



**Conseil Économique  
et Social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/138  
15 août 2000

FRANÇAIS  
Original : ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports  
(24-26 octobre 2000)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE DE LA CINQUANTE ET UNIÈME SESSION<sup>1 2</sup>  
qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève,  
le mardi 24 octobre 2000 à 10 h 30

**1. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

**2. ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE  
INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| a) Commission économique pour l'Europe                             | ECE/2000/37-<br>E/ECE/1381 |
| b) Comité des transports intérieurs et ses organes<br>subsidiaires | ECE/TRANS/133<br>et Add.1  |

---

<sup>1</sup> Par décision des Services de conférence de l'ONUG et dans un souci d'économie, les membres des délégations sont priés de se munir d'exemplaires des documents mentionnés dans le présent ordre du jour pour la cinquante et unième session du Groupe de travail des statistiques des transports. Les documents manquants pourront être obtenus auprès de la Section de la distribution des documents de l'ONU à Genève (Palais des Nations, 1er étage, bureau C.111).

<sup>2</sup> De nouvelles procédures d'accréditation s'appliquent à tous les représentants participant à des réunions au Palais des Nations. Ils sont donc priés de remplir la formule d'inscription ci-jointe (également disponible sur le site Internet de la Division des transports de la CEE : <http://www.unece.org/trans/welcome.html>) et de la retourner, deux semaines au moins avant la session, au secrétariat de la CEE, soit par télécopie (+41-22-917-0039), soit par courrier électronique ([gina.faure@unece.org](mailto:gina.faure@unece.org) ou [brinda.shimizu@unece.org](mailto:brinda.shimizu@unece.org)). Avant la session, les représentants sont priés de se présenter au bureau des cartes d'identité de la Section de la sécurité et de la sûreté, installé à la Villa Les Feuillantines, 13, avenue de la Paix, Genève, afin d'obtenir une plaquette d'identité. En cas de difficultés, téléphoner au secrétariat de la CEE (poste 72452 ou 72152).

### 3. SUIVI DE LA CONFÉRENCE RÉGIONALE DE L'ONU SUR LES TRANSPORTS ET L'ENVIRONNEMENT

- |    |   |                            |
|----|---|----------------------------|
| a) | Résultats de la réunion des organes de liaison nationaux, des chefs de file et des autres experts   | JMTE/AC.1/2000/1           |
| b) | Résultats de la troisième réunion commune sur les transports et l'environnement (JMTE) et de la session commune CEE-ONU/OMS sur les transports, l'environnement et la santé | JMTE/2000/6<br>JMTE/2000/8 |

### 4. GROUPE DE TRAVAIL INTERSECRÉTARIATS SUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS (IWG)

- |    |  |                   |
|----|--|-------------------|
| a) | Rapport sur les trois dernières sessions de l'IWG  | TRANS/WP.6/2000/2 |
| b) | Résultats de la deuxième réunion informelle sur le questionnaire commun pour les statistiques des transports | TRANS/WP.6/2000/5 |

### 5. ÉVOLUTION MÉTHODOLOGIQUE ET HARMONISATION DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| a)  | Harmonisation des statistiques des transports et de l'environnement   |  |
| b)  | Harmonisation des statistiques des transports urbains et régionaux  | TRANS/WP.6/2000/3                      |
|     | Rapport de l'Équipe spéciale sur les indicateurs des transports urbains durables (28-29 mars 2000, Barcelone)                           | TRANS/WP.6/2000/4                      |
| c)  | Harmonisation des statistiques sur les transports de marchandises dangereuses   |  |
|     | État de l'application du Règlement du Conseil sur les statistiques relatives au transport des marchandises par route (Conseil européen) | Document informel                      |
| d)  | Harmonisation des statistiques des accidents de la route  |  |
| i)  | Rapport de la deuxième réunion de l'Équipe spéciale sur les définitions des accidents de la route (23 octobre 2000, Genève)             | Document informel<br>TRANS/WP.6/1999/4 |
| ii) | Modifications proposées au questionnaire sur les statistiques des accidents de la route   | TRANS/WP.6/1999/5                      |
| e)  | Harmonisation des statistiques sur le matériel de transport utilisé pour les denrées périssables  |  |

