



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
28 May 2025
Russian
Original: English

Сессия 2025 года

25 июля 2024 года — 30 июля 2025 года

Пункт 19 l) повестки дня

Экономические и экологические вопросы: перевозка опасных грузов и Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции

Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Доклад Генерального секретаря

Резюме

В соответствии с резолюцией [645 G \(XXIII\)](#) Экономического и Социального Совета Генеральный секретарь раз в два года представляет Совету доклад о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, а также его двух подкомитетов.

Настоящий доклад посвящен работе Комитета экспертов в течение двухгодичного периода 2023–2024 годов и осуществлению резолюции [2023/5](#) Экономического и Социального Совета.

В соответствии с указанной резолюцией секретариат опубликовал двадцать третье пересмотренное издание документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила», восьмое пересмотренное издание «Руководства по испытаниям и критериям» и десятое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции».

Во все основные правовые документы и кодексы, регулирующие международную перевозку опасных грузов морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, были внесены соответствующие поправки, вступившие в силу 1 января 2025 года, а правительства многих стран включили положения «Типовых правил» в свое законодательство в области внутренних перевозок, с тем чтобы начать применять их с 2025 года.



Секретариат продолжал сбор контактной информации компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, помимо морского и воздушного транспорта, а также национальных органов, уполномоченных разрешать нанесение маркировочного знака официального утверждения “UN” на тару и цистерны, которые отвечают техническим требованиям, изложенным в документе «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила».

Правительства многих стран и многие международные организации пересмотрели действующие национальные и международные нормы или приступили к их пересмотру в целях скорейшего внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы».

Комитет принял поправки к «Типовым правилам» и «Руководству по испытаниям и критериям», представляющие собой главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся:

- a) литиевых элементов и батарей, натрий-ионных элементов и батарей и гибридных батарей, включая подробное определение разрушения батарей и положения по измерению внешней температуры поверхности корпуса элементов и батарей;
- b) емкостей под давлением в защитной упаковке, включая определение максимального значения произведения давления на объем (произведения pV);
- c) классификации образцов энергетических материалов;
- d) инфекционных веществ категорий А и В;
- e) специальных положений и положений об упаковке;
- f) рекомендации по получению точных результатов динамического испытания на давление разрыва для аттестации стальных трубок, используемых в испытании по методу Кёнена;
- g) новых положений об испытаниях на огнестойкость эксплуатационного оборудования из армированных волокном пластмасс для переносных цистерн;
- h) поправки к классификации десенсибилизированных взрывчатых веществ в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой».

Комитет также принял поправки к «Согласованной на глобальном уровне системе», касающиеся, в частности, новых или пересмотренных положений, уточняющих критерии классификации аэрозолей и химических веществ под давлением (глава 2.3); новых указаний по классификации по признаку сенсibilизации кожи с применением методов без использования животных (глава 3.4); классификации веществ и смесей, которые являются опасными в силу вклада в глобальное потепление (глава 4.2); дальнейшей рационализации мер предосторожности, призванной как повысить их понятность для потребителей, так и обеспечить их пригодность для специалистов по маркировке; и нового раздела в приложении 11, содержащего указания по идентификации простых удушающих веществ.

Комитет принял программу работы на двухгодичный период 2025–2026 годов. В соответствии с резолюцией 1999/65 Совета на этот период запланировано проведение сессий Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, а также самого Комитета.

Комитет рекомендует проект резолюции о своей работе для принятия Советом.

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом	4
II. Осуществление резолюции 2023/5 Экономического и Социального Совета	10
A. Публикации	10
B. Осуществление документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила»	10
C. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак “UN”, положениям документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила»	15
D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции	15
III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2023–2024 годов	22
A. Заседания	22
B. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов	23
C. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	25
IV. Программа работы и график заседаний на двухгодичный период 2025–2026 годов . .	26

I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом

1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять следующий проект резолюции:

Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и [2023/5](#) от 7 июня 2023 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2023–2024 годов¹,

A

Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов

учитывая важность работы Комитета, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,

