



## Совет Безопасности

Distr.: General  
8 March 2000  
Russian  
Original: Arabic

---

### **Письмо Постоянного представителя Ливийской Арабской Джамахирии при Организации Объединенных Наций от 8 марта 2000 года на имя Председателя Совета Безопасности**

Имею честь настоящим препроводить Вам доклад о прямом материальном ущербе и страданиях людей, которые явились результатом введения Советом Безопасности незаконных мер в отношении Ливийской Арабской Джамахирии в соответствии с его резолюциями 748 (1992) и 883 (1993) в период с 15 апреля 1992 года по 5 апреля 1999 года, когда их применение было приостановлено.

Следует отметить, что в докладе идет речь лишь о прямых потерях, которые понесли основные экономические сектора, а не о другом, косвенном ущербе, ощущаемом во всех сферах жизнедеятельности в стране.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Абу Зейд Омар Дурдах  
Посол  
Постоянный представитель

## Приложение

### **Ущерб, причиненный в результате осуществления резолюций 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности за период с 15 апреля 1992 года по 5 апреля 1999 года**

Осуществление резолюций 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности на протяжении вышеуказанного семилетнего периода имело пагубные последствия для ливийского народа и отразилось на всех — гуманитарных, экономических и социальных — аспектах жизнедеятельности страны. Введенные Советом Безопасности санкции сказались также на планах и программах развития. Подсчет финансовых потерь, которые были понесены с момента введения санкций 15 апреля 1992 года по 5 апреля 1999 года, когда они были приостановлены, дает огромную цифру, составляющую 33 602 409 163 долл. США. Последствия этих несправедливых санкций, которые препятствовали усилиям ливийского народа по достижению прогресса и процветания, несмотря на приостановление их действия ощущаются до сих пор, и для устранения этих последствий потребуются многие годы.

В настоящем докладе приводится подробная информация о масштабах понесенного ливийским народом колоссального ущерба в гуманитарном и материальном плане в наиболее серьезно пострадавших секторах, таких, как здравоохранение, земледелие, животноводство, связь, транспорт, промышленность, финансы и энергетика.

## **I. Здравоохранение и социальное обеспечение**

Этому сектору был причинен серьезный ущерб в результате введения эмбарго на воздушные перевозки, которое отрицательно отразилось на осуществлении программ по улучшению положения всех слоев общества в области здравоохранения и социального обеспечения. Это имело столь же негативные последствия и для общин иностранцев. Финансовые убытки, понесенные сектором здравоохранения и социального обеспечения за данный семилетний период, составили 1 429 593 234 долл. США.

В результате введения эмбарго на воздушные перевозки возросло также число смертных случаев в дорожно-транспортных происшествиях, что было обусловлено увеличением объема наземных пассажирских перевозок. Так, за годы действия эмбарго в таких происшествиях погибли 8774 человека, сотни людей получили серьезные увечья или стали инвалидами. Кроме того, в результате таких происшествий было выведено из строя значительное число автотранспортных средств.

Последствия санкций для здравоохранения ощущаются в следующих областях:

- a) охрана здоровья матери и ребенка;
- b) закупка предметов медицинского назначения (лекарств, медицинских принадлежностей и оборудования);
- c) медицинское обслуживание;

d) медицинская эвакуация.

## **A. Охрана здоровья матери и ребенка**

Из-за эмбарго произошли серьезные сбои в осуществлении программы всеобщей иммунизации детей Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), обусловленные дефицитом вакцин и холодильного оборудования, необходимого для поддержания их эффективности. Вакцины доставлялись в аэропорты соседних стран и перевозились затем в Джамахирию наземным транспортом. Из-за обширности территории страны и прекращения внутренних и внешних воздушных перевозок было невозможно обеспечить быструю и своевременную доставку препаратов. Серьезная нехватка оборудования и перебои в поставках вакцин негативно отразились также на осуществлении программы иммунизации от полиомиелита, что помешало организации национальных дней иммунизации.

Имели место случаи, когда из-за задержек с эвакуацией воздушным транспортом не удавалось спасти жизнь рожениц, поскольку санитарная авиация в силу переживаемых ею технических трудностей была не в состоянии реагировать на все вызовы. Коэффициент неонатальной смертности увеличился с 26 на 1000 живорождений в период, предшествовавший введению эмбарго, до 31 на 1000 живорождений, что было обусловлено нехваткой основного оборудования, отсутствием принадлежностей, необходимых для технического обслуживания имеющегося оборудования, и острым дефицитом запасных частей.

Общеизвестно, что использование вакцин и сывороток позволяет предотвратить инфекционные заболевания, способные унести жизнь миллионов людей. Эти препараты состоят из нестойких микроорганизмов, для сохранения надлежащих свойств и поддержания эффективности которых требуются соответствующие условия. Несоблюдение условий хранения, в частности нарушение установленного температурного режима, ведет к порче вакцин и делает их непригодными. В результате люди заболевают болезнями, от которых им были сделаны прививки. По причине эмбарго вместо прямой доставки вакцин и сывороток воздушным транспортом из места их изготовления они отправлялись наземным транспортом, в итоге в большей мере подвергаясь воздействию перепадов температуры и, как следствие, утрачивая свои свойства. В такой ситуации человек, которому делается прививка, рассчитывает на выработку иммунитета от соответствующего заболевания, однако в действительности вакцинация не приносит ему никакой пользы. Это имеет самые пагубные последствия для здоровья населения и отрицательно сказывается на жизни общества в целом, приводя к более широкому распространению инфекционных заболеваний.

## **B. Закупка предметов медицинского назначения**

Эмбарго на воздушные перевозки, введенное в отношении Джамахирии, негативно отразилось на программе закупок предметов медицинского назначения (лекарств, медицинского оборудования и принадлежностей) и породило серьезные проблемы, затруднившие осуществление планомерной

закупки и импорта указанных предметов. Из-за эмбарго импорт большинства скоропортящихся товаров, требующих доставки воздушным транспортом, приходилось осуществлять через Тунис или Мальту, что требовало соблюдения многочисленных дополнительных формальностей в связи с их доставкой. Кроме того, из-за эмбарго многие компании неохотно соглашались предлагать товары и сотрудничать с Высшим народным комитетом по вопросам здравоохранения и социального обеспечения, несмотря на срочную и настоятельную необходимость лечения многих заболеваний. Они отказывались от сотрудничества вопреки соображениям гуманитарного характера, что иллюстрируют несколько приводимых ниже примеров.