- 6. SYSTÈMES D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG) UTILISÉS POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**
- a) Rapport de l'atelier sur les SIG dans les transports (15-16 novembre 1999, Genève) TRANS/WP.6/2000/1
- b) Préparatifs d'un atelier sur l'utilisation des SIG pour les transports urbains et l'aménagement de l'espace foncier (printemps 2001, Tunis) TRANS/WP.6/2000/8
- 7. MISE EN PLACE DE BASES DE DONNÉES ET DE SYSTÈMES D'INFORMATION SUR LES TRANSPORTS**
- a) Conception et mise en œuvre d'un système européen de bases de données sur les transports TRANS/WP.6/2000/2
- b) Rapport de situation sur les bases de données du projet de chemin de fer transeuropéen (TER) et du projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM) TRANS/WP.15/1999/11
- 8. RECENSEMENTS DE LA CIRCULATION DANS LA RÉGION DE LA CEE**
- a) Préparation du recensement de la circulation motorisée de l'an 2000 associé à l'Inventaire des normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E) TRANS/WP.6/AC.2/14; Add.1; Corr.1 et 2; CD-ROM
- b) Résultats du groupe de travail informel sur les méthodes de recensement du trafic ferroviaire TRANS/WP.6/2000/7  
TRANS/SC.2/2000/10
- 9. RÉVISION DES SYSTÈMES DE CLASSIFICATION UTILISÉS DANS LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**
- Résultats de la réunion spéciale sur la classification des marchandises pour les statistiques des transports (NST/2000) TRANS/WP.6/2000/6
- 10. EDIFACT/ONU ET AUTRES FAITS NOUVEAUX DANS LE DOMAINE DE L'ÉCHANGE DE DONNÉES INFORMATISÉ (EDI)**
- 11. MISE AU POINT D'INDICES DES PRIX ET DES QUANTITÉS DANS LES TRANSPORTS**

## **12. ACTIVITÉS D'ORGANISATIONS INTERNATIONALES INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL**

- a) Commission des Communautés européennes (CCE)
- b) Conférence européenne des ministres des transports (CEMT)
- c) Union internationale des chemins de fer (UIC)
- d) Union internationale des transports publics (UITP)
- e) Activités d'autres organisations internationales

## **13. PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2001-2005**

TRANS/WP.6/2000/9

## **14. QUESTIONS DIVERSES**

- a) Information sur les prochaines réunions relatives aux statistiques des transports
- b) Liste des décisions prises en session auxquelles il convient de donner suite
- c) Dates de la prochaine session

## **15. ADOPTION DU RAPPORT**

\* \* \*

### **NOTES EXPLICATIVES**

#### **1. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

Conformément au règlement intérieur de la Commission, le premier point à examiner est l'adoption de l'ordre du jour. Le Groupe de travail voudra peut-être noter que, à la suggestion de la Conférence des statisticiens européens et du responsable de l'Office statistique des Communautés européennes (Eurostat), la présente session du Groupe de travail est convoquée en tant que réunion commune CEE-Eurostat afin de coordonner les travaux conformément à la présentation intégrée des statistiques des transports.

#### **2. ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL**

##### **a) Commission économique pour l'Europe**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé des décisions de la cinquante-cinquième session de la Commission (mai 2000) l'intéressant et en particulier du fait que la Commission "s'est réjouie de l'initiative du secrétariat visant à mettre sur pied des projets communs avec la CEA et la CESAO pour la région de la Méditerranée, ainsi qu'avec la CESAP" (E/2000/37-E/ECE/1381, par. 30).

b) **Comité des transports intérieurs et ses organes subsidiaires**

Le Groupe de travail sera informé des questions l'intéressant examinées par le Comité des transports intérieurs à sa soixante-deuxième session, au titre des divers points de l'ordre du jour correspondants ci-après (ECE/TRANS/133, par. 91 à 94).

