



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2000/10
7 July 2000

RUSSIAN
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Тринадцатая сессия, 18-20 сентября 2000 года,
пункт 8 а) повестки дня)

ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТА В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ

Доклад о работе, проделанной Центром исследований в области транспорта
для Западного Средиземноморья (СЕТМО)

Представлено СЕТМО

**ДОКЛАД О РАБОТЕ, ПРОДЕЛАННОЙ СЕТМО
СЕНТЯБРЬ 1999 ГОДА – ИЮЛЬ 2000 ГОДА**

1. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

1.1 Рабочие визиты к координаторам СЕТМО

В течение последних месяцев представители СЕТМО совершили ряд поездок в министерства транспорта семи стран Западного Средиземноморья:

- С 20 по 22 сентября 1999 года представители СЕТМО находились в Риме, посетив министерство транспорта и торгового флота. В ходе визита эксперты СЕТМО встречались, в частности, с представителями АИСКАТ (Итальянская ассоциация автодорожных концессионеров), АНАС (Национальное дорожное управление), ИГЖД (Итальянские государственные железные дороги), ЕНАК (Национальное управление гражданской авиации) и ИСТАТ (Национальный институт статистики).
- 27 и 28 октября 1999 года эксперты СЕТМО провели совещание в Париже с представителями различных подразделений министерства оснащения, транспорта и жилищного строительства Франции, в частности Управления по международным и экономическим делам, Управления воздушного транспорта и Управления морского транспорта, портов и прибрежного судоходства.
- 16 и 17 ноября 1999 года эксперты СЕТМО совершили поездки в Рабат и Касабланку, где они провели совещания с представителями министерства оборудования и министерства транспорта и торгового флота. Состоялись встречи с представителями ОНДА (Национальное управление аэропортов), ОНСФ (Национальное управление железных дорог), Управления торгового флота, Управления дорожного хозяйства и дорожного движения, ОДЕП (Управления по эксплуатации портов) и Управления портов.
- 14 и 15 декабря 1999 года эксперты СЕТМО совершили поездку в Лиссабон, встретившись с представителями Генерального управления наземного транспорта министерства социального обеспечения. В ходе этого визита были проведены встречи с представителями АНА (Администрация аэропортов Португалии), Дорожного управления Португалии, РЕФЕР, Национального управления железных дорог и Управления морского транспорта.

- 26 и 27 января 2000 года в Тунисе в сотрудничестве с Управлением по планированию и исследованиям министерства транспорта Туниса эксперты СЕТМО провели встречу с представителями ОАКА (Управление гражданской авиации и аэропортов), ОММП (Управление торгового флота и портов), Национального общества тунисских железных дорог, Дорожного управления министерства оборудования и жилищного строительства и Национального института статистики.
- Наконец, с 10 по 12 июня 2000 года эксперты СЕТМО встречались в Алжире с различными представителями Управлений портов, аэропортов, городского транспорта и дорожного движения, а также планирования и сотрудничества министерства транспорта Алжира.

Вышеперечисленные рабочие визиты способствовали укреплению сотрудничества и углублению понимания организации системы статистики транспорта в каждой стране, что позволит обновить базу данных СЕТМО. Встречи оказались возможными благодаря сотрудничеству национальных координаторов в каждой стране.

1.2. Совещание координаторов СЕТМО

Пятое совещание координаторов СЕТМО состоялось 30 ноября 1999 года в Барселоне.

В ходе этого совещания участники ознакомились с итогами работы СЕТМО и приняли программу работы Центра на 2000-2001 годы, предусматривающую следующие направления деятельности:

- обновление и совершенствование базы данных СЕТМО и инструментов их использования и распространения;
- анализ и прогноз международных транспортных потоков в целях выявления среднесрочных и долгосрочных приоритетных направлений деятельности в Западном Средиземноморье;
- поддержка работы ГМТЗС и наблюдение за ходом развития евросредиземноморского сотрудничества в области транспорта;
- облегчение процесса организации перевозок в регионе.

1.3 Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

15-17 февраля 2000 года в Женеве состоялась шестьдесят вторая сессия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. В ходе этой сессии представители СЕТМО ознакомили участников с итогами своей работы и программы работы на период 2000-2001 годов.

1.4 Секретариат ГМТЗС

СЕТМО продолжал оказывать поддержку Техническому секретариату ГМТЗС (Группа министров транспорта Западного Средиземноморья).

23 февраля этого года в Брюсселе прошло совещание, в котором приняли участие нынешний и следующий председатели ГМТЗС (Испания и Тунис), а также представители Генерального директората по вопросам энергетики и транспорта (ГДЭТ), ЕС и СЕТМО.

