



经济及社会理事会

Distr.: Limited
13 June 2025
Chinese
Original: English

方案和协调委员会

第六十五届会议

2025 年 5 月 12 日至 6 月 13 日，纽约

报告草稿

报告员：罗德里格·埃德加·乔福·蒙古先生(喀麦隆)

增编

方案问题：2026 年拟议方案预算

(项目 3(a))

方案 17

欧洲经济发展

1. 在 2025 年 5 月 16 日第 9 次会议上，委员会审议了 2026 年拟议方案计划方案 17(欧洲经济发展)和 2024 年方案绩效(A/80/6 (Sect. 20))。

讨论情况

2. 各代表团对欧洲经济委员会(欧洲经委会)的工作以及介绍 2026 年拟议方案计划和 2024 年方案绩效表示赞赏和支持。

3. 一个代表团鼓励欧洲经委会继续努力促进在所有区域委员会之间相互交流知识和分享经验。

4. 一个代表团特别重视与欧洲经委会在可持续发展的许多方面的长期有效合作，并高兴地看到该国政府与欧洲经委会在加强交通运输连通性、发展贸易、促进循环经济和环境保护方面的积极交流。该代表团认识到有意义和包容性协作对促进所有人的可持续发展和繁荣的关键作用，以及委员会在国家与区域两级的这一进程中的关键作用，并赞扬委员会特别重视与执行《2030 年可持续发展议程》有关的最紧迫挑战。作为将于 2026 年举行的生物多样性公约缔约方大



会第十七届会议的东道国和主席国，该代表团高兴地看到环境问题和所概述的有助于区域努力解决这些问题的行动得到了更多关注。该代表团表示希望看到委员会积极参与会议筹备工作，并为实现《生物多样性公约》的目标和一个更真正的全球生物多样性框架的全球努力作出贡献。该代表团强调指出，欧洲经委会的复原力发挥了关键作用，应对了委员会一些成员试图滥用平台宣传片面、出于政治动机的言论，上述企图将破坏欧洲区域的合作。

5. 一个代表团认识到欧洲经委会在联合国系统内发挥关键作用，超越国界，应对欧洲区域环境保护、可持续能源、运输和道路安全等领域的共同挑战。该代表团承认欧洲经委会面临的制约因素，包括资源有限，表示赞赏欧洲经委会积极努力从不同来源调动资金，支持具体的方案和活动。该代表团重视欧洲经委会在制定标准、条例和准则以及促进整个区域交流最佳做法方面履行规范职能，从而为推进可持续发展目标作出贡献。它强调委员会在内陆运输和环境政策方面开展工作的重要性。该代表团指出，欧洲经委会为制定标准和条例而采取的举措有助于促进交通运输、能源、连通性和公私伙伴关系方面的进展，从而加强欧洲经委会成员国之间的经济合作。

6. 一个代表团指出，该方案的目的是在以下三个活动支柱之间实现良好平衡：
(a) 关于区域经济一体化和可持续发展的对话平台；(b) 向区域发展中国家提供能力建设支助；(c) 在运输、能源、贸易便利化和统计等领域制开展规范性工作，制定全球适用的标准和最佳做法。该代表团表示大力支持方案，并对第三个支柱特别感兴趣。它赞赏地注意到，方案的基础是实现可持续发展目标的雄心以及与可持续性有关的努力。

7. 一个代表团指出，它坚决反对将第九次欧洲环境部长级会议的部长级宣言和尼科西亚教育促进可持续发展部长级声明(ECE/NICOSIA.CONF/2022/2.Add.1 和 ECE/NICOSIA.CONF/2022/2.Add.2)列为法定任务，因为该代表团未获准参加该会议，也没有机会参与拟订和谈判其最后文件。该代表团说，部长级宣言含有不可接受的政治化声明。该代表团也不同意将经社理事会关于根据《在环境问题上获得信息、公众参与决策和诉诸法律的公约》(《奥胡斯公约》)实施保护环境维权者快速反应机制的第 2023/21 号决议列入任务清单。该代表团指出，该决议没有设立新任务，只是请秘书长从经常预算中划拨更多资金支持快速反应机制。该代表团补充说，它一再指出，由于目前为《奥胡斯公约》服务的工作人员人数已经足够，它认为这种要求是不合理的。该代表团还指出，《公约》的大多数缔约方是发达国家，并认为将这些国家所建机制开展运作的相关财政负担转嫁给所有会员国是不公平的。此外，该代表团指出，欧洲经委会题为“俄罗斯侵略乌克兰所造成的经济和社会影响”的决定和大会题为“联合国同中欧倡议的合作”的第 79/135 号决议不应被视为委员会的任务规定，因为它们不包含委员会的新指示，而只是重复对其国家的指控。该代表团说，它将坚持从方案中删除提及这些文件之处。

8. 关于次级方案 2(运输)，一个代表团表示支持欧洲经委会内陆运输委员会内关于运输的讨论，认为这一讨论的积极影响远远超出欧洲范畴。该代表团敦促

委员会保持警惕，确保其不会将一套区域条例和协定凌驾于其他联合国协定之上。该代表团强调指出，一个真正的全球论坛必须超越任何单一区域来寻求创造性想法，倾听来自世界不同区域的各方需求，促进先进技术和创新，从而实现道路和车辆安全、环境保护和可持续性 etc 长期目标。

9. 一个内陆发展中国家代表团欢迎次级方案 2 阐述的精心设计的步骤，并表示，作为欧洲经委会运输问题工作组和委员会的积极成员，它随时准备继续切实参与这些机构的工作，并与欧洲经委会密切合作，落实其应交付产出。

10. 另一个代表团要求提供进一步资料，说明次级方案 2 下为促进各国政府和主要利益攸关方之间的知识共享和协作而正在实施的措施。

结论和建议

11. 委员会建议大会全体会议或相关一个或数个主要委员会根据大会第 [79/247](#) 号决议，在大会第八十届会议题为“方案规划”的议程项目下审议 2026 年拟议方案预算方案 17(欧洲经济发展)的方案计划。