1. Что касается медицинского оборудования и предметов медицинского назначения, то согласие на поставку некоторых наименований основных принадлежностей, необходимых для проведения операций на сердце и лечение сердечно-сосудистых заболеваний, не было получено, поскольку страной происхождения этих принадлежностей были Соединенные Штаты. Так же обстояло дело и с препаратами и материалами, используемыми в нейрохирургии.
2. Был получен отказ в поставке лабораторных препаратов и реактивов, в частности используемых при определении тканевой совместимости и пересадке почек. По этой причине соответствующие процедуры не выполнялись вообще или откладывались. Во многих случаях реактивы утрачивали свои свойства из-за перегрева.
3. Эмбарго на воздушные перевозки сказалось также на поставке препаратов следующих типов, при перевозке и хранении которых должны соблюдаться определенные особые условия: анестезирующие средства; детские вакцины и сыворотки; инсулин; плазма и другие составляющие крови; химиотерапевтические препараты для лечения рака.
4. Соединенные Штаты отказались предоставить разрешение компании «Сименс» на поставку радиологической аппаратуры.
5. Медицинскому центру в Триполи не было позволено получить ультразвуковую сканирующую аппаратуру компании «Тошиба».
6. Некоторые компании были вынуждены получать специальные разрешения на осуществление экспортных поставок в Джамахирию.
7. Радиоизотопы, как, например, радиоактивный йод, используемый при лечении щитовидной железы, в силу их недолговечности требуется доставлять воздушным транспортом, что в период действия эмбарго было невозможно.

В дополнение к этим трудностям следует отметить, что стоимость импорта указанных товаров возросла с учетом возможных проблем с их хранением во время транспортировки, а также необходимости принятия чрезвычайных мер для обеспечения их доставки в целостности и сохранности.

В результате приобретения американской компанией «Бакстер» австрийской фирмы «Иммуно», которая осуществляла прямые торговые операции с Джамахирией, прекратилась поставка таких составляющих крови, как альбумин и плазменный белок. Компания «Биотест» (поставляющая материалы, используемые при пересадке почек) могла экспортировать свою продукцию в Джамахирию лишь после получения лицензии на экспорт,

утвержденной несколькими учреждениями в стране происхождения — Соединенных Штатах Америки. Компания «Б.Д.И.Л.» отказалась поставлять определенные химикаты и лабораторные материалы, несмотря на то, что ей был представлен документ, подтверждающий, что они предназначаются для лабораторий медицинских учреждений, находящихся в ведении секретариата Высшего народного комитета по вопросам здравоохранения. Многие компании соглашались на условия аккредитива лишь в том случае, если он открыт в порядке, указываемом ими самими.

Поставка товаров через третьи страны была также сопряжена с исключительными трудностями, повлекла за собой дополнительные расходы по таможенной очистке грузов, получаемых через тунисский аэропорт (более пяти рейсов в день), и другие административные расходы, в частности расходы на транспортировку, аренду автотранспортных средств и выплату вознаграждения занятому на соответствующих работах персоналу.

## **С. Медицинское обслуживание**

### **а) Иностраный медицинский персонал**

Уход в отставку многих сотрудников сферы здравоохранения, работавших в медицинских учреждениях по контракту, или же их неявка на работу из-за трудностей, связанных с проездом автомобильным или морским транспортом, негативно отразились на состоянии медицинского обслуживания жителей Джамахирии. Подписание такого контракта рассматривалось как рискованное предприятие, к тому же сопряженное с выполнением отнимающих много времени и сложных формальностей в странах транзита. Видные научные работники и специалисты в области медицины, приглашавшиеся по линии ВОЗ и различных медицинских центров, оказались не в состоянии прибыть в страну для лечения больных, оказать которым помощь своими силами ливийским врачам было трудно. Это обусловило сбой в работе системы здравоохранения, явилось препятствием для осуществления программ медицинского обслуживания и не позволило выполнить цели программы ВОЗ «Здоровье для всех».

### **б) Пациенты, страдающие заболеваниями почек**

Ущерб, причиненный в результате санкций, введенных Организацией Объединенных Наций и Соединенными Штатами, отразился как на качественной, так и количественной стороне услуг, предоставляемых таким больным, что затруднило поддержание надлежащего уровня обслуживания и привело к увеличению показателей заболеваемости и смертности. Нанесенный ущерб и его последствия анализируются ниже.

#### **Закупки предметов медицинского назначения для лечения болезней почек и пересадки почки**

1. Поставки специальных лекарственных средств как для лечения болезней почек, так и для пересадки почки осуществлялись с задержками, вследствие чего прерывалось лечение пациентов, регулярно проходящих процедуру диализа, а его эффективность снижалась. Перебои с поставкой иммунодепрессантов привели к многочисленным случаям отторжения пересаженных органов и их гибели, росло число больных, страдающих

почечной недостаточностью, не говоря уже о финансовых убытках для общин и государственного бюджета. Отделения гемодиализа также страдали от острой нехватки следующих лекарственных средств, препаратов и предметов снабжения:

- a) катетеров, используемых при диализе;
- b) бикарбонатных диализатов, которые особо необходимы детям и сердечным больным, страдающим почечной недостаточностью и не способным переносить побочные эффекты ацетатных растворов;
- c) циклоспорина-иммунодепрессанта, отсутствие которого породило проблемы для пациентов, наблюдаемых в медицинских центрах трансплантации, и часто осложняло борьбу с отторжением;
- d) эритропоэтина, используемого для лечения анемии при почечной недостаточности.

2. Вследствие эмбарго на воздушные перевозки решение проблемы нехватки лекарственных средств и предметов медицинского назначения первой необходимости представляло собой сложную задачу. Агентство по закупке товаров медицинского назначения не имело возможности оперативно реагировать на кризисные ситуации, при которых неожиданно возникал острый дефицит стратегических запасов лекарственных средств и предметов медицинского назначения, заказанных в компаниях различных стран, ввиду того, что стало невозможно пользоваться самыми скоростными и отвечающими предъявляемым требованиям видами транспорта.

3. Конкретные лекарственные средства и лабораторные реактивы, которые должны храниться в специальных холодильных камерах или особых хранилищах, доставлялись с опозданием, поскольку перевозились морем или поставлялись в аэропорты соседних стран, а затем перевозились наземным транспортом, что снижало уровень их эффективности. К ряду таких лекарственных средств и реактивов относятся эритропоэтин, иммунодепрессанты, такие, как антиtimoцитарный глобулин и ОКТ3, реактивы для определения тканевой совместимости и радиофармацевтические препараты, используемые при диагностике болезней почек. Таким образом, несмотря на огромные затраты на закупку этих необходимых товаров, использовать их оптимальным образом было невозможно, что лишь вынуждало государство идти на дополнительные расходы.

4. Отмечались задержки в поставке запасных частей к диализаторам, в связи с чем возросло число случаев их выхода из строя и повысилась общая стоимость диализа, что отразилось на бюджете сферы здравоохранения. Участились также случаи почечной недостаточности, и увеличился список больных, стоящих в очереди на диализ.

