



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2000/22  
10 July 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов  
(Берн, 11 - 15 сентября 2000 года)**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТЕКСТА МПОГ/ДОПОГ**

**ГЛАВА 6.2**

**Сервисное оборудование и отверстия сосудов для газов – Раздел 6.2.1.3**

**Представлено Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС)\***

**РЕЗЮМЕ**

<b>Существо предложения:</b>	Это предложение позволяет устранить нелогичное и ненужное ограничение количества допускаемых отверстий в барабанах под давлением, а также повысить уровень безопасности путем введения требования о том, чтобы все фитинги были защищены таким же образом, что и клапаны.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить 6.2.1.3.1 и 6.2.3.1.2.
<b>Справочный документ:</b>	TRANS/WP.15/159/Add.6.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/RID/GT/III/2000/22.

## **Введение**

Одна из рабочих групп Технического комитета 23 ЕКС занимается в настоящее время разработкой стандарта под названием "Технические характеристики сварных барабанов под давлением вместимостью до 1 000 л, предназначенных для перевозки газов – Конструкция и изготовление".

Проект стандарта будет вскоре представлен на шестимесячную общественную экспертизу.

Этот стандарт применяется к любым барабанам под давлением и устанавливает минимальные требования к материалу, конструкции, изготовлению и испытанию барабанов под давлением, независимо от того, какой продукт будет в них содержаться в будущем. Он включает требования к отверстиям, которые будут применяться ко всем барабанам под давлением.

Однако в первом абзаце пункта 6.2.1.3.1, озаглавленного "Отверстия" (бывший маргинальный номер 2213 (1)), приводятся общие положения, касающиеся отверстий, а во втором абзаце – менее строгие требования, предъявляемые к отверстиям барабанов, предназначенных для перевозки воспламеняющихся сжиженных газов:

***"Помимо люка, который в случае его наличия должен закрываться при помощи надежного запорного устройства, и отверстия, необходимого для удаления осадка, барабаны под давлением не должны иметь более двух отверстий, предназначенных соответственно для наполнения и опорожнения.***

***Баллоны и барабаны под давлением, предназначенные для перевозки газа с классификационным кодом 2F, могут иметь другие отверстия, в частности для проверки уровня жидкости и манометрического давления".***

На это противоречие не было обращено внимания в ходе работы по изменению структуры класса 2, однако оно делает проблематичным ссылку на разрабатываемый стандарт в главе 6.2.

Вышеупомянутое ограничение на перевозку газов, не являющихся воспламеняющимися, не продиктовано требованиями безопасности, не преследует никакой полезной цели и является излишним. Конструкторы и пользователи желают иметь право на выбор других отверстий для указателей уровня жидкости, манометров или предохранительных устройств на барабанах, особенно вертикальных, для перевозки всех

газов. Ограничения, касающиеся отверстий, должны быть общего характера в соответствии с положениями пункта 6.8.2.2.1, касающегося сервисного оборудования цистерн. Главный вопрос заключается в обеспечении того, чтобы эксплуатационное оборудование, устанавливаемое на таких отверстиях, было должным образом защищено от повреждения во время транспортировки и погрузочно-разгрузочных операций.

Кроме того, учитывая вместимость барабанов под давлением, термин "люк" целесообразно заменить термином "смотровое отверстие".

### **Предложение**

Предлагается заменить существующий текст пункта 6.2.1.3.1 текстом следующего содержания:

**"В барабанах под давлением могут быть оборудованы отверстия для наполнения и опорожнения, а также другие отверстия, предназначенные для указателей уровня жидкости, манометров или предохранительных устройств. Эти отверстия должны быть оборудованы в минимальном количестве, обеспечивающем безопасность операций. В барабанах под давлением может также быть предусмотрено смотровое отверстие, которое должно закрываться с помощью эффективного запорного элемента".**

К пункту 6.2.1.3.2, озаглавленному "Фитинги", предлагается добавить пункт е) следующего содержания:

- "е) Если установлены указатели уровня жидкости, манометры или предохранительные устройства, то они должны быть защищены таким же образом, что и клапаны в соответствии с требованиями пункта 4.1.6.4".**

### **Обоснование**

*Безопасность:* Введение требования о защите всех фитингов на сосудах позволит повысить уровень безопасности. Отмена ненужного ограничения, касающегося отверстий в барабанах под давлением, содержащих газы, не являющиеся воспламеняющимися, не нанесет ущерба безопасности.

*Осуществимость:* Это изменение соответствует требованиям разрабатываемого в настоящее время стандарта ЕКС на конструкцию барабанов под давлением.

*Исполнение:* Выполнение этого требования может быть легко проверено инспекционными органами и властями.

-----