



## Совет Безопасности

Distr.: General  
16 June 2000  
Russian  
Original: English

---

### **Письмо Постоянного представителя Исламской Республики Иран при Организации Объединенных Наций от 14 июня 2000 года на имя Генерального секретаря**

По поручению правительства моей страны имею честь сообщить Вам о нарушениях условий прекращения огня между Исламской Республикой Иран и Республикой Ирак, совершенных иракской стороной с 3 сентября по 2 декабря 1999 года (см. приложение).

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* Хади **Наджат-Хосейниян**  
Посол  
Постоянный представитель

**Приложение к письму Постоянного представителя  
Исламской Республики Иран при Организации  
Объединенных Наций от 14 июня 2000 года на имя  
Генерального секретаря**

**А. Нарушения условий прекращения огня**

1. 9 сентября 1999 года в 09 ч. 45 м. иракские военнослужащие установили зенитное орудие в точке с координатами 38S QA 47000–50000 по карте Ябиса.

2. 10 сентября 1999 года в 23 ч. 00 м. девять иракцев, имевших при себе личное оружие, РПГ и приборы ночного видения, попытались незаконно проникнуть на территорию Исламской Республики Иран из западного района ХовеЙзно, были встречены огнем иранских сил, в результате чего один из иракцев был ранен и арестован.

3. 16 сентября 1999 года в точке с координатами 38S ND 64500–27600–64500–27400 по карте Хосреширина были замечены прибывшие туда на микроавтобусе и пикапе марки «Тойота» десять иракских военнослужащих, которые устанавливали кольцевое колючее ограждение на расстоянии 200 метров от этой точки.

4. 17 сентября 1999 года иракские военнослужащие установили телекоммуникационную опору в точке с координатами 38R QA 66000–20000 по карте Чаззабе.

5. 13 сентября 1999 года в 18 ч. 10 м. были замечены два иракских солдата, которые отрывали окопы на высоте № 283 в точке с координатами 38S NC/ND 40000–11000 по карте Хосрови.

6. 12 сентября 1999 года иранские силы в точке с координатами 39R TP 33000–57000 по карте Хорремшехра арестовали трех иракцев: мужчину и двух женщин, которые попытались незаконно проникнуть на территорию Исламской Республики Иран.

7. 3 сентября 1999 года в 14 ч. 45 м. был замечен окрашенный в защитные цвета иракский пикап марки «Тойота» с 12 пассажирами в гражданской одежде и установленной на нем рацией, передвигавшийся от сторожевого поста в точке с координатами 38S NB/PB 06000–47000 по карте южного Мехрана в точку с координатами 09000–47000 по той же карте, где высадившиеся с него пассажиры заняли позицию.

8. 3 сентября 1999 года были замечены автоколонны, передвигавшиеся с иракского сторожевого поста № 2 в точке с координатами 38R QA 68000–24000, со сторожевого поста Эль-Кераме в точке с координатами 66000–24000 и с базы Эль-Вахаб в точке с координатами 65000–27000 по карте Чаззабе, которые позднее были локализованы в точках с координатами 38R QA 55000–42000, 58000–34000, 64000–27000 и 66000–24000 по карте северного Хор-эль-ХовеЙзе.

9. 3 сентября 1999 года иракские военнослужащие в точке с координатами 38R QV/QA 56000–52000 по карте западного ХовеЙзе оборудовали базу, над которой подняли иракский флаг.

10. 20 сентября 1999 года в 10 ч. 00 м. были замечены пять иракских военнослужащих, устанавливавших зенитное орудие на первом противотанковом рубеже в точке с координатами 38R QV 55000–48000 по карте западного Джофейра.

11. 20 сентября 1999 года в 02 ч. 00 м. три иракца: Ахмед Каби, Хамза Сакин и Имад Ибади, попытались незаконно проникнуть на территорию Исламской Республики Иран в точке с координатами 39R TP 16000–75000 по карте Хорремшехра, но натолкнулись на пограничников, в результате чего один из иракцев был ранен и доставлен в больницу в Хорремшехре.

12. 4 октября 1999 года в 11 ч. 30 м. в точке с координатами 39R TP 17000–74000 по карте Хорремшехра были замечены два иракских грузовика, перевозившие строительные материалы, бульдозер и патрульный автомобиль с 12 человеками на борту.

13. 3 октября 1999 года в 22 ч. 30 м. семь иракцев, натолкнувшись на иранских пограничников в точке с координатами 39R TP 15000–75000 по карте Хорремшехра, попытались скрыться через минное поле, но подорвались на минах, в результате четверо из них погибли, двое были ранены и доставлены в больницу Севом-Хордад в Хорремшехре, а один арестован.