### **Проблемы вирусного гепатита в отделениях диализа**

Вследствие упомянутых выше трудностей и невозможности их преодоления в отделениях диализа значительно возросло число случаев инфицирования вирусом гепатита В и вирусом гепатита С, несмотря на усилия, предпринимавшиеся в целях решения этой проблемы. Это было обусловлено сбоем в поставке лабораторных препаратов, используемых для обнаружения

вирусов гепатита, и введенного Соединенными Штатами Америки запрета на передачу технологии, необходимой для подтверждения диагноза о наличии таких вирусов, под тем предлогом, что она может быть использована для других целей. В частности, так обстояло дело с методикой проведения полимеразно-цепевой реакции. Это привело к увеличению числа случаев инфицирования пациентов вирусами гепатита В и гепатита С с соответствующими осложнениями для их здоровья, и случаев цирроза, фиброза и опухолей печени. Пересадка органов также была приостановлена, и из отделений поступали сообщения об увеличении числа случаев почечной недостаточности.

### **Ранняя диагностика и профилактическое лечение болезней почек**

Эмбарго повлекло за собой задержки в проведении анализа проб почечной ткани, взятых у пациентов в соответствующем медицинском центре. Направлять такие пробы в оснащенные специальным оборудованием центры для изучения с использованием электронных микроскопов стало невозможно, поскольку для этого потребовались бы скоростные виды транспорта и специальные контейнеры. В итоге пациентов приходилось направлять для такого обследования за границу, что повлекло за собой дополнительные расходы, связанные с оплатой поездок и жилья.

### **Пациенты, проходящие курс лечения за рубежом**

Было принято решение направить на лечение за рубеж примерно 9960 пациентов. На пути в страны, где они должны были пройти курс лечения, эти пациенты сталкивались со значительными трудностями, в частности из-за того, что им приходилось делать неоднократные пересадки в разных аэропортах. Это порождало многочисленные проблемы и сложности для больных, особенно для тех, кто был направлен на операцию по пересадке почки. При проезде к месту операции они сталкивались, в частности с необходимостью проходить процедуру диализа в нескольких странах, что влекло за собой дополнительные расходы. На обратном пути, после операции, передвигаясь наземным транспортом, они страдали от жары летом и от простуд и вирусных заболеваний зимой вследствие ослабления иммунной системы. Это влекло за собой существенный материальный ущерб, имелось большое число жертв — значительное число пациентов умерли еще до прибытия к месту назначения, где им предстояла операция, или сразу по прибытии туда.

### **Национальная программа по пересадке почки**

Этой программе был причинен серьезный ущерб, на ее осуществлении негативно отразились отсутствие препаратов для определения тканевой совместимости; невыполнение установленного графика поставок специальных лекарственных средств и растворов для хранения трансплантатов; и сложности в плане поддержания сотрудничества с ведущими зарубежными центрами в этой области, что было обусловлено проблемами въезда в страну. Вследствие проблем, с которыми сталкивались отделения диализа, выросло число больных, страдающих почечной недостаточностью, а очереди на лечение в основных центрах становились все длиннее.

### **Введенный Соединенными Штатами запрет на коммерческие сделки с Джамахирией**

Несмотря на ощущаемые с особой остротой потребности, в результате этого запрета передача передовых диагностических технологий была приостановлена под тем предлогом, что они могут быть использованы не по назначению. Так обстояло дело, в частности, с методикой полимеразно-цепевой реакции для диагностики вируса гепатита С и препаратами для определения тканевой совместимости, заказанными у компании «Биотест».

### **Производство фармацевтических препаратов**

Создание установок по производству лекарственных средств и препаратов для диализа представляло собой сложную задачу из-за проблем с получением от крупнейших международных компаний передовых технологий и трудностей с импортом сырья. Это обусловило частые остановки производственного процесса и повлекло за собой серьезные убытки.

## **D. Медицинская эвакуация**

В период действия эмбарго использование ливийской санитарной авиации, являющейся единственным средством оперативной транспортировки больных, было сопряжено с многочисленными трудностями, обусловленными целым рядом препятствий, в частности громоздкой процедурой получения разрешения соответствующего комитета Совета Безопасности, отнимающей много времени как в самой стране, так и в Нью-Йорке. Она предполагает представление медицинских справок, их заверение Отделением Организации Объединенных Наций в Триполи, направление заявки на выдачу разрешения и переписку с Комитетом, при этом необходимо учитывать задержки, обусловленные выходными и праздничными днями. Далее, некоторые государства — члены Совета Безопасности отказались дать разрешение на использование всех шести воздушных судов ливийской санитарной авиации — разрешение было выдано лишь на два из них. Не было дано и разрешение на поставку запасных частей для самолетов санитарной авиации, оказавшихся парализованными на территории страны, и техническое обслуживание этих самолетов, которые в результате не могут выполнять свои гуманитарные задачи ни в Ливии, ни за ее пределами. А ведь Джамахирия занимает колоссальную территорию, и самолеты санитарной авиации, с учетом длительных сроков их эксплуатации, нуждаются в регулярных поставках запасных частей и постоянном техническом обслуживании. Поэтому, поскольку Совет Безопасности не дает разрешения на импорт запасных частей, необходимых для проведения требуемого технического обслуживания, они не могут подниматься в воздух и, соответственно, использоваться для перевозки пациентов. В течение всего периода действия эмбарго Комитет Совета Безопасности не давал разрешения на техническое обслуживание пяти воздушных судов санитарной авиации — по два летательных аппарата типа «Бичкрафт» и «Долфин» и одного — типа «Чинук». Кроме того, Комитет отказал в выдаче разрешения на поставку запасных частей и на возврат летательного аппарата санитарной авиации, который на момент принятия резолюции 748 (1992) находился на ремонте во Франции. В адрес Комитета по санкциям была направлена просьба выдать разрешение на доставку санитарной

авиацией лекарств и вакцин, однако тот выдвинул в этой связи условия, делающие это невозможным.

Комитет по санкциям определил пять стран, в которых могли приниматься на лечение ливийские пациенты (а именно: Соединенное Королевство, Италия, Германия, Швейцария и Франция), — в других странах их прием не разрешался. В Ливии имеются арабские общины и другие общины эмигрантов, включающие граждан различных стран (в том числе Египта, Туниса, Сирии, Греции, Австрии, Болгарии, Югославии и Польши), которые нуждались в медицинской эвакуации в свои страны, однако, несмотря на многочисленные запросы по этому поводу, часть из них была отклонена, а многие другие просто остались без ответа. Это привело к гибели многих больных.

Судам санитарной авиации не разрешалось делать посадку для дозаправки топливом во время совершения рейса, что создавало большие проблемы для летательных аппаратов малой дальности полета, которые не в состоянии преодолеть всю требуемую дистанцию без дозаправки. В конечном счете Комитет по санкциям постановил, что дозаправка топливом может производиться лишь в том случае, если на борту находится пациент.

