



安全理事会

第八十一年

第一〇〇八九次会议

2026年1月14日星期三上午10时举行
纽约

临时逐字记录

主席:	奥斯曼先生	(索马里)
成员:	巴林	南希·阿卜杜拉女士
	中国	孙磊先生
	哥伦比亚	阿马亚·皮尼罗斯先生
	刚果民主共和国	穆孔戈先生
	丹麦	保尔森先生
	法国	达尔马迪卡里先生
	希腊	巴尔塔夫人
	拉脱维亚	帕夫柳塔-德斯兰德斯女士
	利比里亚	布朗·伊尔先生
	巴基斯坦	贾敦先生
	巴拿马	阿尔法罗·德阿尔瓦先生
	俄罗斯联邦	叶夫斯京格聂耶娃女士
	大不列颠及北爱尔兰联合王国	麦克诺顿女士
	美利坚合众国	洛塞塔女士

议程项目

维护国际和平与安全

本记录包括中文发言的文本和其他语言发言的译文。定本将刊印在《安全理事会正式记录》。更正应只对原文提出。更正应作在印发的记录上,由有关的代表团成员一人署名,送交逐字记录处处长(AB-0928)(verbatimrecords@un.org)。更正后的记录将以电子文本方式在联合国正式文件系统(<http://documents.un.org>)上重发。



上午10时开会。

通过议程

议程通过。

维护国际和平与安全

主席 (以英语发言)：安全理事会现在开始审议其议程上的项目。

安理会成员面前摆着文件S/2026/23, 其中载有希腊和美利坚合众国提交的一项决议草案的案文。

我现在请希望在表决前发言的安理会成员发言。

叶夫斯京格聂耶娃女士 (俄罗斯联邦) (以俄语发言)：我们的希腊和美国同事提交的关于技术性延长秘书长关于红海商船和商船袭击事件的报告要求的决议草案 (S/2026/23) 没有任何附加价值。

我们无法支持这份文件。但鉴于地区利益攸关方的要求, 我们不会阻挠其通过。

我们敦促我们的同事不要在一个早已无关紧要, 却被一些国家人为维持下去的政治化的问题上浪费时间和资源。我们坚信, 在当前情况下, 安全理事会应当监测的是加勒比海而不是红海上的商船袭击事件。

主席 (以英语发言)：安理会现在准备对其面前的决议草案进行表决。我现在将决议草案付诸表决。

进行了举手表决。

赞成：

巴林、哥伦比亚、刚果民主共和国、丹麦、法国、希腊、拉脱维亚、利比里亚、巴基斯坦、巴拿马、索马里、大不列颠及北爱尔兰联合王国、美利坚合众国

反对：

无

弃权：

中国、俄罗斯联邦

主席 (以英语发言)：决议草案表决结果如下：13票赞成、0票反对、2票弃权。决议草案获得通过, 成为第2812 (2026) 号决议。

我现在请希望在表决后发言的安理会成员发言。

洛塞塔女士 (美利坚合众国) (以英语发言)：美国欢迎通过这项决议 (第2812 (2026) 号决议)。决议重申安理会有责任继续对胡塞恐怖分子对红海及周边水域航行自由的威胁保持警惕。

维护航行自由是国际和平与安全的关键要素。胡塞武装威胁的影响远远超出该地区。它对商业活动和安全可靠的供应链构成风险。

胡塞武装的恐怖行为还可能给该地区带来经济和环境灾难, 危及他们袭击的商船上船员的安全, 某些情况下甚至导致船只沉没。

面对这些危险, 会员国不仅应保持警惕, 还应采取行动。在这方面, 美国提醒所有会员国履行其执行联合国对胡塞武装制裁的义务。这包括阻止武器和相关物资的转让, 其中包括推动胡塞武装武器计划的两用物品。

巴尔塔夫人 (希腊) (以英语发言): 希腊与美国一道, 作为第2812 (2026) 号决议共同执笔人欢迎决议获得通过, 将第2722 (2024) 号决议规定的报告要求延长六个月。我们感谢所有会员国继续大力支持这项决议。

红海地区的海上安全和航行自由仍然面临压力, 这条重要国际海上航线沿线的信任尚未恢复。胡塞武装继续对国际航运、海员的安全乃至地区稳定构成严重威胁。正如也门南部和索马里最近的事态发展所表明的那样, 安全环境仍然极其不稳定, 进一步恶化的风险很严峻。