14. 2 октября 1999 года в 08 ч. 00 м. иракские военнослужащие оборудовали наблюдательный пункт в точке с координатами 39R TP 45000–49000 по карте Хосровабада, рядом с которой были замечены пять работавших иракцев.

15. 8 октября 1999 года в 12 ч. 50 м. были замечены иракские военнослужащие, оборудовавшие наблюдательный пункт в точке с координатами 39R TP 14000–78000 по карте Хорремшехра.

16. 8 октября 1999 года в 21 ч. 40 м. иранские силы в точке с координатами 39R TP 16000–76000 по карте Хорремшехра арестовали иракца Джавада Каземи Салмани, попытавшегося проникнуть на территорию Исламской Республики Иран.

17. 30 сентября 1999 года в 10 ч. 35 м. был замечен окрашенный в серый цвет иракский патрульный катер с тремя человеками на борту, осуществлявший патрулирование в территориальных водах Исламской Республики Иран в точке с координатами 39R TP 28000–67000 по карте Хорремшехра.

18. 30 сентября 1999 года в 13 ч. 10 м. был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский патрульный катер с двумя человеками на борту, осуществлявший патрулирование в территориальных водах Исламской Республики Иран в точке с координатами 39R TP 41000–54000 по карте Абадана.

19. 3 октября 1999 года в территориальных водах Исламской Республики Иран в районе оконечности острова Мину, в точке с координатами 39R TP 35000–59000 по карте Хорремшехра, был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский патрульный катер.

20. 14 октября 1999 года в 17 ч. 00 м. иракские военнослужащие в точке с координатами 38S NB/PB 95000–64000 по карте Мехрана установили палатку, рядом с которой были замечены пять иракцев в зеленой форме.

21. 9 октября 1999 года в 17 ч. 20 м. в точке с координатами 39R TQ 16000–08000 по карте Хосейни был замечен работающий иракский погрузчик.

22. 13 октября 1999 года в 08 ч. 30 м. в точке с координатами 38S NC 42000–67000 по карте Нафт-Шахра был замечен работающий иракский бульдозер (укатывавший грунт для строительства дороги).

23. 16 октября 1999 года в 08 ч. 30 м. в точке с координатами 38S NC 42000–68000 по карте Нафт-Шахра был замечен работающий иракский грейдер.

24. 16 октября 1999 года с 15 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. в районе Гармише и на сторожевом посту в точке с координатами 38S NB/PB 09000–47000 по карте южного Мехрана находилась группа в составе 40 журналистов.

25. 15 октября 1999 года в 07 ч. 00 м. иракские силы арестовали при пересечении границы в точке с координатами 39R TP/TQ 16000–80000 по карте Навада Абдуллу Джасема, у которого было обнаружено девять патронов к автомату Калашникова.

26. 16 октября 1999 года в 10 ч. 30 м. в точке с координатами 39R TP 50000–42000 по карте Хосровабада были замечены 15 иракских солдат в серой форме, которые отрывали окопы на насыпи напротив наблюдательного поста Масумшахи.

27. 31 октября 1999 года в 14 ч. 45 м. в районе напротив Кухе в точке с координатами 39R TP 28000–67000 по карте Хорремшехра был замечен окрашенный в белый цвет иракский патрульный катер с двумя людьми на борту.

28. 31 октября 1999 года в 16 ч. 15 м. напротив нефтеочистительного завода в Абадане в точке с координатами 39R TP 37000–59000 по карте Абадана был замечен окрашенный в белый цвет иракский патрульный катер с двумя людьми на борту.

29. 25 октября 1999 года в 08 ч. 45 м. в точке с координатами 38S NB/PB 00000–67000, 03000–66000 и 03000–67000 по карте Мехрана были размещены 11 невооруженных иракских солдат (семеро в форме зеленого цвета и четверо в форме защитного цвета).

30. 25 октября 1999 года в 08 ч. 50 м. были замечены два окрашенных в белый цвет иракских патрульных автомобиля с 10 пассажирами, одетыми в черную форму, которые позднее заняли позицию в точке с координатами 38S NC/PC 98000-83000 по карте Салехабада.

31. 25 октября 1999 года в 14 ч. 20 м. в точке с координатами 39R TP 47000-35000 по карте Хосровабада был замечен работающий иракский грейдер.

32. 24 октября 1999 года в точке с координатами 38S QA 45000-54000 по карте Ябиса были замечены работающие одноковшовый экскаватор и инженерная машина.