Цель этого совещания заключалась в том, чтобы ознакомиться с позицией нового состава ГДЭТ ЕС в отношении политического и финансового участия в деятельности ГМТЗС.

1.5 База данных СЕТМО

СЕТМО продолжал обновлять и совершенствовать базу данных СЕТМО о грузовых и пассажирских потоках (FLUX), инфраструктурах (INFRA) и регулировании транспортной деятельности (LEX). Эти три подбазы являются крайне необходимым инструментом для изучения положения в области транспорта в регионе.

В этот период СЕТМО обновил подбазы СЕТМО-FLUX (версия 97.1) и СЕТМО LEX (версия 99.1). С марта на Web-сайте СЕТМО (www.cetmo.org) можно в интерактивном режиме проконсультироваться с подбазой СЕТМО-LEX. Кроме того, были созданы две новые подбазы (СЕТМО-INFRA: AEROPORTS и СЕТМО-INFRA: PORTS), содержащие данные об инфраструктуре аэропортов и портов в Западном Средиземноморье.

Успешная работа по совершенствованию и обновлению базы данных СЕТМО стала возможной только благодаря активному сотрудничеству национальных координаторов и отраслевых организаций, предоставляющих базовую информацию.

1.6 Проект МЕД-ТРАНС

В течение года продолжалась деятельность в рамках проекта МЕД-ТРАНС по статистике транспорта в средиземноморских странах-партнерах. СЕТМО продолжил этот проект и в качестве секретариата ГМТЗС принял участие в двух семинарах. В ходе одного из этих семинаров (Мадрид, 12-16 июля 1999 года) изучались возможности разработки статистических данных о воздушном транспорте, грузообороте аэропортов и маршрутах движения воздушных судов между аэропортами, для того чтобы обеспечить методологическую основу, а также практические средства для создания баз данных в каждой из средиземноморских стран, не являющихся членами Сообщества.

В ходе второго семинара (Лиссабон, 6-10 декабря 1999 года) рассматривался вопрос о Постановлении ЕС № 1172/98 от 25 мая 1998 года о статистике автомобильных перевозок и его применении в странах ЕС. Кроме того, обсуждались наиболее эффективные методологии для получения аналогичной информации в средиземноморских странах, не являющихся членами Сообщества, путем проведения обследований.

1.7 Совещания "за круглым столом" по прогнозированию перевозок и планированию инфраструктуры аэропортов и портов

8 и 9 июня 2000 года СЕТМО организовал совещание "за круглым столом", цель которого заключалась в содействии обмену опытом и облегчении анализа транспортных прогнозов, осуществляемых в странах Западного Средиземноморья, для планирования инфраструктуры их аэропортов.

В совещании приняли участие представители администраций и национальных органов, ответственных за планирование организации работы аэропортов, из Алжира, Испании, Италии, Марокко, Португалии, Туниса и Франции.

Первый день работы совещания был посвящен представлению и анализу методологий, используемых каждой организацией для прогнозирования перевозок и выявления потребностей в инфраструктуре аэропортов. Во второй день участники обсудили социально-экономические сценарии и сценарии развития транспорта, применяемые в осуществляемых прогнозах, и ознакомились с полученными результатами.

10 и 11 июля 2000 года СЕТМО организовал совещание "за круглым столом", посвященное аналогичной тематике, связанной с инфраструктурой портов.

1.8 Участие экспертов из стран Магриба в серии тематических совещаний, предусмотренных пятой рамочной программой ЕС по вопросам научных исследований и технологических разработок

По просьбе СЕТМО Генеральный директорат по вопросам энергетики и транспорта (ГДЭТ) ЕС предложил ряду экспертов из стран Магриба принять участие в серии тематических совещаний TRANS-TALK, предусмотренных пятой рамочной программой ЕС по вопросам научных исследований и технологических разработок.

Цель проекта TRANS-TALK – привлечь научных работников, специалистов и политических деятелей из разных стран к анализу возможностей интеграции различных методологий оценки проектов и транспортных стратегий.

В ходе первого совещания TRANS-TALK (Брюссель, 29-31 мая 2000 года) участники проанализировали условия оценки стратегий, принципы и методы оценки, а также перспективы работы ряда международных и специализированных организаций, занимающихся вопросами оценки.

Осенью 2000 года планируется использовать опыт проекта TRANS-TALK для рассмотрения еще двух тем: прогнозирование тенденций в области мобильности и средства моделирования транспортной деятельности.

1.9 ПРОЕКТ "ОБЪЕДИНЕНИЕ"

16 марта 2000 года пять экспериментальных центров по проекту "Объединение" представили ГДЭТ ЕС содержимое материалов, накопленных на их соответствующих Web-сайтах. Совещание, на котором были представлены окончательные результаты по этому проекту, состоялось в Брюсселе 19 июня 2000 года.

