



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/138
15 August 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(24-26 октября 2000 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТЬДЕСЯТ ПЕРВОЙ СЕССИИ^{1 2},
которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
во вторник, 24 октября 2000 года, в 10 час. 30 мин.

¹ В соответствии с решением Отдела обслуживания конференций Отделения ООН в Женеве и по соображениям экономии делегатов любезно просят приносить с собой на заседания в ходе пятьдесят первой сессии Рабочей группы по статистике транспорта копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. Любые недостающие документы можно получить в Секции распространения документов Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве (кабинет С.111, первый этаж, Дворец Наций).

² Для всех делегатов, участвующих в работе заседаний, которые проводятся во Дворце Наций, были введены новые процедуры аккредитации. В этой связи делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк, который имеется также на Web-сайте Отдела транспорта ЕЭК в Интернете (<http://www.unecsc.org/trans/welcome/html>), и передать его в секретариат ЕЭК не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте: gina.faure@unecsc.org или brinda.shimizu@unecsc.org. До начала сессии делегатам предлагается обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится на вилле Ле-Флйантин (Villa Les Feuillantines) по адресу: 13 Avenue de la Paix, для получения пропуска. В случае затруднений просьба звонить в секретариат ЕЭК (внутренние телефоны: 72452 или 72152).

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

**2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС
ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

- | | |
|--|------------------------|
| a) Европейская экономическая комиссия | ECE/2000/37-E/ECE/1381 |
| b) Комитет по внутреннему транспорту
и его вспомогательные органы | ECE/TRANS/133 и Add.1 |

**3. ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ
И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

- | | |
|---|----------------------------|
| a) Итоги работы третьего Совместного совещания
по транспорту и окружающей среде (ССТОС)
и совместной сессии ВОЗ-ЕЭК ООН
по транспорту, окружающей среде
и здравоохранению | JMTE/2000/6
JMTE/2000/8 |
| b) Итоги работы совещания национальных
координационных центров, ведущих
участников международной
деятельности и других экспертов | JMTE/AC.1/2000/1 |

**4. МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (МРГ)**

- | | |
|--|-------------------|
| a) Доклады о работе трех последних совещаний МРГ | TRANS/WP.6/2000/2 |
| b) Итоги работы второго неофициального
совещания по Общему вопроснику,
касающемуся статистики транспорта | TRANS/WP.6/2000/5 |

5. РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

- a) Согласование статистики транспорта и окружающей среды
- b) Согласование статистики городского и регионального транспорта

Доклад Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта (28 и 29 марта 2000 года, Барселона)
- c) Согласование статистики перевозок опасных грузов

Результаты осуществления Правил Совета, касающихся статистической отчетности о дорожной перевозке опасных грузов (Европейский совет)
- d) Согласование статистики дорожно-транспортных происшествий
 - i) Доклад о работе второго совещания Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий (23 октября 2000 года, Женева)
 - ii) Предлагаемые изменения к Вопроснику СДТП
- e) Согласование статистики транспортного оборудования для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

TRANS/WP.6/2000/3

TRANS/WP.6/2000/4

неофициальный документ

неофициальный документ
TRANS/WP.6/1999/4

TRANS/WP.6/1999/5

6. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ (ГИС) В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

- a) Доклад об итогах Рабочего совещания по использованию ГИС на транспорте (15 и 16 ноября 1999 года, Женева) TRANS/WP.6/2000/1
- b) Подготовка рабочего совещания по использованию ГИС в области городского транспорта и планирования землепользования (весна 2001 года, Тунис) TRANS/WP.6/2000/8

7. РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

- a) Разработка и создание европейской системы баз транспортных данных TRANS/WP.6/2000/2
- b) Доклад о ходе работы по созданию баз данных для проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) TRANS/WP.5/1999/11

8. ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК

- a) Подготовка совместного обследования дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году TRANS/WP.6/AC.2/14; Add.1; Corr. 1 и 2; КД-ПЗУ
- b) Итоги работы неофициальной рабочей группы по методологиям обследования положения на железнодорожном транспорте TRANS/WP.6/2000/7
TRANS/SC.2/2000/10

**9. ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СТАТИСТИКЕ
ТРАНСПОРТА**

Итоги работы Специального совещания по
классификации грузов для статистики
транспорта (NST/2000)

TRANS/WP.6/2000/6

**10. ЭДИФАКТ/ООН И ДРУГИЕ РАЗРАБОТКИ
В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА
ДАНЫМИ (ЭОД)**

**11. РАЗРАБОТКА ИНДЕКСОВ ЦЕН И
КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
НА ТРАНСПОРТЕ**

**12. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ
ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

- a) Комиссия европейских сообществ (КЕС)
- b) Европейская конференция министров
транспорта (ЕКМТ)
- c) Международный союз железных дорог
(МСЖД)
- d) Международный союз общественного
транспорта (МСОТ)
- e) Деятельность других международных
организаций

**13. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА
2001-2005 ГОДЫ**

TRANS/WP.6/2000/9

14. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

- a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта
- b) Перечень принятых в ходе сессии решений, требующих конкретных действий
- c) Сроки проведения следующей сессии

15. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение. Рабочая группа примет к сведению, что, по предложению Конференции европейских статистиков и руководителя Статистического управления европейских сообществ (Евростат), с целью обеспечения координации деятельности в соответствии с задачами комплексного представления статистики транспорта данное совещание Рабочей группы созывается в качестве совместной сессии ЕЭК и Евростата.

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

a) Европейская экономическая комиссия

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о решениях, которые были приняты Комиссией на ее пятьдесят пятой сессии (май 2000 года) и которые касаются деятельности Рабочей группы, в частности о том, что Комиссия "приветствовала инициативу секретариата, касающуюся разработки совместных проектов с ЭКА и ЭСКЗА для Средиземноморского региона, а также с ЭСКАТО" (E/2000/37-E/ЕСЕ/1381, пункт 30).

b) **Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы**

Рабочая группа заслушает информацию о представляющих для нее интерес вопросах, рассмотренных Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят второй сессии, в рамках соответствующих пунктов повестки дня, указанных ниже (ECE/TRANS/133, пункты 91-94).

3. ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

a) **Итоги работы третьего Совместного совещания по транспорту и окружающей среде (ССТОС) и совместной сессии ВОЗ-ЕЭК ООН по транспорту, окружающей среде и здравоохранению**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы третьего Совместного совещания по транспорту и окружающей среде (6 июня 2000 года) и совместной сессии ВОЗ-ЕЭК ООН по транспорту, окружающей среде и здравоохранению (7 июня 2000 года), освещенных соответственно в докладах о работе этих двух совещаний (JMTE/AC.1/2000/1 и JMTE/2000/7).

Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает более подробно рассмотреть вопрос о вкладе в международную деятельность по осуществлению Программы совместных действий, например о Рабочем совещании по вопросам распространения проекта МПДТОС на страны переходного периода, являющиеся членами ЕЭК, и о последующих мероприятиях в контексте барселонской Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта.

b) **Итоги работы совещания национальных координационных центров, ведущих участников международной деятельности и других экспертов**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы первого совещания национальных координационных центров, ведущих участников международной деятельности и других экспертов, состоявшегося 7-9 февраля 2000 года в Женеве, которые освещены в докладе о работе этого совещания (JMTE/AC.1/2000/2).

4. МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (МРГ)

а) Доклады о работе трех последних совещаний Межсекретариатской рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе трех последних сессий Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ), в состав которой входят представители секретариатов ЕЭК ООН, ЕКМТ и Евростата. Совещания, проведенные после окончания последней сессии WP.6, состоялись 30 ноября – 2 декабря 1999 года в Люксембурге; 25 и 28 апреля 2000 года в Париже и 11 и 12 июля 2000 года также в Париже. Принятые на этих совещаниях решения отражены в документе TRANS/WP.6/2000/2.