33. 24 октября 1999 года в 16 ч. 30 м. в точке с координатами 39R TP 45000-48000 по карте Хосровабада был замечен окрашенный в серый цвет иракский патрульный катер с двумя людьми на борту, осуществлявший патрулирование в районе Мантаге Ду Азира.

34. 25 октября 1999 года в 09 ч. 40 м. в точке с координатами 39R TP/TN 70000-13000 по карте Алишира был замечен окрашенный в белый и синий цвета иракский патрульный катер с тремя человеками на борту, осуществлявший патрулирование в устье Нахре–Геймдже (река).

35. 25 октября 1999 года в 10 ч. 05 м. в точке с координатами 39R TP/TN 70000-13000 по карте Алишира был замечен окрашенный в белый и синий цвета иракский патрульный катер с тремя человеками на борту, осуществлявший патрулирование в заливе Нахре-Геймдже (река).

36. 30 октября 1999 года в 14 ч. 30 м. в точке с координатами 38S NB 05000-68000 по карте Мехрана была замечена работающая иракская инженерная машина.

37. 30 октября 1999 года в 09 ч. 30 м. 12 иракских солдат переместились из города Бахдре на сторожевой пост Садре Арафат и заняли позиции в точке с координатами 38S NB/PB 05000-68600 по карте Мехрана.

38. 17 ноября 1999 года в 15 ч. 00 м. был замечен иракский вертолет, совершавший облет сторожевого поста Джафталмут в точке с координатами 38S NC 71000-22000 по карте Халале.

39. 20 ноября 1999 года в 17 ч. 30 м. был замечен окрашенный в защитный цвет иракский пикап марки «Тойота» с 13 солдатами, вооруженными автоматами Калашникова и одетыми в камуфляжную форму, который из глубины иракской территории переместился в район сторожевого поста Дураджи в точке с координатами 38S NB/PB 09000-72000 по карте Мехрана. После высадки 11 солдат и нахождения в этом районе в течение 10 минут автомобиль вернулся в глубь иракской территории.

40. 16 ноября 1999 года в 09 ч. 00 м. иракские военнослужащие в точке с координатами 38S NB/PB 97000-68000 по карте Мехрана устанавливали металлическую конструкцию.

41. 19 ноября 1999 года в 09 ч. 40 м. был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский патрульный катер с тремя вооруженными солдатами на борту, осуществлявший патрулирование в заливе Нахре-Кеймдже (река) в точке с координатами 39R TP/TN 70000-13000 по карте Алишира.

42. 20 ноября 1999 года в точке с координатами 39R TP/TN 66000-15000 по карте Алишира был замечен окрашенный в белый и красный цвета иракский одномоторный патрульный катер с вооруженными людьми на борту в гражданской одежде.

43. 20 ноября 1999 года в точке с координатами 39R TP/TN 41000-55000 по карте Абадана был замечен окрашенный в белый и красный цвета иракский одномоторный катер с вооруженными людьми на борту в гражданской одежде.

44. 28 октября 1999 года в 18 ч. 00 м. иранскими силами в точке с координатами 38S ND 56000-23000 по карте Хашреширина был арестован иракец по имени Монир Моради Ахмади, попытавшийся незаконно проникнуть на территорию Исламской Республики Иран.

45. 31 октября и 1 ноября 1999 года рядом с 40-пролетным металлическим мостом в точке с координатами 38S NB/PB 96000-68000 по

карте Мехрана был замечен иракский погрузчик, задействованный на земляных работах.

46. 1 ноября 1999 года в 08 ч. 00 м. в точке с координатами 39R TP 47000-35000 по карте Хосровабада был замечен работающий иракский погрузчик.

47. 31 октября 1999 года в 14 ч. 30 м. в точке с координатами 39R QV 55000-48000 по карте западного Джофейра 2 был замечен иракский погрузчик.

48. 2 ноября 1999 года иракские военнослужащие оборудовали наблюдательный пост в точке с координатами 39R TP 15000-75000 по карте Хорремшехра.

49. 3 ноября 1999 года иракские военнослужащие установили палатку рядом со сторожевым постом Тактак-Мешги в точке с координатами 38S NC/NB 28000-99000 по карте Ангире.

50. 3 ноября 1999 года в 08 ч. 45 м. в точке с координатами 39R TP 43000-50000 по карте Хосровабада была замечена работающая иракская инженерная машина.

51. 6 ноября 1999 года в 09 ч. 00 м. в точке с координатами 38S NB/PB 03000-66000 по карте Мехрана были замечены три иракских солдата, устанавливавших антенну типа 292 R.C. и стержневую антенну для радиопередач.

