



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2000/4  
25 July 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят четвертая сессия, 3-5 октября 2000 года,  
пункт 7 а) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Последующая деятельность в контексте резолюции КВТ № 248 о сокращении задержек  
челночных поездов на границах в международном сообщении

Записка секретариата

В соответствии с просьбой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Рабочая группа на своей пятьдесят третьей сессии решила проследить за осуществлением резолюции № 248 КВТ. В этой резолюции КВТ просит правительства стран – членов ЕЭК активизировать свои усилия в целях общего ограничения времени простоя челночных поездов на границе 60 минутами (по 30 минут в каждой из соседних стран) (ECE/TRANS/128, приложение 1).

В соответствии с поручением Рабочей группы (TRANS/SC.2/192, пункт 26) секретариат связался со странами с целью определения челночных поездов, которые будут включены в систему контроля. Поступившие в секретариат ответы воспроизводятся ниже.

В соответствии с рекомендацией, вынесенной на неофициальном совещании, состоявшемся в Женеве 15 июня 2000 года (TRANS/SC.2/2000/18), Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об осуществлении резолюции № 248 в рамках системы тщательного контроля в пунктах пересечения границ, которую предполагается создать, как указано в документе TRANS/SC.2.2000/6, в некоторых коридорах железнодорожных перевозок. Согласно определениям, приведенным в этом документе, система контроля челночных поездов будет охватывать *маршрутные грузовые составы, курсирующие из пункта отправления в пункт назначения по установленному маршруту с периодичностью не реже одного раза в неделю в каждом направлении.*

Рабочей группе предлагается рассмотреть это предложение и, в частности, выработать на согласованной основе четкое определение *челночных поездов.*

\* \* \*

Приложение

**ОТВЕТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВ**

**БОЛГАРИЯ**

Контроль за пересечением границ и осуществлением резолюции № 248, а также международные контакты с этой целью обеспечиваются главным образом Специальной рабочей группой по вопросам сокращения продолжительности остановок челночных поездов на границах, входящей в состав Группы по развитию транспортной инфраструктуры проекта IV, осуществляемого в рамках Инициативы по сотрудничеству в Юго-Восточной Европе.

Контакты поддерживаются как на двусторонней основе, так и в рамках межминистерских комиссий по железнодорожному транспорту.

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

В настоящее время определяются маршруты движения челночных поездов и продолжительность их простоя на границе с целью максимально возможного использования составов, эксплуатируемых в челночном сообщении. Отдельные челночные поезда контролируются секцией грузовых перевозок и экспедиционных служб эксплуатационно-маркетингового управления Железных дорог Чехии (ЖДЧ). Для этих перевозок ежемесячно составляются планы, которые обсуждаются с экспедиторами и утверждаются железной дорогой-получателем. В международном комбинированном сообщении продолжительность простоя отдельных челночных поездов в пунктах пересечения границы составляет от 5 до 60 минут. Соблюдение установленной продолжительности транспортировки на составах, эксплуатируемых в рамках системы автомобильных/железнодорожных/контрейлерных перевозок контролируется ежедневно, и результаты этого контроля представляются в начале рабочего дня руководству управления для оценки.

Средняя продолжительность простоя челночных поездов в пунктах пересечения границы указана в документе TRANS/SC.2/2000/5.

Перечень челночных поездов на линиях ЖДЧ:

Пограничный переход Дечин – Выход: направление ЖДЧ – ЖД ФРГ

- Nex 42360: Прага-Угриневес – Дечин-Выход – Гамбург-Вальтерсхоф – ВК
- Nex 42362: Прага-Угриневес – Дечин-Выход – Бремерхафен-Зеехафен – ВК
- Nex 42366: Прага-Угриневес – Дечин-Выход – Бремерхафен-Зеехафен – ВК
- Nex 42368: Прага-Угриневес – Дечин-Выход – Гамбург-Вальтерсхоф – ВК
- Nex 42500: Прага-Жижков – Дечин-Выход – Роттердам-Маасвлакте – ВК
- Nex 42504: Ловосице-Йиг – Дечин-Выход – Гамбург-Вальтерсхоф; в качестве альтернативы: Гамбург-Южная, Бремерхафен – ВК
- Nex 43516: Будапешт-Йозефварош – Дечин-Выход – Машен – ВК

Исключение: направление ЖД ФРГ – ЖДЧ

- Nex 43517: Гамбург-Вальтерсхоф – Дечин-Выход – Будапешт-Йозефварош – ВК
- Nex 44328: Братислава-Выход – Дечин-Выход – Дрезден-Фридрихштрассе – ВК

Пограничный переход Дечин H1. N. Nakl. N.: направление ЖД ФРГ – ЖДЧ

- Nex 42343: Бремерхафен-Зеехафен – Дечин H1. N. – Бржецлав-Предн. – Вена-Северо-западный вокзал – ВК
- Nex 42349: Гамбург-Вальтерсхоф – Дечин H1. N. – Бржецлав-Предн. – Вена-Северо-западный вокзал – ВК
- Nex 42361: Гамбург-Вальтерсхоф – Дечин H1. N. Nakl. N. – Прага-Угриневес – ВК
- Nex 42363/can. Nex. 42363: Бремерхафен-Зеехафен – Дечин H1. N. Nakl. N. – Прага-Угриневес – ВК
- Nex 42501: Роттердам-Маасвлакте – Дечин H1. N. Nakl. N. – Прага-Жижков – ВК
- Nex 42505: Гамбург-Южная – Дечин H1. N. – Прага-Жижков – ВК
- Nex 43550: Контрейлерные перевозки в обоих направлениях на маршруте Ловосице-Йиг – Дрезден-Фридрихштрассе – Ловосице-Йиг через пограничный переход Дечин H1. N. Nakl. N.
- Nex 47311: Фаллерслебен – Дечин H1. N. Nakl. N. – Девинска Нова-Вес (автомобильные детали)
- Nex 47313: Цвиккау – Дечин H1. N. Nakl. N. – Девинска Нова-Вес (автомобильные детали)

