



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.2/14/Add.1/Corr.2
7 March 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальное совещание по обследованию
дорожного движения

ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(29 и 30 октября 1998 года)

Исправление 2

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ПО СОВМЕСТНОМУ ОБСЛЕДОВАНИЮ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПОДГОТОВКЕ ПЕРЕЧНЯ СТАНДАРТОВ
И ПАРАМЕТРОВ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ
В ЕВРОПЕ В 2000 ГОДУ

(СОВМЕСТНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ И СОСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ 2000 ГОДА)

В документ TRANS/WP.6/AC.2/14/Add.1 внести следующие исправления
(дополнительно включенный текст и текст, который предлагается исключить,
соответственно выделен **жирным шрифтом** и помещен в квадратные скобки):

е) КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПОДЛЕЖАЩИХ УЧЕТУ

13. Учету подлежат все транспортные средства, относящиеся к нижеперечисленным категориям.

Применяется следующая пересмотренная система классификации транспортных средств:

Категория А: Механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры, и трехколесные мотоциклы);

Категория В: Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более 9, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха;

Категория С: Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 тонны; [и] грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи с одним или несколькими прицепами **и тягачи без прицепов и полуприцепов**) и Специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, специализированные транспортные средства, такие, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах);

Категория D: Городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы

f) ВЕЛИЧИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ РАСЧЕТУ¹

19. Для каждой дороги категории Е в стране рекомендуется рассчитывать среднесуточный объем движения за год (AADT). Кроме того, этот показатель следует рассчитывать для движения в ночное время, для движения в выходные дни и для

¹ При расчете показателей и определении процедур учета необходимо обеспечить, чтобы полученные результаты носили репрезентативный характер для среднесуточного объема движения за год (AADT).

движения в часы пик. Движение в ночное время определяется в принципе как **движение** [AADT] в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.; движение в выходные дни определяется в качестве среднесуточного объема движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими. Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения.

h) СБОР И ПУБЛИКАЦИЯ ДАННЫХ О СОВМЕСТНОМ ОБСЛЕДОВАНИИ И ПЕРЕЧНЕ 2000 ГОДА

32. Правительствам рекомендуется представить в секретариат ЕЭК ООН доклад о проведенном в их странах обследовании. Поскольку полезность публикации результатов обследования в значительной степени зависит от их своевременности, поэтому желательно, чтобы правительства попытались, по мере возможности, представить данные (включая в случае необходимости карту) до 31 марта 2002 года². Этот доклад должен включать:

g) карту (или карты), иллюстрирующую данные, полученные в результате обследования **2000** [1995] года. На карте (или картах) должно быть указано достаточное количество отобранных пунктов учета, чтобы можно было выявить значительные колебания в распределении движения по различным категориям выделяемых объемов движения. Особенно важно, чтобы пункты учета и их идентификационные номера, приведенные на картах, также были указаны в таблице № 7, хотя в таблице может содержаться больше пунктов учета, чем на картах. Секретариат может подготовить сводные карты на общеевропейской основе только в том случае, если пункты учета, показанные на картах, приводятся в таблице № 7.

² На это обращается особое внимание правительств ввиду значительных задержек, которые зачастую имеют место в связи с предыдущими обследованиями.

ТАБЛИЦЫ

Изменить сноску 1 к таблице 5 (Протяженность и характер использования дорог)
следующим образом:

¹ Данные в колонках **1** и **1.1** должны основываться на результатах обследований движения по дорогам категории Е 1995-2000 годов, а данные в колонках **1.2, 1.21, 1.22 и 1.23** могут определяться на основе оценок.

Изменить сноску в таблице 4 к транспортным средствам категории С (Грузовые дорожные транспортные средства) таким образом, чтобы отразить изменения, внесенные в пункт 13 выше.