52. 4 ноября 1999 года в 15 ч. 20 м. в точке с координатами 38R QV/QA 54000-47000 по карте южного Хор-эль-Ховеitze были замечены два работающих иракских одноковшовых экскаватора.

53. 7 ноября 1999 года в 07 ч. 50 м. в точке с координатами 39R TP 27000-69000 по карте Хорремшехра был замечен работающий иракский одноковшовый экскаватор.

54. 8 ноября 1999 года в 10 ч. 00 м. в точке с координатами 39R TP/TQ 17000-93000 по карте Наваеля при попытке проникнуть на территорию Исламской Республики Иран наступил на мину иракец, которому оторвало левую ногу. Пострадавший был доставлен в больницу в Хорремшехре.

55. 8 ноября 1999 года в 09 ч. 00 м. в точке с координатами 39R TP/TN 59000-17000 по карте Нахре-Алишира были замечены иракские военнослужащие, устанавливавшие металлическую башню.

56. 14 ноября 1999 года в 09 ч. 00 м. был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский одномоторный патрульный катер с тремя людьми на борту в гражданской одежде с автоматами Калашникова, который осуществлял патрулирование в точке с координатами 39R TP/TN 66000-15000 по карте Нахре -Алишира.

57. 8 ноября 1999 года в 09 ч. 15 м. был замечен окрашенный в белый цвет иракский одномоторный патрульный катер с тремя людьми на борту, осуществлявший патрулирование в точке с координатами 39R TP/TN 63000-16000 по карте Нахре-Алишира.

58. 10 ноября 1999 года в 09 ч. 50 м. в точке с координатами 39R TP 47000-35000 по карте Хосровабада был замечен работающий иракский погрузчик.

59. 10 ноября 1999 года в 23 ч. 00 м. в Хорремшехре иранские пограничники арестовали двух иракцев: Аднана Хазалья Ашури и Казима Макарима Данию, за нарушение внутреннего законодательства Исламской Республики Иран.

60. 14 ноября 1999 года в 08 ч. 00 м. рядом с постом Бист (пост № 20) и пограничной заставой в Самиде в точке с координатами 38S QA 40000-62000 по карте Ябиса был арестован иракец, вооруженный автоматом Калашникова.

61. 14 ноября 1999 года в 09 ч. 45 м. в точке с координатами 39R TP/TN 64000-16000 по карте Нахре-Алишира был замечен иракский одномоторный катер с двумя человеками на борту в гражданской одежде, вооруженными огнестрельным оружием.

62. 15 ноября 1999 года в 16 ч. 30 м. в точке с координатами 38S NC 76000-14000 по карте Халелех был замечен работающий иракский погрузчик.

63. 15 ноября 1999 года курдские силы в деревне Чахар Кала смонтировали бурильную установку для бурения скважины в точке с координатами 38S ND 62000-32000.

64. 13 ноября 1999 года в 17 ч. 30 м. был замечен пикап с пятью иракскими женщинами, которые собирали отходы в точке с координатами 39R TQ 16000-11000 по карте Хосейни. Действия женщин показались подозрительными иранским силам, которые арестовали их.

65. 21 ноября 1999 года в 09 ч. 30 м. были замечены девять иракских солдат, которые оборудовали наблюдательный пункт в точке с координатами 38S NC 67000-24000 по карте Канишейха.

66. 24 ноября 1999 года в 13 ч. 20 м. иракские военнослужащие устанавливали пулемет, СПГ-9 и миномет в точке с координатами 38S NB/PB 09000-72000 по карте Мехрана.

67. 25 ноября 1999 года в 15 ч. 40 м. 12 иракцев высадились с автомобиля типа «пикап» в точке с координатами 38S NC 49000-47000 по карте Сумара, а затем в 16 ч. 30 м. того же дня установили в этом месте палатку.

68. 24 ноября 1999 года в 14 ч. 00 м. был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский патрульный катер с двумя вооруженными человеками на борту, осуществлявший патрулирование в точке с координатами 39R TP/TN 6000-17000 по карте Нахре-Алишира.

69. 30 ноября 1999 года в 17 ч. 00 м. иракские военнослужащие установили в точке с координатами 38S NC 53000-46000 по карте Сумара две черные палатки.

70. 1 декабря 1999 года в 20 ч. 30 м. пять иракцев: две женщины и трое мужчин, попытались проникнуть на территорию Исламской Республики Иран и были арестованы в точке с координатами 39R TP 44000-55000 по карте Абадана.

71. 22 ноября 1999 года в 22 ч. 40 м. иранские силы в точке с координатами 38S A 56000–98000 по карте Эйнихоша арестовали семь иракцев: двух мужчин, одну женщину и четырех детей.