Таблица 1

**Приблизительная сумма ущерба, причиненного ливийскому народу в сфере здравоохранения в результате применения санкций за период 1 января 1998 года — 31 марта 1999 года**

*(в ливийских динарах)*

Дополнительные расходы, вызванные приходом в негодность предметов медицинского назначения	7 000
Дополнительные расходы, вызванные необходимостью получения медицинской помощи за границей за счет больных	7 000
Дополнительные расходы, связанные с лечением на территории страны	14 000
Ущерб, причиненный медицинской технике и медицинским службам	9 000
Дополнительные расходы, связанные с неотложной медицинской помощью	1 500
Ущерб, причиненный санитарной авиации	9 000
Ущерб, причиненный системе первичного медико-санитарного обслуживания	5 000
Прочий ущерб	2 000
<b>Итого</b>	<b>54 500</b>

Установленный для медицинской эвакуации трехдневный срок являлся недостаточным. Выполнение некоторых рейсов в назначенный для этого день порой оказывалось невозможным из-за того, что от некоторых стран не удавалось получить разрешение на транзитное пересечение их воздушного пространства в соответствующий день, и рейс приходилось откладывать до получения такого разрешения. В этой связи приходилось вновь обращаться за разрешением в Комитет по санкциям в Нью-Йорке.

## II. Сельское хозяйство

Осуществление резолюций 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности имело тяжелые последствия для сельского хозяйства страны, негативно отразившись на работе учреждений и организаций, занимающихся сельским хозяйством, и нарушив реализацию сельскохозяйственной политики, планов и программ. В результате резко сократилось производство сельскохозяйственной продукции, а это, в свою очередь, отрицательно повлияло на уровень жизни, цены на продовольственные товары и доходы фермеров. Согласно оценкам, в 1998 году финансовые убытки в этом секторе исчислялись в 34 265 045 ливийских динаров, и, таким образом, общая сумма ущерба, причиненного за период с момента первоначального введения санкций 15 апреля 1992 года до приостановки их действия 5 апреля 1999 года, составила 1 494 648 712 долл. США.

### A. Растениеводство

1. Согласно оценкам, в государственных и частных питомниках выращивается примерно 4 млн. саженцев плодовых деревьев различных пород. Однако за сельскохозяйственный сезон 1998 года из-за трудностей с импортными закупками необходимых для питомников товаров сельскохозяйственного назначения количество выращенных саженцев сократилось до всего 882 200 единиц.

2. В течение сельскохозяйственного сезона 1998 года не удалось удовлетворить в полном объеме потребности в импорте саженцев плодовых деревьев, составлявшие 500 000 единиц на общую сумму 200 000 ливийских динаров.

3. Финансовый ущерб от сокращения объема производства полевых культур в 1998 году в результате эмбарго, введенного против Джамахирии Советом Безопасности, представлен в таблице 2.

Таблица 2

#### Финансовый ущерб от сокращения объема производства полевых культур в результате эмбарго в 1998 году

Наименование сельскохозяйственной культуры	Плановый объем производства сельскохозяйственной продукции (в тоннах)	Фактический объем производства сельскохозяйственной продукции (в тоннах)	Сокращение объема производства сельскохозяйственной продукции (в тоннах)	Финансовый ущерб от сокращения объема производства сельскохозяйственной продукции (в долл. США)
Пшеница	217 000	47 000	170 000	42 500 000
Ячмень	217 000	217 000	0	0
Бобовые культуры	6 000	4 500	1 500	1 200 000
Кормовые культуры	252 000	130 000	122 000	24 400 000
<b>Итого</b>				<b>68 100 000</b>

4. Имели место задержки с поставкой материалов и средств, необходимых для борьбы с гнильцом, — паразитом, поражающим пчелиный расплод. В результате этого погибло несколько пчелиных семей, и обусловленный этим финансовый ущерб составил примерно 150 000 ливийских динаров, а дополнительные убытки, вызванные сокращением производства продукции пчеловодства, составили, по оценкам, еще 150 000 ливийских динаров.
5. Из-за введенного требования о поставке товара через Мальту не удалось заключить контракт на импорт 4000 пчелиных маток из Австралии.
6. Фермеры не имели возможности продать за рубеж примерно 60 000 тонн различной произведенной на экспорт овощной продукции стоимостью в 30 млн. долл. США.

## **В. Лесное хозяйство**

1. Из-за задержек с поставкой оборудования, инструментов и машин и в связи с увеличением расходов на их транспортировку из страны-экспортера непрямым путем возникли дополнительные издержки, которые составляют примерно 5000 ливийских динаров.
2. Из-за задержек с поставкой оборудования и автотранспортных средств для пожаротушения лесному хозяйству был причинен ущерб в размере примерно 100 000 ливийских динаров.
3. Лица, намеревавшиеся принять участие в семинарах, конференциях и учебных курсах, и представители, находившиеся в официальных командировках, сталкивались с трудностями, в результате которых возникли дополнительные путевые расходы, составившие примерно 3000 ливийских динаров.
4. Почта, доставлявшаяся ранее воздушным транспортом, стала приходиться с опозданием, в результате чего ливийским представителям в целом ряде случаев не удалось своевременно прибыть в места проведения научных конференций.

## **С. Программы профилактических мероприятий**

1. Инспекторы фитосанитарного контроля сталкивались с трудностями при совершении поездок в страны происхождения для проведения проверки импортируемых товаров, неся при этом дополнительные путевые расходы.
2. Эксперты и технические специалисты по борьбе с вредителями и насекомыми также сталкивались с трудностями при осуществлении поездок.
3. Не удалось создать лабораторию для анализа остатков пестицидов на сельскохозяйственной продукции, и в связи с этим такие анализы приходилось проводить за границей, несмотря на деликатность и сложность связанных с этим процедур. Отсутствие лаборатории, позволяющей ежедневно, на постоянной основе проводить анализы, создает угрозу здоровью ливийских граждан.
4. Национальные сотрудники были лишены возможности принимать участие в конференциях и семинарах, проводившихся за рубежом.

## **D. Сельскохозяйственная авиация**

Поскольку большинство самолетов авиационной компании, осуществляющей обслуживание сельского хозяйства, находятся в непригодном для эксплуатации состоянии из-за невозможности закупки необходимых запасных частей, этой компании не удалось выполнить программу по борьбе с саранчой в пустыне, а также осуществить проекты в области борьбы с сельскохозяйственными вредителями и болезнями, распыскивания удобрений и засева пастбищных угодий. Это причинило ущерб не только этой компании, но и крупным зерноводческим хозяйствам, которые пользуются ее услугами.

## **E. Освоение водных ресурсов**

Исследования в этой области были затруднены из-за отсутствия аэрофотосъемки. В связи с этим при проведении картографических работ на местах работу по составлению топографических карт приходилось вести с помощью наземной съемки, а это отнимает больше времени и требует дополнительных затрат.

## **F. Сбыт сельскохозяйственной продукции**

Имело место снижение доходности и продуктивности сельского хозяйства в результате острого дефицита таких вводимых ресурсов, как лекарственные препараты, пестициды, запасные части и удобрения.

### **6. Наземный и морской транспорт и почтовая связь**

Ниже приводится информация о крупных финансовых убытках, понесенных этим сектором.

#### **а) Национальная генеральная судоходная компания**

Компания понесла финансовые убытки, составившие примерно 146 086 965 долл. США, ввиду ускоренной амортизации судов и увеличения расходов на техническое обслуживание, оборудование, услуги и запасные части.