3. **SUIVI DE LA CONFÉRENCE RÉGIONALE DE L'ONU SUR LES TRANSPORTS ET L'ENVIRONNEMENT**

a) **Résultats de la troisième réunion commune sur les transports et l'environnement (JMTE) et de la session commune CEE-ONU/OMS sur les transports, l'environnement et la santé**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé des résultats de la troisième réunion commune sur les transports et l'environnement (6 juin 2000) et de la session commune CEE-ONU/OMS sur les transports, l'environnement et la santé (7 juin 2000) tels qu'ils sont consignés dans les rapports de ces deux réunions (JMTE/AC.1/2000/1 et JMTE/2000/7), respectivement.

En outre, le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner la question des contributions aux activités internationales intéressant le Programme commun d'action, comme l'Atelier sur l'extension du TERM aux pays de la CEE en transition, et le suivi de l'Équipe spéciale sur les indicateurs de transports urbains durables qui s'était réunie à Barcelone.

b) **Résultats de la réunion des organes de liaison nationaux, des chefs de file et des autres experts**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé des résultats de la première réunion des organes de liaison nationaux, des chefs de file et des autres experts, tenue du 7 au 9 février 2000 à Genève, tels qu'ils sont consignés dans le rapport de cette réunion (JMTE/AC.1/2000/2).

4. **GROUPE DE TRAVAIL INTERSECRÉTARIATS SUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS (IWG)**

a) **Rapport sur les trois dernières sessions de l'IWG**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner le rapport sur les trois dernières sessions du Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (IWG), groupe constitué de représentants des secrétariats de la CEE-ONU, de la CEMT et d'Eurostat. Depuis la dernière session du WP.6 les réunions se sont tenues à Luxembourg, du 30 novembre au 2 décembre 1999; à Paris, les 25 et 28 avril 2000 et à Paris, les 11 et 12 juillet 2000. Les décisions prises à ces occasions figurent dans le document TRANS/WP.6/2000/2.

b) **Résultats de la deuxième réunion informelle sur le questionnaire commun pour les statistiques des transports**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner les résultats de la deuxième réunion informelle sur le questionnaire commun, tenue les 25 et 26 avril à Paris auprès de la CEMT. Le rapport de cette réunion a été publié sous la cote TRANS/WP.6/2000/5.

**5. ÉVOLUTION MÉTHODOLOGIQUE ET HARMONISATION DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

a) **Harmonisation des statistiques des transports et de l'environnement**

À sa cinquantième session, le Groupe de travail avait demandé au secrétariat d'incorporer dans le questionnaire commun sur les statistiques des transports de nouveaux paramètres afin d'obtenir de meilleurs renseignements sur l'impact des transports sur l'environnement. Cette décision était l'aboutissement des travaux des années précédentes sur la question et de la diffusion d'un questionnaire pilote sur les parcs de véhicules automobiles mis au point par Eurostat dans le cadre des activités du Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (IWG). Les modifications qu'il avait été décidé d'apporter au questionnaire commun concerneraient le chapitre sur les transports routiers (II. Matériel de transport), en vue d'obtenir des renseignements plus détaillés dans trois domaines : carburants de remplacement et cylindrée et poids à vide des véhicules (TRANS/WP.6/2000/2, section IV).

Conscient qu'il est important d'obtenir de meilleures statistiques sur l'environnement pour disposer d'indicateurs critiques des transports durables, et dans le cadre du suivi de la Conférence de Vienne (voir point 3 ci-dessus de l'ordre du jour), le Groupe de travail souhaitera peut-être étudier la possibilité d'incorporer d'autres indicateurs dans le questionnaire commun sur les statistiques des transports et/ou de convoquer un groupe de travail informel sur les statistiques des transports et de l'environnement, afin d'étudier la question de plus près, avec la participation d'experts des gouvernements et d'autres spécialistes.

b) **Harmonisation des statistiques des transports urbains et régionaux**

À sa dernière session, le Groupe de travail avait demandé au secrétariat d'organiser une équipe spéciale sur les indicateurs des transports urbains durables. Cette équipe, convoquée en coopération avec l'Institut d'Estudis Territorials, s'est tenue les 28 et 29 mars 2000 à Barcelone. Le Groupe de travail souhaitera peut-être étudier ses conclusions, consignées dans le document TRANS/WP.6/2000/4 et l'organisation de la réunion de suivi sur les définitions, provisoirement prévue pour le printemps 2001, à Prague, au Ministère des transports de la République tchèque.