Nex 47371: Фаллерслебен – Дечин H1. N.Nakl. N. – Девинска Нова-Вес (автомобильные детали)

Nex 47373: Кассель-Рхф – Дечин H1. N.Nakl. N. – Девинска Нова-Вес (автомобильные детали)

Пограничный переход Хеб: направление ЖДЧ – ЖД ФРГ

Nex 41530: Дев. Нова-Вес – Хеб – Памплона (автомобильные детали)

Pn 47112 – Нове-Седло – Арцберг (Оберфр) (уголь)

Pn 47114 – Нове-Седло – Арцберг (Оберфр) (уголь)

Направление: ЖД ФРГ – ЖДЧ

Nex 41249: Антверпен-Центральная – Хеб – Прага-Бубны (бананы)

Vn 49117: Арцберг (Оберфр) – Нове-Седло (порожние перевозки)

Vn 49119: Арцберг (Оберфр) – Нове-Седло (порожние перевозки)

Пограничный переход Бржецлав: направление: ФЖДА – ЖДЧ – ПГЖД

Vn 490002: Леобен-Донавиц – Бржецлав-Предн. – Халупки (порожние перевозки)

Vn 49004: Лунсдорф-Хохштерв – Бржецлав-Предн. – Острава H1.N (порожние перевозки OKD)

Vn 49006pp: Цайтвег – Бржецлав-Предн. – Халупки (составы "Es")

Vn 49008pp: Санкт-Андра-и.-Лаванталь – Бржецлав-Предн. (вспомогательные перевозки)

Vn 49010: Верндорф – Бржецлав-Предн. – Халупки (вспомогательные перевозки)

Vn 49012: Леобен-Донавиц – Бжецлав-Предн. – Острава-Право (перевозки OKD)

Vn 49014: Линц-Шгальверке – Бржецлав-Предн. – Халупки (составы "Eanos")

Vn 49016: Гратвайн-Граткорн – Бржецлав-Ос. N. – Халупки (вспомогательные перевозки)

Vn 49018: Ляйбниц – Бржецлав-Ос. N. – Острава H1. N (вспомогательные составы)

Vn 49020: Мосбиербаум-Хайлиг – Бржецлав Ос. N. – Халупки – (вспомогательные перевозки)

Vn 49022: Гратвайн-Граткорн – Бржецлав-Пред. (вспомогательные перевозки)

Vn 49024: Готцендорф – Бржецлав Предн. – Острава-Праве (перевозки OKD)

Vn 49026: Мосбиербаум-Хайлиг – Бржецлав-Предн. – Халупки – (вспомогательные перевозки)

Vn 49090: Верндорф – Бжецлав-Предн. – Халупки (вспомогательные перевозки)

Vn 49098pp: Зальцбург-Ицлинг – Бржецлав-Предн. – Халупки (вспомогательные перевозки)

Бржецлав: направление ЖДЧ – ФЖДА – ПГЖД

- Pn 48001-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Леобен-Донавиц
- Pn 48003-уголь: Дубрав – Бржецлав-Предн. – Лаунсдорф-Хохоштерв
- Pn 48005pp-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Цайтвег
- Pn 48007pp-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Санкт-Андра-и.-Лаванталь
- Pn 48009-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Верндорф
- Pn 48011-кокс: Острава-Праве – Бржецлав-Предн. – Леобен-Донавиц
- Pn 48013-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Линц-Штальверке
- Pn 48019-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Мосбиербаум-Хайлиг
- Pn 48023-уголь: Дубрава – Бржецлав-Предн. – Гоцендорф
- Pn 48025-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Мосбиебаум-Хайлиг
- Pn 48095pp-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Зальцбург-Ицлинг
- Pn 48097pp-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Зальцбург-Ицлинг
- Pn 48099pp-уголь: Халупки – Бржецлав-Предн. – Верндорф

Используемые сокращения:

Nex – грузовой экспресс

Vn – грузовой состав

Pn – согласованный грузовой состав

В настоящее время обсуждается вопрос об эксплуатации челночного поезда в комбинированном сообщении между МАВ и ПГЖД; продолжительность простоя составов в пункте пересечения границы в железнодорожном сообщении между ЖДЧ и СЖД, а также ЖДЧ и ПГЖД следует сохранить на уровне 30 минут в соответствии с Соглашением СЛКП.

## **ВЕНГРИЯ**

В рамках расписания движения на 1999-2000 годы было проконтролировано 39 пар международных пассажирских составов в семи основных пунктах пересечения границы. Продолжительность простоя 86% из них на пограничных станциях Венгрии составляет менее 30 минут. Что касается остальных 14%, то задержки в 60% случаев создаются службами пограничного контроля и в 40% обусловлены проблемами движения поездов (совпадением ниток движения составов).

В грузовом сообщении было проконтролировано 13 пар ежедневных маршрутных составов (с точки зрения контрейлерных перевозок, контейнерных перевозок,

потребностей клиента) на четырех общих пограничных станциях или в пунктах передачи транспортных операций; продолжительность простоя 38% составов составляет не более 60 минут. Осуществление резолюции № 248 КВТ затруднено в связи с требованиями, обусловленными присоединением Венгрии к ЕС, которые изложены в комментарии, касающемся мер, принимаемых для сокращения продолжительности задержек в пунктах пересечения границы.

---