#### **б) Социалистическая портовая корпорация**

Финансовые убытки корпорации составили порядка 23 500 000 долл. США, что представляет собой сумму, которую бы она получила за предоставление услуг и обработку грузов. Кроме того, она оказалась не в состоянии приобретать механизмы, запасные части и оборудование, а также оснастку, необходимую для технического обслуживания оборудования.

#### **с) Генеральная почтовая и телекоммуникационная корпорация**

Финансовые убытки составили примерно 204 707 970 долл. США и были обусловлены большим ростом издержек, понесенных в связи с устройством промежуточных пунктов для отправки и получения корреспонденции,

поступающей в страну и отправляемой из нее. Кроме того, почтовые администрации зарубежных стран задерживали замороженные активы, принадлежащие корпорации, и отказывались передавать их.

**d) Дорожная сеть**

Более интенсивное использование всех видов государственных и частных пассажирских и грузовых автотранспортных средств и тракторов-трейлеров на дорогах явилось причиной возрастающего и все более серьезного ущерба, причиняемого государственной дорожной сети во всей стране, в результате чего потребовалось соответствующее увеличение финансовых ресурсов, выделяемых для ее обслуживания. Кроме того, потребовались крупные суммы на покрытие возрастающих расходов на общие ремонтные работы для автотранспортных организаций и в связи с возросшим потреблением нефти и нефтепродуктов. Таким образом, финансовые убытки, по оценкам, составляют 35 610 000 долл. США.

Осуществление резолюции 883 (1993) Совета Безопасности породило многие новые проблемы для сектора транспорта и связи, такие, как замораживание финансовых активов, принадлежащих компаниям и государственным корпорациям в этом секторе. Возникли трудности с обеспечением банковских аккредитивов, требуемых для осуществления секторальных проектов, и компании и государственные корпорации в этом секторе также столкнулись с другими проблемами, связанными с процедурами страхования и дополнительными расходами при переводе денег за рубеж.

## **V. Промышленность и горнодобывающий сектор**

Меры, введенные в отношении Ливийской Арабской Джамахирии в соответствии с резолюциями 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности, привели к чрезвычайно серьезным негативным последствиям, которые, в своей совокупности, обусловили перебои в производственных процессах и остановку производственных линий на многих фабриках в этом секторе, в результате чего возник дефицит многих товаров, производимых на местах перерабатывающими отраслями. Эти меры привели также к увеличению числа необходимых посредников в банковской сфере, в результате чего возросли расходы на вводимые ресурсы и запасные части, которые необходимы фабрикам на постоянной основе. Многие фабрики прекратили производство из-за нехватки запасных частей, задержек с доставкой вводимых ресурсов и нежелания зарубежных компаний-партнеров иметь дело с ливийскими компаниями. Последний из этих факторов лишил данный сектор технической помощи и обусловил задержки с созданием и расширением некоторых фабрик, а также отсрочку начала реализации новых проектов. Сектор понес огромные финансовые потери на сумму примерно 5 850 895 332 долл. США, и причины этих убытков приводятся ниже.

1. По причине невозможности срочной доставки необходимых запасных частей воздушным транспортом фабрики оказались не в состоянии функционировать, производство сократилось, а конечные расходы производителей возросли.

2. Техники и инструкторы компаний, которые должны оказывать техническую помощь по контрактам, с трудом добираются до страны, и их поездки сопряжены с риском. Это приводит к срыву запланированных производственных операций и работ по техническому обслуживанию на большинстве фабрик и неблагоприятно сказывается на их планах расширения производственных мощностей и повышения эффективности. Это также ведет к увеличению издержек производства.
3. Возникают длительные задержки с поступлением документов, которые касаются кредитов, необходимых для закупки сырьевых товаров и запасных частей, заказанных фабриками. Поэтому возникает необходимость в принятии других мер в целях достижения согласия на выделение средств на основе банковских гарантий, что сопряжено с длительным ожиданием. Это отрицательно сказывается на планах производства и ведет к дополнительным расходам.
4. Возникают задержки с завершением импортных операций и открытием кредитов в результате препятствий, обусловленных новыми формальностями, выполнение которых предусмотрено в рамках мер по соблюдению несправедливого эмбарго, такими, как требование о предоставлении большого объема необходимой документации, а также введением дополнительных условий.
5. Имеют место задержки с получением остро необходимых партий сырья и запасных частей, которые по мере необходимости обычно ввозились воздушным транспортом, и это приводит к перебоям и другим негативным явлениям в производственном процессе. Главная причина этого заключается в том, что некоторым фабрикам необходимо сырье, которое имеет очень короткий срок годности и поэтому должно ввозиться воздушным транспортом в небольших количествах, с тем чтобы предотвратить порчу, обусловленную задержкой с доставкой. То же самое касается запасных частей, импортируемых для ремонтных нужд по мере их возникновения.
6. Нарушены графики прибытия и отъезда экспертов, групп по оказанию технической помощи, официальных посланников и стажеров. Обусловленные этим расходы также увеличиваются, поскольку такие лица вынуждены совершать дополнительные поездки наземным или морским транспортом в соседние страны и из этих стран. Трудности вызваны также административными формальностями в этих странах и тем, что для их урегулирования необходимы определенное время и усилия. Подобное положение ведет к тому, что у экспертов и стажеров возникает негативное отношение к происходящему, и к падению энтузиазма с их стороны.
7. Представители крупных международных компаний, занимающихся деятельностью, которая имеет отношение к промышленности и горнодобывающему сектору, не желают приезжать в страну для обсуждения возможных областей сотрудничества, поскольку для них это может быть сопряжено с трудностями и большими затратами времени на поездки в страну и из нее наземным транспортом.
8. Некоторые всемирно известные компании неохотно ведут дела с ливийскими компаниями из-за необходимости выполнения большого числа банковских процедур и возникающих в результате этого дополнительных

расходов, а также из-за потери времени на ожидание открытия аккредитивов. Поэтому компании в этом секторе вынуждены удовлетворять свои потребности в импорте через третьи стороны, что порой приводит к увеличению затрат примерно на 15 процентов.

9. Сорваны программы обучения за рубежом, которые имеют большое значение для подготовки и расстановки местных кадров, обучаемых технологическим и производственным процессам.

10. Воздушное эмбарго, введенное в отношении Джамахирии, лишает представителей этого сектора возможности участвовать во многих конференциях, семинарах и практикумах, которые могут внести большой вклад в обогащение научной деятельности в этом секторе и расширяют его потенциал в плане использования самых последних научно-технических достижений. Это означает, что ливийские эксперты и техники лишены возможности следить за техническими достижениями в мировой индустрии.

11. Повысилась стоимость открытия аккредитивов в связи с введением банковской комиссии — так называемой «рисковой комиссии», которая составляет 2 процента от суммы аккредитива. С некоторых компаний комиссионные иногда взимаются по повышенной ставке в размере 6 процентов, что обуславливает увеличение стоимости импортных товаров.

12. В результате осуществления резолюции 883 (1993) Совета Безопасности ливийские компании не могут использовать некоторые аккредитивы, открытые для иностранных компаний до введения эмбарго.