б) Итоги работы второго неофициального совещания по Общему вопроснику

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить итоги работы второго неофициального совещания по Общему вопроснику, состоявшегося 25 и 26 апреля в Париже и организованного ЕКМТ. Доклад о работе этого совещания содержится в документе TRANS/WP.6/2000/5.

5. РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

а) Согласование статистики транспорта и окружающей среды

На своей пятидесятой сессии Рабочая группа поручила секретариату включить новые параметры в Общий вопросник, касающийся статистики транспорта, с целью получения более точной информации о воздействии транспорта на окружающую среду. Это решение явилось итогом прошлогодней деятельности по данному вопросу и повлекло за собой распространение экспериментального вопросника о парках автотранспортных средств, разработанного Евростатом, в рамках Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ). В главу Общего вопросника, касающуюся автомобильного транспорта (II. Транспортное оборудование), будут внесены согласованные изменения, в соответствии с которыми потребуется более подробная информация по следующим трем вопросам: альтернативные виды топлива, рабочий объем цилиндров и вес порожнего транспортного средства (TRANS/WP.6/2000/2, раздел IV).

Сознавая всю важность получения более точных статистических данных об окружающей среде, которые имеют решающее значение, поскольку служат показателями устойчивого развития транспорта, Рабочая группа в рамках последующих мероприятий в контексте Венской конференции (пункт 3 повестки дня выше), возможно, пожелает рассмотреть перспективы включения дальнейших параметров в Общий вопросник, касающийся статистики транспорта, и/или созыва неофициальной рабочей группы по статистике транспорта и окружающей среды для дальнейшего изучения этой темы с участием правительств и других соответствующих экспертов.

b) Согласование статистики городского и регионального транспорта

Рабочая группа напомнит, что на своей прошлой сессии она поручила секретариату организовать совещание Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта. Совещание этой Целевой группы, созданное в сотрудничестве с Институтом территориальных исследований, состоялось 28 и 29 марта 2000 года в Барселоне. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы этого совещания, отраженные в докладе (TRANS/WP.6/2000/4), и обсудить планы подготовки последующего совещания по определением, которое ориентировочно планируется провести весной 2001 года в Праге и которое будет организовано министерством транспорта Чешской Республики.

Кроме того, Рабочая группа напомнит, что на своей пятидесятой сессии она поручила секретариату распространить экспериментальный вопросник по городскому пассажирскому транспорту в качестве добавления к Общему вопроснику, касающемуся статистики транспорта (ОВ), в первый раз в сентябре 2000 года (данные за 1999 год). Добавление к ОВ будет включать просьбу о представлении метаданных, а также методологических замечаний, определений терминов и контактной информации об инвалидах (TRANS/WP.6/137, пункты 23-25). Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о будущем направлении своей деятельности в области статистики городского транспорта.

c) Согласование статистики перевозок опасных грузов

Результаты осуществления Правил Совета, касающихся статистической отчетности о дорожной перевозке опасных грузов (Европейский совет)

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию представителя Евростата о прогрессе, достигнутом в области осуществления Правил Европейского совета, касающихся статистической отчетности о дорожной перевозке опасных грузов,

включая, в частности, требование к респондентам представлять параметры, характеризующие грузы, в том числе опасные грузы, в соответствии с классами, определение которых приводится в Европейском соглашении о международной железнодорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ от 30 сентября 1957 года) (TRANS/WP.6/137, пункты 26 и 27), и обсудить последствия этого для стран ЕЭК, не являющихся членами ЕС.

d) Согласование статистики дорожно-транспортных происшествий

i) Доклад о работе второго совещания Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий

Рабочая группа заслушает устную информацию об итогах работы второго совещания Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий, которое будет проведено в Женеве 27 октября 2000 года перед сессией Рабочей группы.

ii) Предлагаемые изменения к Вопроснику СДТП

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предлагаемые изменения к Вопроснику по статистике дорожно-транспортных происшествий, отраженные в документе TRANS/WP.6/1999/4, с учетом решений, принятых на совещании Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий.

e) Согласование статистики транспортного оборудования для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Рабочая группа напомним, что она просила Рабочую группу по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) распространить экспериментальный вопросник и собрать данные вместо Рабочей группы WP.6 (TRANS/WP.6/137, пункты 28 и 29). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах работы WP.11, в частности в свете итогов ее совещания, состоявшегося в Мюнхене в мае 2000 года.

6. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ (ГИС) В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

а) Доклад об итогах Рабочего совещания по использованию ГИС на транспорте (15-16 ноября 1999 года, Женева)

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть доклад об итогах Рабочего совещания по использованию ГИС на транспорте, созванного 15 и 16 ноября 1999 года, поскольку он не был подготовлен к пятидесятой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.6/2000/1). Цель этого Рабочего совещания состояла в дальнейшем изучении вопроса об использовании технологии ГИС для планирования на транспорте и управления системой автодорог, а также в обмене опытом между странами-членами и экспертами в данной области (TRANS/WP.6/137, пункт 31).

б) Подготовка рабочего совещания по использованию ГИС в области городского транспорта и планирования землепользования (весна 2000 года, Тунис)

Рабочая группа, возможно, пожелает реализовать свое предложение о созыве еще одного рабочего совещания в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки. Последующее рабочее совещания по использованию ГИС в области городского транспорта и планирования землепользования в предварительном порядке предполагается провести в апреле 2001 года в Тунисе в сотрудничестве с муниципалитетом большого Туниса (МБТ). Цель этого Рабочего совещания состоит в том, чтобы дать возможность экспертам по землепользованию и городскому транспорту собраться для дальнейшего изучения перспектив межотраслевого использования ГИС с целью планирования в этих двух областях. Это рабочее совещание можно было бы поставить в один ряд с недавно разработанным проектом Отдела окружающей среды и населенных пунктов ЕЭК по системам городского транспорта и планирования землепользования.

7. РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

а) Разработка и создание европейской системы баз транспортных данных

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об опыте Евростата и ЕКМТ в области разработки системы баз транспортных данных в увязке с Общим вопросником и рекомендовать секретариату ЕЭК также предпринять шаги по разработке соответствующей системы, пригласив для этого при необходимости консультанта, с

целью удовлетворения растущей потребности в электронном обмене транспортными данными.

b) **Доклад о ходе работы по созданию баз данных для проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе разработки баз данных, созданных в рамках проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) (TRANS/WP.5/1999/11).

8. ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК

a) **Подготовка совместного обследования дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году**

На своей пятидесятой сессии Рабочая группа ознакомилась с результатами реализации этапа II проекта автоматизации обработки результатов обследования дорожного движения на дорогах категории "Е" и их картографического использования и с публикацией в формате КД-ПЗУ, касающейся итогов использования ГИС в ходе обследования в 1995 году. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть меры, направленные на завершение реализации этапа III данного проекта, вопрос о распространении данных об обследовании автодорог категории "Е" через Интернет и ознакомиться с результатами использования КД-ПЗУ.

Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о проводящейся подготовке к картографическому использованию данных совместного обследования дорожного движения и перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году в соответствии с рекомендациями, разработанными правительствами (TRANS/WP.6/AC.2/14, Add.1 и Corr.1 и 2). Дискеты, содержащие таблицы обследования 1-8, были разосланы правительствам с указанием предельного срока, установленного для получения данных (31 июня 2001 года).

b) **Итоги работы неофициальной рабочей группы по методологиям обследования положения на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах работы Совещания неофициальной рабочей группы по методологиям обследования положения на

железнодорожном транспорте, состоявшегося в Женеве 13 и 14 июня 2000 года. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает утвердить рекомендацию этой группы о начале сбора данных о железнодорожном движении и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ (TRANS/WP.6/2000/7-TRANS/SC.2/2000/10).

9. ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

а) Итоги работы Специального совещания по классификации грузов для статистики транспорта (NST/2000)

Рабочая группа напомним, что на ее пятидесятой сессии представитель Евростата внес предложение заменить классификацию грузов NST/R совершенно новой классификацией под рабочим названием " NST-2000" (TRANS/WP.6/137, пункт 48). Рабочая группа, возможно, пожелает изложить свое мнение о последнем варианте этого предложения с учетом итогов совместного специального совещания Евростата-ЕЭК ООН по классификации грузов для статистики транспорта, состоявшегося 4 и 5 мая 2000 года в Люксембурге (TRANS/WP.6/2000/6).

10. ЭДИФАКТ ООН И ДРУГИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ (ЭОД)

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе подготовки сообщений ЭДИФАКТ ООН, а также о других разработках, связанных с электронным обменом данными и имеющими отношение к транспортному сектору.

11. РАЗРАБОТКА ИНДЕКСОВ ЦЕН И КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Рабочая группа напомним, что на своей пятидесятой сессии она поручила секретариату рассмотреть возможность обсуждения данного вопроса Конференцией европейских статистиков (КЕС) и сообщить о любых других органах ЕЭК, занимающихся индексами цен и количественными показателями. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию сотрудника Отдела статистики по этому вопросу (TRANS/WP.6/137, пункт 47).

12. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать устные сообщения представителей нижеперечисленных организаций относительно их текущей деятельности в области статистики транспорта. Представителей этих организаций любезно просят направить в секретариат краткую письменную информацию о своей деятельности до или в ходе сессии:

- a) Комиссия европейских сообществ (КЕС)
- b) Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)
- c) Международный союз железных дорог (МСЖД)
- d) Международный союз общественного транспорта (МСОТ)
- e) Деятельность других международных организаций

13. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пересмотру своей программы работы на 2001-2005 годы, содержащиеся в документе TRANS/WP.6/2000/9.

14. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение относительно предлагаемых сроков и мест проведения следующих планируемых совещаний в 2001 году:

Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (12 и 13 марта 2001 года, Люксембург)

Координационный комитет по статистике транспорта (ККСТ) (14-16 марта 2001 года, Люксембург)

Рабочее совещание по использованию ГИС в области городского транспорта и планирования землепользования (апрель 2001 года, Тунис)

Целевая группа по определениям, касающимся устойчивого развития городского транспорта (май 2001 года, Прага)

Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (июль 2001 года, Париж).

b) Перечень принятых в ходе сессии решений, требующих конкретных действий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о том, намерена ли она включить в свой окончательный доклад перечень решений о конкретных действиях, которые должны быть приняты, как это было сделано в случае ее сорок девятой сессии.

c) Сроки проведения следующей сессии

Рабочая группа, возможно, пожелает определить сроки проведения своей следующей сессии. В предварительном порядке секретариат запланировал провести пятьдесят вторую сессию 14-16 ноября 2001 года.

15. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей пятьдесят первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.



UNITED NATIONS OFFICE - GENEVA

CONFERENCE REGISTRATION FORM

Date:

Title of the Conference

UN/ECE Working Party on Transport Statistics (WP.6) - 51st session

Delegation/Participant of country, Organization or Agency

Participant: Name Mr. Mrs. Ms.

First name(s)

Participation Category

Head of delegation

Delegation Member

Observer Country

Observer (organization)

NGO

Other (Please specify below)

Participation from 24 to 26 October 2000

In which language do you prefer to receive documents

English French Russian

Official position (in own country):

Passport No :

Validity until:

Official telephone No:

Telefax N :

E-mail address:

Permanent official address:

Address in Geneva:

Accompanied by spouse

Yes No

Family name (spouse)

First Name (spouse)

On issue of ID Card

Participant signature:

Spouse signature:

Date :

Security Use Only

Card No issued:

Initials, UN Official

