



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2000/7
24 January 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать четвертая сессия, 4-7 апреля 2000 года,
пункт 4 е) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах

Передано Данией и Российской Федерацией

На своей тридцать шестой сессии участники Рабочей группы решили направить в секретариат письменные замечания в отношении рекомендаций об использовании знаков, предупреждающих о дорожных работах, которые содержатся в документе TRANS/WP.1/1999/17, с тем чтобы Рабочая группа могла тщательно рассмотреть этот вопрос на своей тридцать четвертой сессии (TRANS/WP.1/67, пункт 34). От Дании и Российской Федерации были получены следующие замечания.

* * *

ДАНИЯ

1. В пунктах 2.1 и 2.2 приводятся технические требования. По мнению Дании, эти требования содержат слишком большое количество технических деталей. Поскольку в рамках WP.1 в первую очередь рассматриваются правовые вопросы, мы предлагаем исключить технические требования из обоих пунктов и заменить их предписаниями более общего характера:

"1.6 В национальном законодательстве должно быть предусмотрено, что дорожные знаки, обозначения и дополнительное обозначение транспортных средств должны быть освещены или оборудованы световозвращающимися приспособлениями, при условии, что это не приводит к ослеплению пользователей дороги".

Это предложение соответствует общему правилу, содержащемуся в статье 7.1 Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

2. В соответствии с этим предлагается, чтобы упомянутый выше текст был включен в главу 1 "Общие предписания". Следует изменить нумерацию пункта 2.3 на 1.7, а нынешнюю главу 2 исключить. Соответствующим образом следует изменить нумерацию следующих глав.

3. Нумерацию знаков предупреждения, содержащихся в главе 3, следует согласовать с последним вариантом Конвенции:

A,15 заменить на A,16

и если приложение в этом документе будет сохранено, то:

A,15 заменить на A,16

A,4с заменить на A,4b

A,19 заменить на A,23

A,8 заменить на A,9

A,9а заменить на A,10а, и

A,16а заменить на A,17а.

4. Пункт 7.1 следует заменить следующим текстом:

"Знаки, обозначающие изменение направления движения или объезда, должны иметь оранжевый или желтый фон с обозначениями и надписями черного цвета в соответствии с главой I,4 раздела G Конвенции о дорожных знаках и сигналах".

Эту рекомендацию можно поместить в новую главу 3 в Сводную резолюцию о дорожных знаках и сигналах (СР.2).

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1. Пункт 1.4 необходимо переработать с учетом того, что из СР.1 исключены рекомендации 2.3 и 2.4.
2. Дополнить новым пунктом 1.6 в следующей редакции:

"1.6 Транспортные средства, предназначенные для производства дорожных работ, оснащаются специальными предупреждающими фонарями автожелтого цвета".
3. В пункте 2.2 слово "ретрорефлективных" заменить словом "световозвращающих".
4. В пункте 3.1 изменить номер дорожного знака: А,15 заменить на А,16.
5. В пункте 3.3 слово "должны" заменить словом "могут", слова "высоты, ширины или веса" заменить словами "ширины, высоты, массы или нагрузки ".
6. В пункте 5.2 слово "ретрорефлекторные" заменить словом "световозвращающие".
7. Пункт 5.3 изложить в следующей редакции: "Вертикальные устройства для обозначения дорожных габаритов с применением электрических световых сигналов могут использоваться в случае необходимости наряду с устройствами, упомянутыми выше".
8. В пункте 6.1 слова "устройств вертикального обозначения" заменить словами "вертикальных устройств для обозначения".
9. В пункте 7.1 слова "должны использоваться" заменить словами "следует использовать".

10. В пункте 8.2 слова "в основном в конце" заменить словами "после окончания".

11. В пункте 10.2 слова "горизонтальная и вертикальная разметка" заменить словами "горизонтальная разметка и вертикальные устройства".

12. В описании дорожных знаков, используемых при проведении дорожных работ, расположить их изображение в последовательности, предусмотренной Конвенцией о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

При этом необходимо изменить номера дорожных знаков следующим образом:
исключить номер A,4^c, поскольку в соответствии с Конвенцией указанный знак имеет номер A,4^b;

A,8 заменить на A,9;

A,9^a заменить на A,10^a;

A,15 заменить на A,16;

A,16^a заменить на A,17^a;

A,19 заменить на A,23;

G,1^c заменить на G,11^c;

G,1^a заменить на G,12^a.
