



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.

GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2000/9/Add.1
29 March 2000

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности на
внутренних водных путях

(Двадцатая сессия, 7-9 июня 2000 года
пункт 6 повестки дня)

**УНИФИКАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К СУДАМ
И ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ
ДЛЯ СУДОХОДСТВА "РЕКА-МОРЕ"**

Добавление 1

Представлено правительством Украины

1. Выполненное Рабочей группой 16 ПМАКС исследование "Унификация требований, предъявляемых к судам и внутренним водным путям, предназначенным для судоходства "река-море" учитывает широкий спектр факторов, влияющих на классификацию внутренних водных путей и в достаточной мере аргументировано в части будущих исследований и необходимости совершенствования системы классификации водных путей для судоходства в сообщении "река-море".
2. Вместе с тем, исходя из практики использования внутренних водных путей в сообщении "река-море", правительство Украины считает, что нельзя суда классов Р/М относить только к двум классам по системе классификации путей ЕКМТ и ЕЭК ООН, а именно – к классам Va (соответственно класс 1 Р/М) и VIb (классы 2 Р/М и 3 Р/М).
3. Используемые в Украине для сообщения "река-море" реки Днепр, Южный Буг, Килийское гирло Дуная соответствуют классу VIb и подпадают под предложенную ПМАКС систему классификации, но украинский участок основного русла Дуная протяженностью 54 км (класс VII), как и весь "морской" участок этой реки и выше, уже не относятся по классификации ПМАКС к водным путям, используемым судами Р/М, что не соответствует действительности.
4. Аналогичная ситуация и на многих других внутренних водных путях Европейского континента.
5. Габаритные размеры судов или толкаемых составов по системе классификации ЕКМТ и ЕЭК ООН не всегда могут служить единственным критерием для того, чтобы в эту систему классификации нельзя было вписать суда классов Р/М. Поэтому, по мнению правительства Украины, предложенная ПМАКС система классификации внутренних водных путей в сообщении "река-море" может быть принята только как временная, и то – с оговорками, "позволяющими" использование судов класса Р/М на всех внутренних водных путях классов Va и выше.
6. Для этого, как минимум, следовало бы использовать положение о иерархии классов, содержащееся в Резолюции №30 и определяющее, что "судно, которое обычно эксплуатируется на водных путях одного класса, может пользоваться водными путями, относящимися к более высокой категории, без ограничений по параметрам, определенным классификацией".