принимая во внимание необходимость постоянно иметь в наличии стандарты безопасности и содействовать торговле, а также важность этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, удовлетворяя при этом растущее стремление обеспечить охрану жизни, имущества и окружающей среды посредством безопасной и надежной перевозки опасных грузов,

принимая также во внимание обязательство государств-членов добиваться полной реализации к 2030 году целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач, согласованных Генеральной Ассамблеей в ее резолюции [70/1](#) от 25 сентября 2015 года, озаглавленной «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в частности задачи 12.4, касающейся обеспечения экологически рационального использования химических веществ и отходов на протяжении всего их жизненного цикла в соответствии с согласованными международными принципами,

отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и высокие темпы технического прогресса и внедрения инноваций,

напоминая о том, что, хотя степень согласованности основных международных документов, регулирующих перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многих национальных правил с «Типовыми правилами», прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, сегодня значительно повысилась, для повышения безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального

¹ [E/2025/72](#).

законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира по-прежнему серьезно затрудняет международные смешанные перевозки,

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за работу по вопросам, касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов² правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом двадцать четвертое пересмотренное издание документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила» и восьмое пересмотренное издание и поправку 1 к «Руководству по испытаниям и критериям» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2025 года;

с) выпустить эти издания в книжном и электронном формате и разместить их на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и соответствующим международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета;

5. *просит* Комитет на основе консультаций с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и соответствующими межправительственными организациями изучить возможности для совершенствования внедрения «Типовых правил» по перевозке опасных грузов во всех странах с целью обеспечить высокий уровень безопасности и устранить технические препятствия на пути развития международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений или конвенций, регламентирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями «Типовых правил», с тем чтобы он мог разрабатывать совместные руководящие принципы для согласования соответствующих требований и уменьшения неоправданных препятствий; выявлять имеющиеся существенные различия и различия на международном, региональном и национальном уровнях для максимально возможного с практической точки

² См. [ST/SG/AC.10/52/Add.1](#) и [ST/SG/AC.10/52/Add.2](#).

зрения сокращения таких различий в режимах перевозки различными видами транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; и провести редакционный обзор «Типовых правил» и документов, регулирующих перевозку различными видами транспорта, с тем чтобы сделать их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

В Работа Комитета по вопросам, касающимся Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции

напоминая о том, что в пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)³ странам было рекомендовано добиваться возможно более оперативного внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции», с тем чтобы обеспечить возможность полного использования этой системы к 2008 году,

напоминая также о том, что в своей резолюции 57/253 от 20 декабря 2002 года Генеральная Ассамблея одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет осуществить положения Плана, имеющие отношение к его мандату, и в частности способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век⁴ путем усиления общесистемной координации,

принимая во внимание обязательство государств-членов добиваться полной реализации к 2030 году целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач, согласованных Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года, озаглавленной «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в частности задачи 12.4, касающейся обеспечения экологически рационального использования химических веществ и отходов на протяжении всего их жизненного цикла в соответствии с согласованными международными принципами,

принимая во внимание также принятие в сентябре 2023 года на пятой сессии Международной конференции по регулированию химических веществ Глобальной рамочной программы по химическим веществам «Ради планеты, свободной от вредного воздействия химических веществ и отходов» в качестве всеобъемлющего плана, которым должны руководствоваться страны и заинтересованные стороны при совместном решении вопросов, связанных с жизненным циклом химических веществ, в частности при достижении цели В6, предусматривающей внедрение к 2030 году Согласованной на глобальном уровне системы классификации во всех соответствующих секторах с учетом национальных условий,

³ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), гл. I, резолюция 2, приложение.

⁴ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, т. I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8, и исправление), резолюция 1, приложение II.