À sa cinquantième session, le Groupe de travail avait en outre demandé au secrétariat de distribuer pour la première fois en septembre 2000 (données de 1999), le questionnaire pilote sur les transports publics urbains en appendice au questionnaire commun sur les statistiques des transports. Il serait demandé dans ledit appendice de fournir des métadonnées ainsi que des notes méthodologiques et définitions de termes, ainsi que des informations sur la personne à contacter pour vérifier l'exactitude des données en cas de contradiction (TRANS/WP.6/137, par. 23 à 25).

Le Groupe de travail souhaitera peut-être étudier l'orientation à donner dans l'avenir à ses travaux relatifs aux statistiques des transports urbains.

c) **Harmonisation des statistiques sur les transports de marchandises dangereuses**

État de l'application du règlement du Conseil sur les statistiques relatives au transport des marchandises par route (Conseil européen)

Le Groupe de travail voudra peut-être être informé par le représentant d'Eurostat des progrès accomplis dans l'application du règlement du Conseil sur les statistiques relatives au transport des marchandises par route qui prévoit, entre autres, que soient indiquées des variables se rapportant aux marchandises, y compris aux marchandises dangereuses, en fonction des classes définies dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR, du 30 septembre 1957) (TRANS/WP.6/137, par. 26 et 27), et étudier les incidences pour les pays de la CEE ne faisant pas partie de l'Union européenne.

d) **Harmonisation des statistiques des accidents de la route**

i) Rapport de la deuxième réunion de l'équipe spéciale sur les définitions des accidents de la route

Le Groupe de travail sera informé oralement des résultats de la deuxième réunion de l'équipe spéciale sur les définitions des accidents de la route, qui se tiendra à Genève, le 27 octobre 2000, avant la session du Groupe de travail.

ii) Modifications proposées au questionnaire sur les statistiques des accidents de la route

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner les modifications qu'il est proposé d'apporter au questionnaire sur les statistiques des accidents de la route (voir TRANS/WP.6/1999/4), compte tenu des décisions prises lors de la réunion de l'équipe spéciale sur les définitions des accidents de la route.

e) **Harmonisation des statistiques sur le matériel de transport utilisé pour les denrées périssables**

On se souviendra qu'il avait été demandé au Groupe de travail du transport des denrées périssables (WP.11) d'envoyer et de compiler lui-même les résultats du questionnaire pilote, à la place du WP.6 (TRANS/WP.6/137, par. 28 et 29). Les participants souhaiteront peut-être être informés des résultats obtenus par le WP.11, en particulier suite à sa réunion tenue à Munich en mai 2000.

## 6. SYSTÈMES D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG) UTILISÉS POUR LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

### a) Rapport de l'atelier sur les SIG dans les transports (15-16 novembre 1999, Genève)

Le Groupe de travail souhaitera peut-être étudier le rapport de l'atelier sur les SIG dans les transports, tenu les 15 et 16 novembre 1999, qui n'était pas disponible à la cinquantième session (TRANS/WP.6/2000/1). Cet atelier avait pour objectif d'étudier plus avant l'utilisation de la technologie des SIG aux fins de la planification des transports et de la gestion des routes, et de procéder à un échange de données d'expérience dans ce domaine entre les pays membres et les experts (TRANS/WP.6/137, par. 31).

