



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2000/21
25 July 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать пятая сессия, 3-6 октября 2000 года,
пункт 2 с) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Использование мобильных телефонов в транспортных средствах

Записка секретариата

1. На своей тридцать четвертой сессии (4-7 апреля 2000 года) Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) отметила важность рассмотрения вопроса об использовании телефонов в легковых автомобилях и приняла к сведению устные сообщения, сделанные в этой связи делегатами Израиля, Испании, Румынии и Швейцарии. Рабочая группа решила, что, прежде чем приступить к рассмотрению этого вопроса, она должна ознакомиться с информацией о прогрессе в данной области, достигнутом другими организациями. Было рекомендовано вернуться к рассмотрению этого вопроса на тридцать пятой сессии Рабочей группы.

2. Секретариат связался с Европейской комиссией, которая сообщила, что на уровне Комиссии никаких нормативных положений не существует. ЕКМТ также проинформировала секретариат о том, что, поскольку речь идет об одном из вопросов, переданных ЕЭК от ЕКМТ, никакой дополнительной работы по этому вопросу в Париже не велось. Поэтому секретариат обратился к членам Рабочей группы, чтобы выяснить, какие положения существуют в их странах.

3. В недавно пересмотренной брошюре ВОЗ с изложением фактов № 193 "Электромагнитные поля и здоровье населения" был сделан вывод о том, что "в движущихся транспортных средствах четко зарегистрирован рост риска дорожно-транспортных происшествий, когда водитель пользуется мобильным телефоном, будь то обычная телефонная трубка или телефон с громкоговорителем, обеспечивающим разговор на расстоянии. Водителям решительно не рекомендуется пользоваться мобильными телефонами во время вождения".

4. Отмечается, что пункт 1 статьи 13 Венской конвенции о дорожном движении предусматривает, что "водитель транспортного средства должен при любых обстоятельствах сохранять контроль над своим транспортным средством, с тем чтобы соблюдать необходимую осторожность и быть всегда в состоянии осуществлять любые маневры, которые ему надлежит выполнить". Во многих странах считают, что использование мобильных телефонов без громкоговорителей во время вождения противоречит этому положению.

* * *

АРМЕНИЯ

Ограничений на использование мобильных телефонов в транспортных средствах не существует.

БЕЛЬГИЯ

До настоящего времени использование мобильных телефонов во время вождения регулировалось и ограничивалось на основе одного из следующих положений общих правил дорожного движения:

8.3 Каждый водитель (погонщик) должен быть в состоянии управлять автомобилем, обладать требуемыми физическими качествами и иметь необходимые знания и навыки.

Он в любой момент должен быть готов предпринять все требуемые маневры и должен быть всегда в состоянии управлять своим транспортным средством (направлять своих животных).

(см. также статью 8.3 и 8.5 Венской конвенции о дорожном движении).

После длительных обсуждений недавно бельгийское законодательство было дополнено следующим положением, вступившим в силу 1 июля:

8.4 Водитель может пользоваться мобильным телефоном без громкоговорителя только в том случае, если транспортное средство остановлено или находится на стоянке.

БОЛГАРИЯ

Болгарское законодательство не запрещает пользоваться мобильными телефонами в легковых автомобилях и других транспортных средствах.

ФРАНЦИЯ

Специального законодательства об использовании телефонов во время управления транспортным средством не существует. См. прилагаемую информационную записку, разосланную министерством оснащения, транспорта и жилищного строительства во все префектуры.

Кому: префектам

Начальник полиции

Информационная записка от 30 декабря 1999 года о пользовании
мобильным телефоном во время управления транспортным средством

Мобильные или переносные телефоны, которых по состоянию на 1 января 1999 года во Франции насчитывается более 10 млн., стали социальным явлением.

Все более частое использование мобильных телефонов повсюду и в любой момент, особенно в движущихся транспортных средствах, следует поставить под контроль и, если необходимо, подвергать наказанию в тех случаях, когда поведение водителей ставит под угрозу их собственную безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

2 декабря 1999 года после межминистерской консультации, которую мне поручили провести, министр юстиции разослал генеральным прокурорам апелляционных судов и прокурорам Республики при судах большой инстанции циркуляр под названием "Безопасность дорожного движения и использование мобильных телефонов", в котором сотрудникам органов прокуратуры напоминает о том, что, хотя нынешнее уголовное законодательство не содержит конкретных положений, квалифицирующих факт использования мобильного телефона во время управления транспортным средством в качестве правонарушения, в соответствии со статьей R.3-1 Правил дорожного движения требуется, что все водители должны находиться в таком состоянии, в котором они могли бы без усилий и задержек осуществлять все необходимые маневры. Таким образом, это общее положение охватывает все виды поведения, которые могут повлиять на бдительность водителей, и, в частности, оно касается использования мобильного телефона во время вождения.

В соответствии с положениями статьи R.233-1^o Правил дорожного движения это правонарушение наказуемо фиксированным штрафом второго класса в размере 230 франков.

В этой связи генеральным прокурорам и прокурорам Республики предлагается обратить внимание на данную проблему сотрудников полиции, которые взимают штрафы, в пределах их полномочий по регулированию и контролю деятельности судебной полиции в отношении борьбы за повышение уровня безопасности на дорогах.