Объединение центров мониторинга транспортной инфраструктуры европейской сети представляет собой проект, предусмотренный четвертой рамочной программой ЕС по вопросам научных исследований и технологических разработок. Основная цель проекта "Объединение" заключается в тщательном анализе и применении методологий и технологий для объединения разнородных источников информации и данных по транспорту.

СЕТМО является одним из пяти экспериментальных центров, принимающих участие в этом проекте.

2. ПУБЛИКАЦИИ СЕТМО

- □ "Base de données CETMO-FLUX des flux de marchandises et voyageurs dans la Méditerranée Occidentale. Version 97.1". CETMO. (1999).

Новая версия базы данных CETMO-FLUX, включая данные за 1997 год. Эта база данных содержит информацию о международных перевозках грузов одним видом транспорта между странами Западного Средиземноморья и между входящими в него районами, а также о транспортных потоках между этими странами и районами за пределами этого региона.

- "Base de données CETMO-LEX de la réglementation du transport dans la Méditerranée Occidentale. Version 99.1". Années de référence jusqu'à décembre 1999". CETMO. (1999).

База данных CETMO-LEX представляет собой сборник действующих в семи странах Западного Средиземноморья законодательных актов, регламентирующих международные пассажирские и грузовые перевозки. Она включает также международные соглашения Организации Объединенных Наций и транспортное законодательство ЕС.

- "Mise à jour (période 2000-2001) et Bilan (exercice 1999) du programme de travail du CETMO". CETMO (1999).

В этих документах полностью отражена проделанная и планируемая работа CETMO. В 2000-2001 годах будут предприняты усилия для совершенствования и расширения сведений, охватываемых базой данных CETMO, а также для разработки инструментов управления этой базой данных и ее распространения. CETMO будет продолжать стимулировать деятельность ГМТЗС и активизировать евросредиземноморское партнерство.

- "Base de données CETMO-INFRA des infrastructures de transport dans la Méditerranée Occidentale: Section AEROPORTS. Version 98.1". CETMO. (2000).

База данных CETMO-INFRA: AEROPORTS включает сведения об обороте аэропортов, содержит отдельные характеристики инфраструктуры аэропортов и данные об объеме международных пассажирских перевозок с каждой страной региона CETMO для более чем 160 коммерческих аэропортов.

- "Base de données CETMO-INFRA des infrastructures de transport dans la Méditerranée Occidentale: Section PORTS. Version 98.1". CETMO. (2000).

База данных CETMO-INFRA: PORTS включает сведения об обороте портов и общем объеме международных грузовых перевозок с каждой страной региона CETMO для более чем 140 коммерческих портов.

- "Table Ronde sur la prévision de trafics et la planification des infrastructures aéroportuaires: Experiences en Méditerranée Occidentale". CETMO (Madrid, 8-9 juin 2000). («Совещание "за круглым столом" по вопросу о прогнозировании оборота и планировании инфраструктуры аэропортов: опыт Западного Средиземноморья». CETMO (Мадрид, 8-9 июня 2000 года)).

3. СЕМИНАРЫ И ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- CETMO участвовал в Конференции, которая состоялась в Лилле (Франция) 8-9 ноября 1999 года и которая была посвящена европейским исследованиям в области транспорта.

Конференция дала возможность обменяться информацией о самых последних результатах работы по программе "Транспорт", предусмотренной четвертой рамочной программой Европейского сообщества по вопросам научных исследований и технологических разработок (1994-1998 годы), а также о перспективах реализации пятой рамочной программы, посвященной теме "Устойчивая мобильность и интермодальность" (1998-2002 годы).

- 10 и 11 июня 2000 года CETMO участвовал в семинаре по концессионным соглашениям об инфраструктуре, который был организован министерством финансов Алжира в сотрудничестве со Всемирным банком.

На семинаре были рассмотрены следующие вопросы:

- юридические рамки концессий в Алжире;
- эффективность внедрения системы концессий, в частности механизма продажи недвижимости с публичных торгов;

- установление равновесия между условиями участия государства и участием концессионеров в целях обеспечения принципа универсальности обслуживания;
- социальные аспекты концессий в целях минимизации воздействия на сферу занятости в процессе приватизации и достижения равновесия между механизмами инвестирования, финансирования и ценообразования;
- статус механизма регулирования концессий.

Следует напомнить о том, что изучение вопроса о способах финансирования инфраструктуры транспорта в Западном Средиземноморье являлся одним из приоритетных вопросов, обсуждавшихся на последней встрече министров транспорта Западного Средиземноморья.