13. В течение длительного времени некоторые производственные мощности остаются незагруженными из-за периодически возникающей нехватки товаров, импортируемых некоторыми компаниями, или из-за их повреждения во время транспортировки и доставки. Эту проблему раньше можно было решать, поскольку существовала возможность быстрой доставки грузов воздушным транспортом.

## **VI. Финансы и торговля**

Как и на всех других важнейших секторах, санкции, введенные в отношении Джамахирии в соответствии с резолюциями 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности, также негативно отразились и на секторе финансов и торговли. Финансовые убытки в этом секторе в период с 15 апреля 1992 года и до приостановки действия режима санкций 5 апреля 1999 года оцениваются в 8628 млн. долл. США. Это обусловлено следующими основными причинами:

а) негативным воздействием на объем валового национального продукта, которое оказали падение объема производства в промышленном, сельскохозяйственном и рыболовном секторах, а также удорожание финансовых и банковских операций;

б) сокращением объема импорта и экспорта в результате повышения расходов на закупку и транспортировку имеющихся в наличии товаров;

в) заметным сокращением экспортных поступлений в результате снижения объемов производства в промышленности, сельском хозяйстве и рыболовстве, утратой ливийской продукцией конкурентоспособности из-за

увеличения расходов на ее производство, а также невозможностью вывоза экспортной продукции воздушным транспортом из-за воздушного эмбарго;

d) замораживанием ливийских активов за рубежом и связанной с этим утратой доступа к обычным международным финансовым учреждениям; задержками с финансовыми операциями и аккредитивами из-за проблем с индоссированием и осуществлением платежей по предъявлению тратты, в результате чего обычные расходы увеличиваются в два раза; задержками в доставке документов в установленные сроки;

e) заметным ростом цен на товары и услуги на местных рынках (темпы инфляции в национальной экономике увеличились с 1,3 процента в 1989 году до 15,7 процентов в 1994 году и до 48 процентов в 1997 году, а расходы на большинство товаров и услуг возросли более чем на 800 процентов, а на остальные товары и услуги — на 170–350 процентов), в результате чего увеличились расходы населения, и это привело к истощению значительной части его сбережений, особенно в группах населения с низким доходом, а также негативно отразилось на реальных доходах находящихся и работающих в стране иностранных граждан;

f) потерей деловых возможностей для ливийских и иностранных бизнесменов и финансовыми убытками, которые они понесли, будучи вынужденными совершать поездки наземным или морским транспортом, а также через третьи или четвертые страны, что приводит к задержкам с их прибытием в страны назначения, в результате чего они подвергаются риску и оказываются в стрессовых ситуациях в пути следования.

Ниже приводится информация о финансовых убытках, понесенных этим сектором, которые отражают нанесенный ему серьезный ущерб, а также о последствиях этого ущерба.

1. Финансовые убытки в размере примерно 1960 млн. долл. США были понесены в результате непоступления в оговоренные сроки банковских кредитов на цели импорта различного рода одежды, обуви, продовольствия, детского питания и питательных смесей для младенцев, электрических и других приборов, строительных материалов, запасных частей, домашней и конторской мебели, школьных писчебумажных принадлежностей, продуктов питания для больных диабетом, лекарств, товаров для обеспечения развития производственных материалов и т.д.

2. Финансовые убытки в результате сокращения объема промышленного производства, а также в результате потерь в сельском хозяйстве, животноводстве и рыбном хозяйстве составили порядка 4652 млн. долл. США, и последствия этого для ливийского рынка с каждым днем становятся все более ощутимыми.

3. Финансовые убытки в результате сокращения объема экспорта продукции сельского и рыбного хозяйства на внешние рынки из-за введения воздушного эмбарго составили порядка 749 млн. долл. США.

4. Замораживание ливийских активов за рубежом и отсутствие доступа к банкам для получения кредитов, для перевода денег в счет оплаты импорта или экспорта государственного и частного секторов, а также для осуществления

запланированных выплат в счет покрытия задолженности повлекли финансовые убытки в размере примерно 683 млн. долл. США.

5. Финансовые убытки в размере около 539 млн. долл. США были понесены в связи с дополнительными путевыми расходами ливийских бизнесменов как в частном, так и в государственном секторах, которые вынуждены пользоваться иностранными авиакомпаниями, выполняющими рейсы из соседних стран, а затем делать дополнительные пересадки в пути следования, с тем чтобы попасть в те страны, где они намереваются осуществлять деловые операции или выполнять свои контрактные и другие обязательства. Помимо этого, они подвергаются стрессу из-за неудобств, испытываемых в поездках, дополнительных остановок с ночевкой при поездках из страны и возвращении домой, а также задержек в пути.

Информация о наиболее серьезных проявлениях последствий санкций для данного сектора приводится ниже.

### **G. Переработка продукции сельского хозяйства**

1. Происходили задержки с поставками по импорту запасных частей для перерабатывающих заводов различных компаний в этом секторе.
2. Компании были лишены возможности расширять предприятия и модернизировать свои производственные линии.

## **III. Животноводство**

Продолжающееся осуществление резолюций 748 (1992) и 883 (1993) Совета Безопасности приносило все более ощутимые отрицательные последствия для животноводческого производства — и в количественном, и в качественном отношении. Выход из строя перерабатывающих машин и оборудования на предприятиях отрасли (комплексы по откорму скота, ветеринарные лаборатории, молочные фермы, кожевенные заводы, предприятия шерстяной промышленности и т.д.) повлек за собой прямые финансовые убытки, как явные, так и не сразу бросающиеся в глаза. Ниже вкратце излагаются наиболее серьезные последствия для животноводства.

1. Происходили задержки с поставкой медицинских и ветеринарных препаратов, особенно сывороток и вакцин, необходимых для защиты скота и птицы от болезней, потери от которых в определенные периоды могут достигать 90-процентной отметки.
2. Обострился дефицит препаратов, используемых в лабораторной диагностике, что отрицательно сказалось на работе лабораторий ветеринарной диагностики.
3. Прекращение воздушного сообщения препятствовало отправке проб в международные лаборатории и исследовательские центры для проверки результатов анализов, проведенных для выявления болезней, которые трудно диагностировать в местных условиях. В результате возросла опасность заболеваний и увеличился падеж скота.

