



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/712
11 April 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH/FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

ИСПРАВЛЕНИЕ 1 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 07 К ПРАВИЛАМ № 17

(Прочность сидений)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его четырнадцатой сессии в соответствии с рекомендацией WP.29, вынесенной на его сто двадцатой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2000/26 без поправок (TRANS/WP.29/703, пункт 180).

Пункт 1 изменить следующим образом: (сноски 1/ и 2/ остаются без изменения):

"1. Настоящие Правила применяются в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников транспортных средств категорий М1 и N и в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников транспортных средств категорий М2 и М3, которые не охватываются Правилами □ 80, включающим поправки серии 01. 1/ 2/

Они также применяются в отношении конструкции задних частей спинок сидений 2/ и устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа во время лобового столкновения транспортных средств категории М1.

Они не применяются в отношении откидных сидений, сидений, повернутых вбок или назад, и подголовников, которые могут быть установлены на этих сиденьях".
