



**Conseil Économique  
et Social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.1/2000/1  
7 février 2000

FRANÇAIS  
Original : ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports routiers

(Quatre-vingt-quatorzième session, 14-16 novembre 2000,  
point 3 a) de l'ordre du jour)

**PROPOSITIONS DE MODIFICATION DE L'ANNEXE I DE L'AGR**

Communication du Gouvernement finlandais

Par une lettre datée du 18 janvier 2000, le Gouvernement finlandais a communiqué la proposition de modification suivante :

A. Routes principales

1) Orientation ouest-est

b) Routes intermédiaires

**Route E 8 -** Prolongement de Tornio jusqu'à Turku

Nouvelle désignation générale : E 8 Tromsø - Nordkjosbotn - Skibotn -  
Kilpisjärvi - Tornio - Oulu - Vaasa - Turku

**Route E 4 -** Suppression du tronçon Tornio-Kemi pour éviter que ce tronçon ne  
porte deux numéros (E4 et E8)

Nouvelle désignation générale : E 4 Helsingborg - Jönköping - Norrköping -  
Södertälje - Stockholm - Sundsvall - Umeå -  
Luleå - Haparanda - Tornio

Justification

Le prolongement proposé de la route E 8 est constitué en partie d'une autoroute mais essentiellement d'une route ordinaire, tout trafic, à deux voies. La liaison Oulu-Turku se trouve sur un des principaux axes finlandais (route nationale No 8) et il est proposé de l'intégrer dans le réseau routier TEN. Il y a sur la côte plusieurs ports de mer et liaisons avec l'Europe. Depuis Turku et Naantali il existe de nombreuses lignes de transbordeurs modernes vers la Suède, qui fonctionnent toute l'année. Le prolongement de la route E 8 est donc très important pour le trafic international.

On trouvera à la page 3 du présent document une carte schématique de la modification proposée (cette carte n'est pas à l'échelle).