72. 2 декабря 1999 года в 12 ч. 45 м. был замечен окрашенный в светло-коричневый цвет иракский патрульный катер с двумя человеками на борту, осуществлявший патрулирование в бухте острова Мину в точке с координатами 39R TP 25000–63000 по карте Хорремшехра.

73. 2 ноября 1999 года в 17 ч. 10 м. в точке с координатами 38S QA 15000–95000 по карте Нахре-Анбара был замечен работающий иракский кран.

## **В. События на границе**

1. 8 сентября 1999 года в 09 ч. 00 м. был замечен окрашенный в желтый цвет иракский погрузчик, задействованный для строительства заграждения на сторожевом посту Гармише в точке с координатами 38S NB/PB 09000–46000 по карте южного Мехрана.

2. 6 сентября 1999 года в 10 ч. 00 м. в точке с координатами 39R TP 50000–43000 по карте Хосровабада был замечен работающий иракский одноковшовый экскаватор.

3. 6 сентября 1999 года в 19 ч. 15 м. в точке с координатами 39R TP 50000–42000 по карте Хосровабада была замечена работающая иракская инженерная машина.

4. 7 сентября 1999 года в 09 ч. 00 м. в точке с координатами 38S QA 47000–50000 по карте Ябиса было замечено несколько иракских солдат, разбитых на группы по четыре — пять человек, которые занимались земляными работами.

5. 14 сентября 1999 года в 18 ч. 15 м. были замечены иракские военнослужащие, оборудовавшие три наблюдательных пункта в точке с координатами 38R QV 55000–42000 по карте южного Хор-эль-Ховеизех.

6. 14 сентября 1999 года в 08 ч. 20 м. были замечены четыре иракских патрульных автомобиля: два марки «Тойота» и два марки «ИФА», на борту каждого из которых находилось по 20 человек, которые высадились, чтобы установить палатки в точке с координатами NC/NS 37000–03000 по карте Хосрави. Среди солдат находилось два человека в арабской одежде. В тот же день в 09 ч. 30 м. в точке с теми же координатами к автоколонне присоединился прибывший из Ханегейна автобус с 15 человеками.

7. 14 сентября 1999 года в 11 ч. 30 м. иракские силы арестовали в точке с координатами 38S NC/ND 53000–15000 по карте Харраты иракца по имени Абдулла Сабери.

8. 18 сентября 1999 года в 10 ч. 00 м. иранские силы в точке с координатами 38S NC/ND 41000–11000 по карте Хосрави арестовали иракского солдата по имени Хамид Джасим Мухаммед.

9. 8 сентября 1999 года в 09 ч. 00 м. в точке с координатами 38S NB/PB 95000–46000 по карте южного Мехрана был замечен



иракский погрузчик, использовавшийся для строительства земляного заграждения.

10. 11 сентября 1999 года был замечен иракский автомобиль с четырьмя людьми, осуществлявший патрулирование в точке с координатами 38S NC 43000–64000 по карте Нафт-Шахра.

11. 10 октября 1999 года в 17 ч. 00 м. иранские силы в точке с координатами 38S NC/ND 43000–09000 по карте Хосрави арестовали иракца по имени Аднан Насиф.

12. 12 октября 1999 года в 19 ч. 30 м. иракские военнослужащие со сторожевого поста Алахрив в точке с координатами 38S QA 55000–42000 по карте северного Ховейзе открыли огонь по иранскому грузовому автомобилю типа «пикап», передвигавшемуся между постами № 11 и 12 в точке с координатами 57000–42000 по той же карте.

13. 27 октября 1999 года в 11 ч. 30 м. иракским властям в присутствии иранских военнослужащих и должностных лиц УВКБ были переданы 222 иракских беженца.

14. 10 ноября 1999 года в 10 ч. 45 м. курды оборудовали высокую платформу в точке с координатами 38S ND 60000–38000 по карте Хосреширина.

15. 26 октября 1999 года в 05 ч. 00 м. иранские силы в точке с координатами 39R TP 56000–20000 по карте Фавы арестовали иракца по имени Абдольхусейн и находившихся при нем двух девочек и мальчика, попытавшихся проникнуть на территорию Исламской Республики Иран.

16. 21 ноября 1999 года в 22 ч. 00 м. иранские силы на сторожевом посту Абзияди в точке с координатами 38S NB/PB 15000–49000 по карте южного Мехрана арестовали двух иракских беженцев.

17. 17 ноября 1999 года иранские силы в точке с координатами 39R TP 45000–50000 по карте Абадана арестовали иракца по имени Хасем Абдулла Марзуг, попытавшегося незаконно проникнуть на территорию Исламской Республики Иран.