4. Вследствие эмбарго на воздушные перевозки возросла стоимость ветеринарных вакцин, особенно вакцин, импортируемых издалека, из таких стран, как Австралия. Установленные процедуры, предполагающие доставку вакцин воздушным транспортом из одной европейской страны в другую или в соседнюю арабскую страну с их последующей переправкой сухопутным или морским транспортом в Джамахирию, повысили опасность их порчи и полной или частичной утраты ими своих свойств.
5. Вследствие приостановления прямых поставок суточных цыплят и несушек воздушным транспортом и возникшей необходимости прибегать к транзитным перевозкам через другие страны возросли затраты и потери, увеличилась доля битых яиц и снизилась вылупляемость цыплят. Это повлекло за собой нехватку белого мяса и яиц на рынке.
6. В случаях массового заболевания животных было трудно обеспечить своевременную доставку вакцин и сывороток.
7. Большое число предприятий животноводческой отрасли перестали работать, а выпуск продукции сократился из-за задержек с поставками первичных ресурсов, запасных частей и инструментов и оборудования, необходимых для поддержания производства и нормальной работы.
8. Не удавалось обеспечить своевременное прибытие в страну иностранных экспертов и техников для выполнения срочных работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, возросли связанные с этим путевые расходы.
9. Осуществление планов народного бюро по вопросам животноводства, предусматривающих создание нескольких зоопарков, было приостановлено, поскольку организовать перевозку необходимых диких животных из-за рубежа воздушным транспортом не удалось, а доставить их любым другим способом невозможно.

Материальный ущерб и финансовые потери сектора с момента введения санкций до их приостановления 5 апреля 1999 года составили, по оценкам, 6 610 337 300 долл. США.

#### **IV. Сектор транспорта и связи**

С момента введения санкций 15 апреля 1992 года до момента их приостановления 5 апреля 1999 года сектор транспорта и связи понес из-за сохранения несправедливого воздушного эмбарго огромный ущерб. Это привело к срыву планов развития и затруднило процесс планирования в целом, о чем свидетельствуют приводимые ниже примеры.

Было приостановлено осуществление планов общего расширения воздушно-транспортного парка; программу строительства и расширения аэропортов пришлось пересмотреть и отложить; было сорвано выполнение программ ремонтно-эксплуатационных работ. Сектор был вынужден ликвидировать часть своих компаний или понизить их статус по причине отсутствия у них ресурсов для продолжения деятельности. Было сорвано выполнение программ профессиональной подготовки кадров, в частности пилотов.

В целях отыскания выхода из сложившейся ситуации было отложено осуществление программы расширения грузового и танкерного флота и приняты серьезные финансовые обязательства по развитию морского пассажирского транспорта.

Были отложены программы строительства дорог, а в связи с возросшей нагрузкой на дорожную сеть и значительным увеличением потока автотранспортных средств потребовались крупные ассигнования на осуществление программ ремонтно-эксплуатационных работ. Имели место также смежные проблемы, связанные с ремонтом и обслуживанием автотранспортных средств и с запасными частями.

Дополнительные финансовые потери были обусловлены ростом издержек, связанных с созданием промежуточных сортировочных пунктов для обработки входящих и исходящих международных почтовых отправлений.

Было сорвано выполнение программ развития метеорологического сектора, в частности программ создания искусственных облаков.

Несмотря на недавнее приостановление санкций, их прямые и косвенные последствия будут ощущаться еще в течение многих лет, и пройдет еще немало времени, прежде чем сектор воздушного транспорта, в частности, сможет освоить технические достижения последних лет и выйти на передовой технический уровень в будущем. Согласно оценкам, общие убытки, понесенные сектором транспорта и связи, составляют, как показано в таблице 3, 3 712 649 585 долл. США.

**1. «Либизн эраб эйрлайнз»**

Авиакомпания «Либизн эраб эйрлайнз» понесла значительные финансовые убытки, составившие 2 861 274 890 долл. США. Руководство компании было вынуждено закрыть большинство ее представительств в стране и за рубежом и уволить основную часть ее служащих, поскольку она оказалась не в состоянии выплачивать им заработную плату и нести огромные расходы, связанные с продолжением деятельности в отсутствие каких-либо доходов.

**2. «Соушелист эйрпорт кампани»**

Компания понесла финансовые убытки в размере 72 557 750 долл. США. Она была ликвидирована, а вся ее деятельность была свернута из-за прекращения поступлений, вызванного приостановкой воздушного сообщения с зарубежными странами. Убытки были вызваны повышением расходов на эксплуатационно-техническое обслуживание аэропортов и оборудования без соответствующей финансовой отдачи и выплатой зарплаты обслуживающему техническому персоналу аэропортов.

**3. Компания легкого авиатранспорта**

Компания понесла финансовые потери на сумму 45 376 020 долл. США. Она оказалась не в состоянии рассчитываться за запчасти, необходимые для эксплуатации ее авиатехники, не смогла обеспечить подготовку летных экипажей и соблюдение расписания полетов в соответствии с международно принятыми эксплуатационными стандартами. В итоге многие из ее воздушных средств были сняты с эксплуатации.

#### 4. Ливийская арабская компания грузовых авиаперевозок

Компания понесла финансовые убытки порядка 197 220 000 долл. США. Она приостановила свою деятельность в стране и за рубежом, оказавшись не в состоянии рассчитываться за запчасти, необходимые для эксплуатации ее авиасредств, обеспечивать подготовку летных экипажей и выполнять расписание полетов в соответствии с международными стандартами. В то же время ей приходилось выплачивать заработную плату и покрывать другие расходы, не получая соответствующей финансовой отдачи.

#### 5. Генеральное управление гражданской авиации

Управление понесло убытки в размере 126 315 990 долл. США, что можно объяснить следующими причинами: выплатой окладов, зарплаты и пособий служащим в отсутствие какой-либо финансовой выручки; прекращением ранее имевших место ежегодных поступлений за счет международного транзита через воздушное пространство страны; и прекращением ежегодных поступлений за счет предоставления наземного обслуживания, диспетчерских и других основных услуг. Имели место и другие незримые крупные финансовые потери, связанные с предоставлением основных услуг и содействия в области воздушно-транспортных перевозок в целом, которые трудно охарактеризовать и еще труднее оценить.

Таблица 3

#### Убытки, понесенные сектором транспорта и связи

№№	Подсектор	Убытки (в долл. США)
1.	«Либизн эраб эйрлайнз»	2 861 274 890
2.	Ликвидация компании «Соушелест эйрпорт кампани»	72 557 750
3.	Компания легкого авиатранспорта	45 376 020
4.	Ликвидация Ливийской арабской компании грузовых авиаперевозок	197 220 000
5.	Генеральное управление гражданской авиации	126 315 990
6.	Национальная генеральная морская транспортная компания	146 086 965
7.	Социалистическая портовая корпорация	23 500 000
8.	Генеральная почтовая и телекоммуникационная корпорация	204 707 970
9.	Дорожная сеть	35 610 000
<b>Итого</b>		<b>3 712 649 585</b>

#### А. Замораживание ливийских активов за рубежом

Ливийские активы за рубежом были заморожены несколько лет назад. Наличие этих активов могло бы существенно способствовать процессу социально-экономического развития; объем этих активов мог бы возрасти более чем в два раза, способствуя росту валового внутреннего продукта. Замораживание поступлений от ливийских инвестиций за рубежом привело к

утрате многих инвестиционных возможностей, а также не позволило стране воспользоваться доходами от своих инвестиций.