### b) Préparatifs d'un atelier sur l'utilisation des SIG pour les transports urbains et l'aménagement de l'espace foncier (printemps 2001, Tunis)

Le Groupe de travail souhaitera peut-être donner suite à la proposition de convoquer un autre atelier, en coopération avec la Commission économique pour l'Afrique. Cet atelier, portant sur les SIG pour les transports urbains et l'aménagement de l'espace foncier, a provisoirement été fixé au mois d'avril 2001, à Tunis, en coopération avec l'Agence d'urbanisme du Grand Tunis. L'objectif serait de réunir des experts de l'aménagement de l'espace foncier et des transports urbains pour approfondir la question des utilisations transsectorielles éventuelles des SIG aux fins de la planification dans ces deux domaines. Cet atelier correspondrait à un projet récemment mis au point par la Division de l'environnement et de l'habitat de la CEE au sujet des schémas de transports urbains et de l'aménagement de l'espace foncier.

## 7. MISE EN PLACE DE BASES DE DONNÉES ET DE SYSTÈMES D'INFORMATION SUR LES TRANSPORTS

### a) Conception et mise en œuvre d'un système européen de bases de données sur les transports

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé de l'expérience d'Eurostat et de la CEMT dans la mise au point d'un système de bases de données sur les transports rattaché au questionnaire commun et recommander que le secrétariat de la CEE prenne aussi des mesures pour définir un système connexe, si nécessaire en engageant un consultant, afin de répondre à la demande croissante d'échange de données informatisé sur les transports.

### b) Rapport de situation sur les bases de données du projet de chemin de fer transeuropéen (TER) et du projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM)

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé des progrès accomplis dans le développement des bases de données établies dans le cadre du projet de chemin de fer transeuropéen (TER) et du projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM) (TRANS/WP.5/1999/11).



## **8. RECENSEMENTS DE LA CIRCULATION DANS LA RÉGION DE LA CEE**

### **a) Préparation du recensement de la circulation motorisée de l'an 2000 associé à l'Inventaire des normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E)**

Les résultats de la phase II du projet relatif à l'automatisation et à l'application géographique des recensements de la circulation sur les routes E et la publication sur CD-ROM de l'application SIG du recensement de 1995 avaient été présentés à la cinquantième session. Le Groupe de travail souhaitera peut-être étudier les mesures visant à achever la phase III du projet, la diffusion par le réseau Internet de l'application SIG du recensement, et donner des informations sur l'expérience acquise de l'utilisation du CD-ROM.

Le Groupe de travail souhaitera peut-être en outre étudier les préparatifs en cours concernant l'application géographique du Recensement de l'an 2000 et de l'Inventaire de normes et paramètres principaux des grandes routes de trafic international en Europe, conformément aux recommandations formulées par les gouvernements (TRANS/WP.6/AC.2/14, Add.1 et Corr.1 et 2). Les tableaux 1 à 8 du recensement ont été envoyés sur disquette aux gouvernements; le premier délai pour la communication des réponses a été fixé au 30 juin 2001.

### **b) Résultats du Groupe de travail informel sur les méthodes de recensement du trafic ferroviaire**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé des résultats du Groupe de travail informel sur les méthodes de recensement du trafic ferroviaire, réuni à Genève les 13 et 14 juin 2000. Il souhaitera peut-être en particulier approuver la recommandation de ce groupe visant à entreprendre un exercice de collecte de données sur le trafic ferroviaire et les paramètres d'infrastructure du réseau de l'AGC (TRANS/WP.6/2000/7 - TRANS/SC.2/2000/10).

## **9. RÉVISION DES SYSTÈMES DE CLASSIFICATION UTILISÉS DANS LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

### **Résultats de la réunion spéciale sur la classification des marchandises pour les statistiques des transports (NST/2000)**

À la cinquantième session, le représentant d'Eurostat avait présenté une proposition visant à remplacer la NST/R par une nomenclature totalement nouvelle, la "NST/2000" (TRANS/WP.6/137, par. 48). Le Groupe de travail souhaitera peut-être donner son avis sur la dernière version de cette proposition, suite à la réunion spéciale commune CEE-ONU-Eurostat sur la classification des marchandises pour les statistiques des transports, tenue les 4 et 5 mai 2000 à Luxembourg (TRANS/WP.6/2000/6).