с удовлетворением отмечая, что:

а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Международная морская организация, Международная организация гражданской авиации и Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы»,

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предприняли надлежащие шаги с целью изменения своих рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой», в частности в таких областях, как гигиена труда и техника безопасности, предотвращение крупных промышленных аварий, обращение с пестицидами и профилактика и лечение отравлений,

в) многие государства-члены уже приняли национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие «Согласованной на глобальном уровне системы» (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора,

г) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы»; кроме того, в ряде стран уже ведется или должна начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий по ее внедрению,

д) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Европейская экономическая комиссия, форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», Организация экономического сотрудничества и развития и Европейский союз, правительства и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, продолжают выступать за внедрение «Согласованной на глобальном уровне системы» путем организации рабочих совещаний, семинаров и других мероприятий по наращиванию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях, а также путем осуществления ее положений с помощью правовых документов, кодексов практики, рекомендаций или указаний, относящихся к сфере их компетенции,

сознавая, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с промышленностью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

напоминая о том особом значении, которое Глобальное партнерство по созданию потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции,

сформированное Учебным и научно-исследовательским институтом Организации Объединенных Наций, Международной организацией труда и Организацией экономического сотрудничества и развития, имеет для укрепления возможностей на всех уровнях,

1. *выражает* признательность Генеральному секретарю за выпуск десятого пересмотренного издания «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции»⁵ на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций в электронном и книжном формате и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Комиссии и программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное сотрудничество и приверженность внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы»;

3. *просит* Генерального секретаря:

а) направить поправки⁶ к десятому пересмотренному изданию «Согласованной на глобальном уровне системы» правительствам государств-членов, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом одиннадцатое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2025 года, а также выпустить его в книжном и электронном формате и разместить его на веб-сайте Комиссии;

с) продолжать размещать на веб-сайте Комиссии информацию о внедрении «Согласованной на глобальном уровне системы»⁷;

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, действуя в рамках надлежащих национальных процедур и/или законодательства, как можно скорее принять необходимые меры по внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» и постоянно обновлять их с учетом рекомендаций, выносимых Комитетом каждые два года;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» и при необходимости вносить поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей или охраны окружающей среды в целях введения в действие «Согласованной на глобальном уровне системы» при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и

⁵ Издание Организации Объединенных Наций, 2023 год.

⁶ ST/SG/AC.10/52/Add.3.

⁷ <https://unece.org/ghs-implementation-0>.

маркировки химической продукции информацию⁸ о шагах, предпринимаемых для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы промышленности, расширить поддержку в целях внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» путем внесения финансовых взносов и/или оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

С

Круг задач и программа работы Комитета

принимая к сведению программу работы Комитета на двухгодичный период 2025–2026 годов, изложенную в пунктах 51–56 доклада Генерального секретаря⁹,

отмечая относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействовать их более широкому участию в его работе,

отмечая также, что после преобразования Комитета и учреждения Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции в соответствии с резолюцией 1999/65 от 26 октября 1999 года круг задач Комитета был расширен, чтобы охватывать не только перевозку опасных грузов, но и внедрение и обновление «Согласованной на глобальном уровне системы»,

1. *постановляет* одобрить программу работы Комитета;

2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты путевых расходов и выплаты суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;

3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету на его сессии 2027 года доклад об осуществлении настоящей резолюции, применении рекомендаций по перевозке опасных грузов и внедрении «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции»;

4. *постановляет* сохранить подпункт, озаглавленный «Перевозка опасных грузов и согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», пункта, озаглавленного «Экономические и экологические вопросы», в качестве постоянного пункта своей повестки дня.

⁸ См. <https://unece.org/transportdangerous-goods/ghs-implementation-information-submission-form>.

⁹ E/2025/72.

II. Осуществление резолюции 2023/5 Экономического и Социального Совета

A. Публикации

2. В соответствии с просьбой Экономического и Социального Совета, содержащейся в его резолюции 2023/5, Генеральный секретарь опубликовал двадцать третье пересмотренное издание документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила», восьмое пересмотренное издание «Руководства по испытаниям и критериям» и десятое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции». Эти пересмотренные издания были выпущены в виде публикаций Организации Объединенных Наций на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций и поступили в продажу в печатном или же электронном формате.