## **В. Внешняя торговля**

Банкам других стран было запрещено предоставлять ливийским банкам обычные услуги, необходимые для финансирования внешней торговли, и такие услуги, объем которых до введения эмбарго исчислялся суммой примерно в 3 млрд. долл. США, стали совершенно недоступными. В связи с осуществлением резолюций об эмбарго международные банки настаивали при выдаче документарных аккредитивов на заблаговременном внесении полного обеспечения наличными. Это приводило к удорожанию в два раза обычной стоимости таких кредитов и к дополнительным годовым издержкам в размере 600 млн. долл. США.

Странам запрещалось поставлять конкретные виды оборудования и материалов, необходимых для эксплуатации, ремонта и расширения объектов нефтяной промышленности. Это причинило серьезный ущерб важнейшей отрасли страны, являющейся стержнем национальной экономики.

Страна была лишена возможности экспортировать товары, за исключением нефти, газа и сельскохозяйственных товаров, и поэтому не могла развивать другие отрасли своей экономики, особенно отрасли, в которых в последние годы производились крупные инвестиции исключительно с целью производства товаров для внешнего рынка.

## **С. Расходы на развитие**

В связи с негативным воздействием эмбарго на наличие экономических ресурсов расходы на развитие национальной экономики были меньше, чем до введения эмбарго. Вследствие этого ухудшились экономические показатели и соответственно сократился объем товаров и услуг, необходимых для удовлетворения основных потребностей; это также негативно сказалось на способности национальной экономики создавать достаточное количество рабочих мест для лиц, пополняющих трудовые ресурсы страны. Нехватка товаров и услуг, естественно, приводила к росту цен в связи с превышением спроса над предложением, а это, в свою очередь, приносит в экономику чрезвычайно пагубный фактор постоянно растущей инфляции. Ниже рассматриваются некоторые основные области, в которых наблюдалось ухудшение экономических показателей.

### **1. Неполное использование мощностей**

Показатели использования производственных мощностей в промышленности ухудшились, а фактическое использование имеющихся мощностей на протяжении всего периода эмбарго составляло менее 50 процентов. Это было вызвано нехваткой финансовых средств, необходимых для обеспечения таких ресурсов, как сырьевые материалы и запасные части, вследствие того, что некоторые страны во исполнение резолюций об эмбарго приостановили или сократили свои коммерческие сделки с Ливией, а также вследствие затруднений в своевременном импорте необходимых для

производства предметов снабжения, вызванных недостаточностью или перегруженностью имеющихся транспортных средств.

## **2. Инфляция и дороговизна**

Темпы роста инфляции в национальной экономике возросли с 11,7 процента в 1991 году до 28 процентов в 1994 году. Одной из основных причин такой инфляции были высокие розничные цены на некоторые потребительские товары, обусловленные неспособностью экономики производить их в необходимом количестве.

## **3. Уровень жизни**

К 1997 году уровень жизни ливийских семей упал по сравнению с 1992/1993 финансовым годом примерно на 40 процентов.

## **4. Безработица**

Вследствие эмбарго и связанного с ним спада экономической активности в национальной экономике с 1992 года наблюдалось общее сокращение экономической деятельности, что негативно сказывалось на возможностях создания рабочих мест для лиц, пополняющих трудовые ресурсы. При том что ранее для экономики страны была характерна полная занятость, в последние годы, и особенно с 1993 года, появились признаки неполной занятости и увеличения числа ливийцев, ищущих работу.

# **VII. Энергетика**

Продолжавшееся выполнение несправедливых резолюций об эмбарго причиняло все больший ущерб нефтяному сектору, а связанные с этим финансовые убытки исчисляются суммой в 5 876 285 000 долл. США. Ниже приводятся причины и разбивка этих убытков.

1. Произошло сокращение производства вследствие снижения эффективности оборудования из-за отсутствия необходимых запасных частей и доступа к передовой технологии, а также из-за отсутствия возможности осуществить ряд вспомогательных проектов.

2. Цены на оборудование и запасные части возросли. Это было обусловлено тем, что некоторые поставщики рассматривали Джамахирию как зону риска, а другие стремились воспользоваться ситуацией, в которой оказалась страна, а также увеличением затрат на этапе закупки.

3. Не были получены доходы в результате задержек в развитии нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий, а также в результате задержек в осуществлении проекта строительства прибрежного газопровода.

Таблица 4  
**Ущерб, причиненный нефтяному сектору в результате  
 осуществления резолюций 748 (1992) и 883 (1993)  
 Совета Безопасности с момента их вступления  
 в силу и по 31 марта 1999 года**

<i>Номер по порядку</i>	<i>Статья</i>	<i>Размер убытков (в млн. долл. США)</i>
1	Потери вследствие сокращения производства	1 927
2	Задержки в осуществлении проектов в нефтяной и газодобывающей промышленности	1 377 049
3	Дополнительные расходы на бурение скважин, ремонт и производство	847 306
4	Удорожание материалов, оборудования и запчастей	487 325
5	Неполученные доходы	379
6	Увеличение затрат на осуществление проектов	305 576
7	Увеличение издержек, связанных с поездками сотрудников	163 517
8	Дополнительные оперативные расходы	152 600
9	Возрастание стоимости вспомогательных услуг	144 500
10	Увеличение расходов по контрактам на авиационное обслуживание	45 996
11	Проблемы, вызванные запретом на импорт некоторых видов оборудования	8 600
12	Издержки, вызванные отказом предоставлять технологию	22 680
13	Увеличение расходов на бурение скважин и разведку запасов	11
14	Увеличение расходов на управленческие услуги	2 536
15	Увеличение издержек, связанных с транспортировкой и маркетингом	1 600
<b>Итого</b>		<b>5 876 285</b>

4. Расходы на воздушные и наземные перевозки возросли в связи с увеличением расходов по контрактам с компаниями, обеспечивающими в настоящее время воздушные перевозки, а также в связи с возросшими расходами на техническое обслуживание авиационных средств и увеличением расстояний, которые приходится преодолевать работникам отрасли.

5. Увеличились затраты на транспортировку и маркетинг.

6. Произошло удорожание инвестиционных проектов.

7. В связи с ограничениями в отношении международных компаний были утрачены инвестиционные возможности.

Таблица 5  
**Общие финансовые потери от ущерба, причиненного  
 в результате осуществления резолюций 748 (1992)  
 и 883 (1993) Совета Безопасности**

<i>Номер по порядку</i>	<i>Высший народный комитет (ВНК)</i>	<i>Сумма (в долл. США)</i>
1	ВНК по вопросам здравоохранения и социального обеспечения	1 429 593 234

---

<i>Номер по порядку</i>	<i>Высший народный комитет (ВНК)</i>	<i>Сумма (в долл. США)</i>
2	ВНК по вопросам сельского хозяйства	1 494 648 712
3	ВНК по вопросам животноводства	6 610 337 300
4	ВНК по вопросам транспорта и связи	3 712 649 585
5	ВНК по вопросам промышленности и горнодобывающего сектора	5 850 895 332
6	ВНК по вопросам финансов и торговли	8 628 000 000
7	ВНК по вопросам энергетики	5 876 285 000
<b>Итого</b>		<b>33 602 409 163</b>

---