Было бы весьма уместно, если бы Вы приняли активное участие в реализации этой меры на основе возложенных на Вас полномочий и уделили особое внимание ее пропагандированию на местах.

Изабель МАССЕН

ВЕНГРИЯ

В легковых автомобилях водители могут пользоваться только мобильными телефонами с громкоговорителями.

ЛАТВИЯ

Использование мобильных телефонов во время управления транспортным средством запрещено.

ЛЮКСЕМБУРГ

В настоящий момент в связи с использованием мобильных телефонов в легковых автомобилях в Люксембурге имеются общие положения в законодательстве, предусматривающие, что водитель должен в любой момент сохранять контроль над транспортным средством, которым он управляет, чего, безусловно, нельзя сказать про ситуацию, когда он держит в руке телефон. Однако в ближайшем будущем планируется изменить законодательство, с тем чтобы при управлении автомобилем разрешалось пользоваться только мобильными телефонами с громкоговорителями.

НИДЕРЛАНДЫ

В Нидерландах не существует специального законодательства, касающегося использования мобильных телефонов. В законодательстве страны имеются общие положения в отношении поведения водителя транспортного средства. Суть этих положений сводится к тому, что водитель должен сосредоточить свое внимание на основной задаче, т.е. управлении транспортным средством, а также, следовательно, на слежении за движением на дороге.

Недавно министерство юстиции привлекло к судебной ответственности водителя, который явился причиной дорожно-транспортного происшествия со смертельным исходом при столкновении с мотоциклистом, когда она искала номер телефона во время управления автомобилем, тем самым нарушив общее положение о необходимости концентрировать внимание на дорожном движении. Результаты судебного разбирательства еще неизвестны, однако, возможно, на следующей сессии WP.1 может быть представлена дополнительная информация.

В прошлом году министерство организовало публичную кампанию, основной смысл которой сводился к тому, чтобы рекомендовать водителям не пользоваться мобильными телефонами без громкоговорителей во время управления транспортным средством. Такая кампания будет вновь организована в июне 2000 года, ее результаты будут соответствующим образом оценены. В данном случае нельзя исключать того, что вся подобная деятельность может привести к введению специального запрещения пользоваться телефонами без громкоговорителя во время управления транспортным средством.

НОРВЕГИЯ

По состоянию на 15 марта 2000 года в Норвегии действует запрещение на пользование мобильными телефонами во время управления механическим транспортным средством, за исключением тех случаев, когда речь идет о телефонах с громкоговорителями, расположенными в непосредственной близости от рулевого колеса и как можно ближе к обычному полю зрения водителя во время управления транспортным средством.

Это запрещение применяется в отношении движущихся транспортных средств. Оно распространяется на связь через государственные сети.

Нарушитель подлежит обычному факультативному фиксированному штрафу в размере 500 норвежских крон (приблизительно 60 евро).

СЛОВАКИЯ

В соответствии с пунктом 2 g) статьи 4 закона № 315/1996 Coll. о дорожном движении "водителю не разрешается: пользоваться телефоном или заниматься любой другой аналогичной деятельностью, которая не связана с управлением транспортным средством". Данное положение истолковывается таким образом, что во время движения водителям разрешается пользоваться мобильным телефоном с громкоговорителем.

ИСПАНИЯ

По мнению делегации Испании, во избежание любой необходимости для водителя пользоваться мобильным телефоном во время управления транспортным средством, другими словами, для обеспечения того, чтобы он не управлял автомобилем в опасных условиях, стоянка на обочине с твердым покрытием разрешается, если:

1. совершенно необходимо остановить транспортное средство на период времени, необходимый для срочного телефонного звонка;
2. водитель не покидает транспортное средство; он должен указать свое присутствие в дневное или ночное время посредством включения аварийных предупредительных огней, а также при необходимости боковых габаритных фонарей;

3. место для постановки автомобиля на стоянку в поле зрения водителя отсутствует.

В порядке исключения такой случай легально предусмотрен статьей 17.1 Общих правил дорожного движения; разговор водителя транспортного средства по телефону не позволяет ему в любой момент сохранять контроль за своим транспортным средством, что тем самым нарушает статью 18.2 этих Правил, поскольку он пользуется телефоном. Если учитывать соображения безопасности дорожного движения, о которых упоминалось выше, именно этим объясняется, что нет необходимости штрафовать водителей за остановку на обочине с твердым покрытием при условии, что они останавливаются для указанной цели и соблюдают требуемые условия.

Водитель подвергается штрафу за использование мобильного телефона в качестве предполагаемого нарушения статьи 18.2 Общих правил дорожного движения и должен уплатить предусмотренный в этой статье штраф в размере 10 000 песет; кроме того, данное лицо будет оштрафовано за предполагаемое нарушение статьи 94.1 g) вышеупомянутых Общих правил дорожного движения, если он продолжает пользоваться телефоном во время движения и не соблюдает вышеуказанные требуемые условия.

ШВЕЦИЯ

В Швеции не существует законодательства, касающегося пользования мобильными телефонами в транспортных средствах. Поэтому использование мобильного телефона во время управления транспортным средством не противоречит закону.

УКРАИНА

Вопросы о возможности и порядке использования мобильных телефонов водителями дорожных транспортных средств и внесения соответствующих дополнений к Правилам дорожного движения находятся в стадии изучения.