## **10. EDIFACT/ONU ET AUTRES FAITS NOUVEAUX DANS LE DOMAINE DE L'ÉCHANGE DE DONNÉES INFORMATISÉ (EDI)**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être être informé de l'état de la mise au point de messages dans le cadre de l'EDIFACT/ONU ainsi que des autres progrès dans l'échange de données informatisé ayant trait au secteur des transports.

## **11. MISE AU POINT D'INDICES DES PRIX ET DES QUANTITÉS DANS LES TRANSPORTS**

À sa cinquantième session, le Comité avait demandé au secrétariat d'étudier la possibilité de confier cette question à la Conférence des statisticiens européens et de lui indiquer les autres organismes de la CEE dont les travaux portaient sur les indices des prix et des quantités. Le Groupe de travail souhaitera peut-être entendre à ce sujet un membre de la Division de statistique (TRANS/WP.6/137, par. 47).

## **12. ACTIVITÉS D'ORGANISATIONS INTERNATIONALES INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être entendre un rapport oral des représentants des organisations suivantes sur leurs activités en cours dans le domaine des statistiques des transports. Les représentants de ces organisations sont priés de transmettre au secrétariat un bref résumé de leurs activités, avant ou pendant la session :

- a) Commission des Communautés européennes (CCE)
- b) Conférence européenne des ministres des transports (CEMT)
- c) Union internationale des chemins de fer (UIC)
- d) Union internationale des transports publics (UITP)
- e) Activités d'autres organisations internationales.

## **13. PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2001-2005**

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner les propositions de révision de son programme de travail pour 2001-2005, telles qu'elles figurent dans le document TRANS/WP.6/2000/9.

## **14. QUESTIONS DIVERSES**

### **a) Information sur les prochaines réunions relatives aux statistiques des transports**

Le Groupe de travail voudra peut-être prendre une décision concernant les dates et les lieux proposés pour les réunions suivantes en 2001 :

Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (12 et 13 mars 2001, Luxembourg)

Comité de coordination pour les statistiques des transports (14 au 16 mars 2001, Luxembourg)

Atelier sur les SIG pour les transports urbains et l'aménagement de l'espace foncier (avril 2001, Tunis)

Équipe spéciale sur les définitions pour les transports urbains durables (mai 2001, Prague)

Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (juillet 2001, Paris).

b) **Liste des décisions prises en session auxquelles il convient de donner suite**

Le Groupe de travail voudra peut-être décider si, dans son rapport final, il souhaiterait incorporer une liste des décisions auxquelles il convient de donner un suivi, comme il l'avait fait pour sa quarante-neuvième session.

c) **Dates de la prochaine session**

Le Groupe de travail voudra peut-être arrêter les dates de sa prochaine session. Le secrétariat a prévu provisoirement que la cinquante-deuxième session se tiendrait du 14 au 16 novembre 2001.

## **15. ADOPTION DU RAPPORT**

Conformément à l'usage, le Groupe de travail adoptera le rapport sur sa cinquante et unième session, sur la base d'un projet établi par le secrétariat.

---





# UNITED NATIONS OFFICE – GENEVA CONFERENCE REGISTRATION FORM

Date : .....

**Title of the Conference**

UN/ECE Working Party on Transport Statistics (WP.6) – 51st session

Delegation/Participant of country, Organization or Agency

Participant :

Mr.  Name  First name(s)   
Mrs.     
Ms.

Participation Category

Head of delegation	<input type="checkbox"/>	Observer (organization)	<input type="checkbox"/>
Delegation Member	<input type="checkbox"/>	NGO	<input type="checkbox"/>
Observer Country	<input type="checkbox"/>	Other (Please specify below)	<input type="checkbox"/>

.....  
.....

