



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/165/Rev.2
31 July 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

**РЕКОМЕНДАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ СИСТЕМЫ ВАЖНЕЙШИХ
СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ В ЕВРОПЕ**

Резолюция № 66

Пересмотр 2

Записка секретариата

На своей сорок шестой сессии Рабочая группа по железнодорожному транспорту приняла решение о проведении мероприятий с целью сокращения числа сортировочных станций в сети СМЖЛ и обратилась к правительствам с просьбой рассмотреть перечень сортировочных станций, приведенный в приложении 1 к резолюции № 66/Rev.1, с целью сокращения их числа.

Пересмотренная резолюция, включающая обновленный перечень сортировочных станций и текст, касающийся параметров сортировочных станций, воспроизведена ниже.

* * *

РЕКОМЕНДАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ СИСТЕМЫ ВАЖНЕЙШИХ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ В ЕВРОПЕ

Резолюция № 66

Пересмотр 2

Основная рабочая группа по железнодорожному транспорту,

сознавая необходимость облегчения и развития международного железнодорожного сообщения в Европе,

принимая во внимание, что для развития связей между европейскими странами в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) был определен скоординированный план строительства и оборудования железных дорог, отвечающих требованиям международного сообщения в будущем,

признавая тот факт, что развитие международного железнодорожного сообщения осложняется наличием чрезмерного числа остановок на сортировочных станциях,

напоминая, что работа этих сортировочных станций связана со значительными расходами на оборудование и персонал,

подчеркивает, что эти сортировочные станции должны создаваться на основе наиболее эффективной эксплуатации европейских железных дорог,

подтверждает, что они должны располагаться в таких местах, чтобы железнодорожные операции могли осуществляться наиболее быстрым образом при минимальных затратах,

рекомендует правительствам стран Европейской экономической комиссии с учетом вышеизложенных причин и задач:

сконцентрировать международные перевозки через ограниченное число сортировочных станций, которые:

- i) формируют грузовые поезда, направляемые за границу, или принимают грузовые поезда, прибывающие из-за границы,

- ii) расположены на линиях европейской сети железных дорог или вблизи от них и имеют хорошую связь с этой сетью и перечень которых приводится в приложении,
- iii) должны соответствовать параметрам, приведенным в приложении 2;

стремиться сократить число важнейших сортировочных станций в Европе в целях повышения экономии на транспорте и ускорения железнодорожных перевозок грузов,

просит правительства информировать Основную рабочую группу по железнодорожному транспорту о любых будущих поправках в целях обеспечения сотрудничества между заинтересованными странами-членами и обновления перечня сортировочных станций,

просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о выполнении настоящей резолюции в повестку дня Основной рабочей группы по железнодорожному транспорту.

Приложение 1

Перечень сортировочных станций в сети СМЖЛ

АВСТРИЯ

Вена
Линц
Вельс
Зальцбург
Халль в Тироле (Инсбрук)
Филлах
Грац

БЕЛАРУСЬ

Брест - Восточная
Барановичи - Центральная
Минск - Сортировочная
Орша

БЕЛЬГИЯ

Антверпен - Северная
Мерелбеке (Гент)
Кинкемпуа (Льеж)
Монсо

БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

Добой

БОЛГАРИЯ

София
Димитровград
Рузе
Горна-Оряховица

ХОРВАТИЯ

Загреб – Сортировочная

ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Бржецлав
Чешска-Тршебова
Дечин
Нимбурк
Прага-Либень

ДАНИЯ

Падборг
Копенгаген (грузовой терминал)

ФИНЛЯНДИЯ

Секретариат был проинформирован о том, что в Финляндии не имеется никаких сортировочных станций в сети СМЖЛ.

ФРАНЦИЯ

Лилль - Деливранс
Сомен
Соттевиль
Вуаппи
Париж (Ле Бурже, Ашэр, Вильнев)
Осбержен
Мюлуз
Живри
Сен-Пьер-дэ-кор
Сибелен
Уркад
Сен-Жори
Мирама

ГЕРМАНИЯ

Машен (около Гамбурга)
Бремен
Росток - Зеехафен
Зеддин (около Берлина)
Зельце (около Ганновера)
Хаген - Ворхаль
Энгельсдорф (около Лейпцига)
Дрезден - Фридрихштадт
Гремберг (около Кельна)
Бебра
Нюрнберг
Мюнхен - Северная
Корнвестгейм (около Штутгарта)
Мангейм

ГРЕЦИЯ

Салоники
Афины

ВЕНГРИЯ

Будапешт - Ференцварош
Сольнок

ИРЛАНДИЯ

Секретариат был проинформирован о том, что в Ирландии не имеется никаких сортировочных станций, предназначенных для международных железнодорожных перевозок.

ИТАЛИЯ

С горкой на сортировочной станции

2. Турин - Орбассано

Без горки на сортировочной станции

1. Домодоссола - Домо 2

3. Алессандрия
5. Милан - Смистаменто
7. Венеция - Местре
9. Болонья - Сан-Донато
10. Рим - Смистаменто
11. Мачанизе
4. Вентимилья - Парко-Роя
6. Понтебба
8. Триест - С.М.
12. Бари - Ламасината
13. Вилла - Сан-Джованни
14. Мессина - Контесса

ЛЮКСЕМБУРГ

Бетгамбур - Дуделанге

НИДЕРЛАНДЫ

Роттердам - Кийфхук

НОРВЕГИЯ

Секретариат был проинформирован о том, что в Норвегии нет никаких сортировочных станций, имеющих важное значение для международных железнодорожных перевозок.

