ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

E

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/726
3 May 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 12 К ПРАВИЛАМ № 54

(Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (AC.1) измененного Соглашения 1958 года на его четырнадцатой сессии в соответствии с рекомендацией WP.29, внесенной на его сто двадцатой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2000/5 без поправок (TRANS/WP.29/703, пункт 170).

GE.00-21607 (R)

Включить новый пункт 2.10.1 следующего содержания:

"2.10.1 однако в случае шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", это означает зону посадки шины на обод".

Включить новые пункты 2.17.2 - 2.17.2.5 следующего содержания:

"2.17.2 В случае шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", обозначение содержит следующую примерную информацию: 235-700 R 450A.

2.17.2.1 Номинальная ширина профиля, выраженная в мм (например, 235).

2.17.2.2 Наружный диаметр, выраженный в мм (например, 700).

2.17.2.3 Указание конструкции в соответствии с пунктом 3.1.3 (например, R).

2.17.2.4 Номинальный диаметр обода, выраженный в мм (например, 450).

2.17.2.5 Указание "шины, соответствующие конфигурации обода" (см. пункт 3.1.3), указатель 'A'".

Включить новый пункт 3.4.1 следующего содержания:

"3.4.1 Однако для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", маркировка может наноситься в любом месте на внешней боковине шины".

Пункт 5.4.1, сноска 4/, изменить следующим образом:

"... 29 - Эстония, 30 - (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 - (не присвоен), 34 - Болгария, 35 и 36 - (не присвоены), 37 - Турция, 38 и 39 - (не присвоены), 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 - (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (Официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего символа ЕЭК) и 43 - Япония. Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии

единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, и присвоенные им таким образом номера будут сообщаться Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения".

Включить новый пункт 6.1.1.3 следующего содержания:

"6.1.1.3 Однако для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", K принимается равным 0,6".

Включить новый пункт 6.1.2.3 следующего содержания:

"6.1.2.3 Однако для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", наружный диаметр указывается в обозначении габаритов шины, приведенном на боковине шины".

Включить новый пункт 6.1.4.3 следующего содержания:

"6.1.4.3 Однако для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному заводом-изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 27 мм".

Пункт 6.1.5.1 изменить следующим образом:

"6.1.5.1 Для размеров, перечень которых приводится в приложении 5, и для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), указатель "A", номинальная высота профиля H равняется:

$H = 0,5\ (D-d)$ - ссылки см. в пункте 6.1.2.1".

_____