**Participation from 24 to 26 October 2000**

In which language do you prefer to receive documents

English  French  Russian

Official position (in own country):  Passport No:  Validity until:

Official telephone No:  Telefax No:  E-mail address:

Permanent official address:

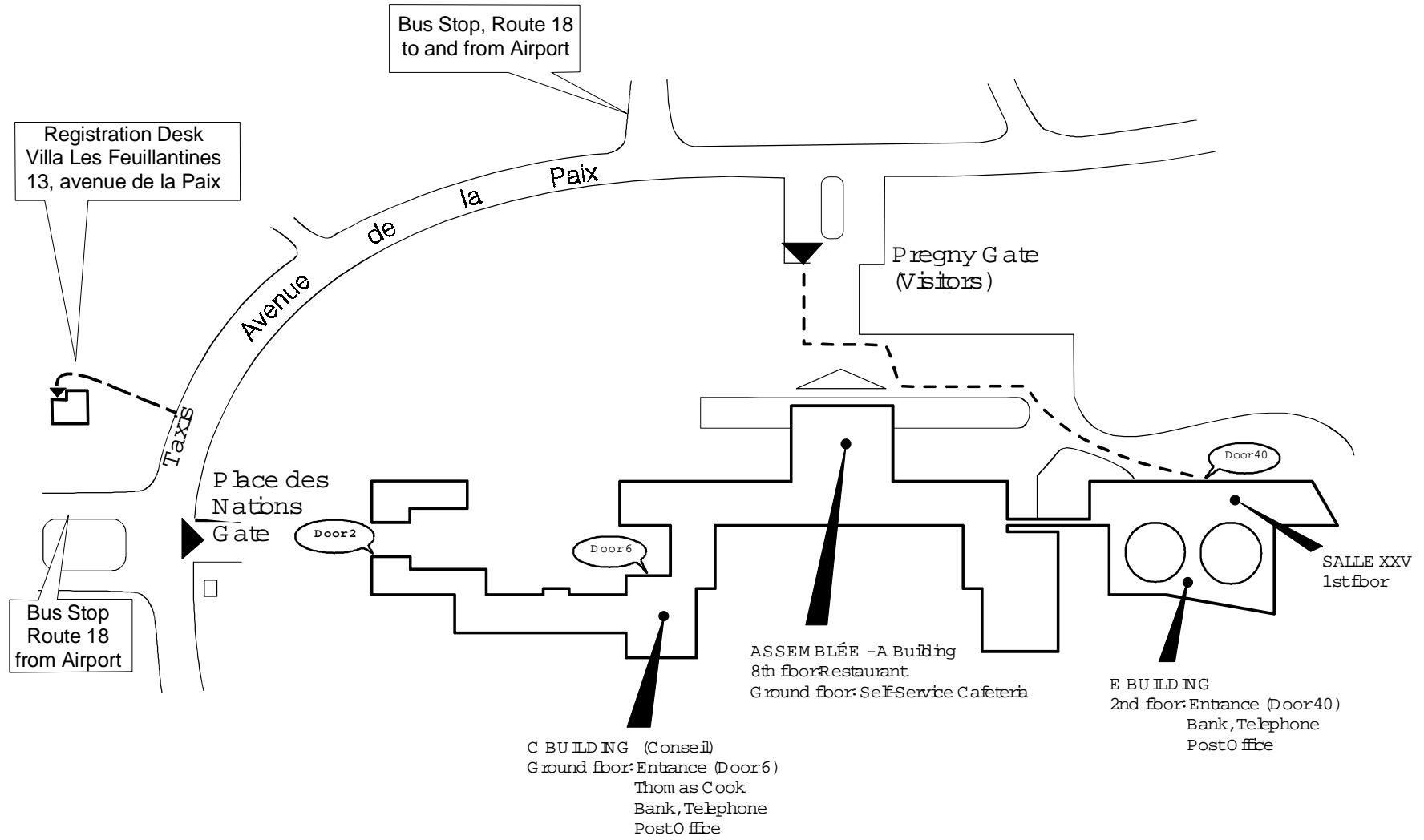
Address in Geneva:

Accompanied by spouse Yes  No

Family name (spouse)  First Name (spouse)

<b>On issue of ID Card</b>	
Participant signature:	<input type="text"/>
Spouse signature:	<input type="text"/>
Date:	<input type="text"/>

<b>Security Use Only</b>	
Card No issued:	<input type="text"/>
Initials, UN Official	<input type="text"/>



-----