ПОЛЬША

Щецин - Центральный порт

Вроцлав - Брохув

Варшава - Прага

Познань - Франово

Тарновске - Гуры

ПОРТУГАЛИЯ

Энтронкаменту

Лиссабон - Бейрулаш

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Секретариат был проинформирован о том, что в настоящее время в сети железных дорог, принадлежащих к СМЖЛ, не имеется никаких сортировочных станций.

РУМЫНИЯ

Бухарест

Куртич

Констанца

Крайова

Арад

Ронат (Тимишоара)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Санкт-Петербург – Сортировочная Московская

Ховрино

Бекасово

СЛОВАКИЯ

Жилина

Кошице

Черна-над-Тиссой

Братислава

Штурово

Комарно

СЛОВЕНИЯ

Любляна-Залог

ИСПАНИЯ

Барселона – Кан-Тунис

Сарагоса-ля-Альмозара

Миранда

Леон

Викальваро
Валенсия - Фуэнте - Сан-Луис
Кардоба (товарная)
Таррагона

ШВЕЦИЯ

Секретариат был проинформирован о том, что в Швеции не имеется никаких сортировочных станций, предназначенных для международных железнодорожных перевозок.

ШВЕЙЦАРИЯ

Базель (Железные дороги Швейцарии)
Бухс (Санкт-Галлен)
Кьяссо
Женева
Лимматталь (Цюрих)
Лозанна

БЫВШАЯ ЮГОСЛАВСКАЯ РЕСПУБЛИКА МАКЕДОНИЯ

Трубарево

ТУРЦИЯ

Эскишехир
Малатья

УКРАИНА

Батеве
Дарница
Раздельная
Казатин

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Секретариат был проинформирован о том, что в Соединенном Королевстве сохраняется несколько сортировочных станций, предназначенных для международных перевозок, которые не соответствуют критериям, предусмотренным для включения таких станций в перечень сортировочных станций сети СМЖЛ.

ЮГОСЛАВИЯ

Белград-Сортировочная
Поповац-Ниш
Суботица

Приложение 2

ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ ВАЖНЕЙШИХ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ В ЕВРОПЕ

а) Минимальное количество парков в одной сортировочной сети

Сортировочные станции, предназначенные для международных перевозок, должны обеспечивать требующуюся пропускную и перерабатывающую способность, поточность в движении поездов, вагонов и локомотивов, а также наименьшее время нахождения поездов и вагонов под операциями.

На станциях допускается наличие двух парков (приема и сортировочно-отправочного) или трех парков (приема, сортировочного и отправления). На станциях могут быть также устроены специализированные парки местной работы, предназначенные для формирования поездов, состоящих из нескольких групп вагонов.

б) Минимальная полезная длина путей в парках

Необходимо стремиться к тому, чтобы полезная длина путей в парках станции была не меньше 750 м, т.е. соответствовала минимальной полезной длине путей, установленной Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях.

В сортировочном парке длина путей должна быть несколько большей для обеспечения возможности роспуска вагонов на путь, с которого выводится готовый состав.

с) Устройства механизации и автоматизации на сортировочной горке

Комплекс технических устройств современных механизированных и автоматизированных сортировочных горок должен включать: вагонные замедлители, вагоноосаживатели, ограждающие устройства для остановки отцепов в конце сортировочных путей, компрессорные или насосные станции, систему контроля заполнения сортировочных путей, горочную автоматическую централизацию, систему автоматического регулирования скорости скатывания отцепов с горки, систему автоматического задания скорости роспуска составов, систему телеуправления горочными локомотивами, горочную светофорную и локомотивную сигнализацию, устройства автоматической очистки стрелочных переводов, громкоговорящую оповестительную двустороннюю проводную и радиосвязь, освещение и электроснабжение.

d) Устройства механизации и автоматизации в сортировочных парках

Имеется в виду электрическая централизация стрелок и сигналов, устройства связи и телевидения, устройство контроля прибытия поезда в полном составе, устройство трансляции номеров поездов, самоходные тележки для технической подготовки составов, устройства электро- или газообогрева стрелочных переводов, освещение и электроснабжение.

e) Автоматизированная система управления работой станции

Автоматизированная система управления работой сортировочной станции обеспечивает обработку информации в реальном масштабе времени, формирует в ЭВМ и ведет повагонную динамическую модель текущего состояния станции; осуществляет расчет оперативных планов поездной и маневровой работы, оперативный выбор очередности роспуска, расчет и выдачу сортировочных листков, составление документов на отправляемые составы, расчет простоев вагонов и составление основных форм отчетности.

**КАРТА СОРТИВОЧНЫХ СТАНЦИЙ СЕТИ СМЖЛ, ИМЕЮЩИХ
ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Карта, иллюстрирующая - исключительно в целях информирования - географическое расположение в сети СМЖЛ сортировочных станций, имеющих важное значение для международных перевозок, разрабатывается.
