевского дискуссионного доклада по вопросам лесного хозяйства и лесоматериалов. Одной из центральных тем следующего исследования по вопросам перспектив использования древесины может стать будущая роль энергетики как рынка для древесины и возможное воздействие изменений в энергетической политике на сектор лесного хозяйства.

---