胡塞武装长期表现出顽固、咄咄逼人且不断升级的行为模式, 对途经红海的商船发动无端且日益复杂的袭击。尽管有过任何暂时的停顿, 但他们有能力、有手段, 最重要的是, 有意愿继续实施此类行动, 因此, 航运公司日益被迫将船只转向更安全, 但成本更高、航程更长的替代路线。

希腊作为一个具有悠久航海传统的国家和欧洲联盟海军“盾牌行动”的主要部队派遣国, 仍然坚定致力于完全遵照国际法保障海事安全、确保航行自由和保护海员。

我们认为, 最终必须在也门问题的包容性政治解决方案的背景下, 为红海地区提供可信和持久的安全保障, 这一方案应促进缓和局势、恢复信任, 并确保尊重国际法。

叶夫斯京格聂耶娃女士 (俄罗斯联邦) (以俄语发言): 近几个月来, 也门邻近海域局势出现了明显稳定的迹象。自2025年9月29日以来, 红海未发生任何事件, 这证实了红海的袭击与加沙局势有关。

我们认为, 在眼下这个关头, 安全理事会在也门轨道上的努力必须着眼于支持该国的全面和平解决, 并为启动包容各方的政治进程创造条件。正是通过持续推进这种方针, 同时强调政治和外交方法, 并无一例外地接纳所有有影响力的行为体的立场, 才能为也门局势的可持续正常化奠定基础, 防止又一波事态升级。我们相信, 安理会成员将从这种思路出发, 决定在这个问题上的进一步措施。

孙磊先生 (中国): 中方对刚刚付诸表决的决议草案 (第2812(2026)号决议) 投了弃权票。中方的投票立场体现了中方立场的延续性。

我愿作以下说明。

第一, 红海水域是重要的国际贸易通道。维护红海水域航道安全是各方的共同责任。各方应当尊重各国商船根据国际法在红海水域的航行权利, 反对袭击、扣押民用船只, 共同维护国际贸易秩序。

第二, 秘书长就红海袭船向安理会提交报告的基础是安理会2024年1月通过的第2722号决议。遗憾的是, 个别国家在该决议通过后, 对也门采取军事行动, 严重冲击也门和平进程, 加剧红海安全风险。我们重申, 安理会决议不应该被曲解滥用, 《联合国宪章》必须得到严格遵守, 也门主权、安全和领土完整应当得到充分尊重。

第三, 也门问题各方应相向而行, 坚持“也门人主导、也门人所有”, 推进重启也门和平进程。也门和红海局势同加沙冲突紧密相联。我们呼吁全面履行加沙第一阶段停火协议, 真正实现持久停火, 尽快落实“两国方案”, 推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决, 为中东地区恢复和平稳定创造条件。

主席(以英语发言): 我现在以索马里代表的身份发言。

作为一个与红海有着深厚和持久联系的国家, 索马里对刚刚通过的决议(第2812(2026)号决议)投了赞成票, 因为我们铭记着对这些重要水域的安全和稳定所承担的共同责任。这一投票反映了索马里对红海海上安全的持久承诺。水域不仅对本区域至关重要, 对全球贸易和稳定也很重要。我们认识到, 红海面临的挑战所产生的影响远远超出它的海岸, 我们带着一种责任感和紧迫感来处理这项任务。

必须强调, 红海当前的危机不是孤立存在的。这一局势与更广大区域的动态密切相关。红海的安全与其沿海国家的稳定以及更广泛的和平进程有着根本的联系, 和平进程必须仍然是我们的集体目标。

这项决议能否成功将取决于它的执行方式——它是否对实地的复杂现实有敏感认识, 是否尊重该区域各国的主权。可持续的解决方案必须应对冲突的根源, 必须始终维护红海沿岸国家的主权和领土完整。

在这方面, 我们要表示谴责以色列最近承认索马里西北地区的分裂实体, 并打算将巴勒斯坦人从加沙迁到索马里, 同时在那里建立外国军事存在。我们敦促国际社会反对以色列的行动, 这些行动不仅树立了一个危险的先例, 还对区域和国际和平与安全构成了严重威胁。

索马里仍然致力于建设性接触。我们认为, 红海的安全责任首先在于沿岸国家, 并得到尊重所有国家合法利益的有力国际合作的支持。

前进的道路需要耐心、智慧和对外交解决方案的共同专注投入。索马里准备好与各方合作, 确保红海仍然一如既往地充当和平与繁荣的桥梁, 为了所有人的利益将各国和各国人民联系在一起。

我现在恢复行使安理会主席职能。

发言名单上没有其他发言者了。

上午10时15分散会。