3. «Типовые правила», «Руководство по испытаниям и критериям» и «Согласованная на глобальном уровне система» размещены на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций на веб-сайте Европейской экономической комиссии. Правительствам, специализированным учреждениям-исполнителям и межправительственным организациям по их просьбе были предоставлены редактируемые электронные версии.

B. Осуществление документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила»

4. В своей резолюции 2023/5 Экономический и Социальный Совет предложил всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета.

5. Положения двадцать третьего пересмотренного издания «Типовых правил» были включены в следующие международные документы:

а) Международная морская организация (ИМО): Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, поправка 42–24 (обязательное применение для 167 договаривающихся сторон Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с 1 января 2026 года с возможностью применения на добровольной основе с 1 января 2025 года);

б) Международная организация гражданской авиации (ИКАО): Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, издание 2025–2026 годов (обязательное применение для 193 договаривающихся сторон Конвенции о международной гражданской авиации с 1 января 2025 года);

в) Международная ассоциация воздушного транспорта: Правила перевозки опасных грузов 2025 года, шестьдесят шестое издание (применяются с 1 января 2025 года в качестве рекомендуемого стандарта для примерно 340 авиакомпаний — членом Ассоциации);

д) Европейская экономическая комиссия: Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-2025) (применяется с 1 января 2025 года, 54 договаривающиеся стороны);

е) Европейская экономическая комиссия: Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ-2025) (применяется с 1 января 2025 года, 18 договаривающихся сторон);

ф) Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: Регламент о международной железнодорожной перевозке опасных грузов (добавление С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках) (РИД-2025) (применяется с 1 января 2025 года, 46 договаривающихся сторон).

6. В государствах — членах Европейского союза положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Регламента о международной железнодорожной перевозке опасных грузов и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям с внесенными в них поправками должны начать применяться к внутренним перевозкам не позднее 30 июня 2025 года¹⁰.

7. 15 октября 2024 года Парагвай опубликовал указ № 2709, вступающий в силу 15 ноября 2024 года, о переносе в национальное законодательство соглашения Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) о содействии перевозке опасных грузов (*Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR*). Таким образом, это соглашение МЕРКОСУР теперь распространяется на внутренние перевозки в Аргентине, Парагвае и Уругвае, а также на международные перевозки между всеми странами — членами МЕРКОСУР. Соглашение основывается на семнадцатом пересмотренном издании «Типовых правил», а также на *Регламенте о международной железнодорожной перевозке опасных грузов* и *Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов в изданиях 2013 года*.

8. Андское сообщество (Боливия (Многонациональное Государство), Колумбия, Перу и Эквадор) разработало проект правил, который основывается на тринадцатом пересмотренном издании «Типовых правил», Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (2005 год) и Регламенте о международной железнодорожной перевозке опасных грузов (2005 год).

9. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в 1997 году опубликовала «Руководящие принципы создания национальных и региональных систем внутренней перевозки опасных грузов», в которых предлагается выполнять рекомендации по перевозке опасных грузов. Министры транспорта стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 20 сентября 2002 года подписали Протокол № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, который был ратифицирован правительствами всех соответствующих стран и вступил в силу 13 сентября 2017 года. Протокол предусматривает упрощение процедур и требований в отношении перевозки опасных грузов в странах АСЕАН на основе применения «Типовых правил» и предыдущей версии Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Действует приложение 1 («Перевозка опасных грузов») к Соглашению об облегчении трансграничных перевозок в субрегионе Большого Меконга, которое также содержит положения об обязательном применении «Типовых правил» и Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в отношении трансграничных перевозок.

¹⁰ Делегированное постановление Комиссии (ЕС) 2025/149 от 15 ноября 2024 года о внесении изменений в приложения к Директиве 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета в целях обеспечения учета научно-технического прогресса.

10. В 1999 году Центральнаяафриканское экономическое и валютное сообщество (Габон, Демократическая Республика Конго, Камерун, Центральнаяафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) приняло правила дорожной перевозки опасных грузов, которые частично основываются на предыдущих положениях Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, однако не в полной мере соответствуют «Типовым правилам».

11. Приводимые ниже примеры свидетельствуют о различных уровнях осуществления — от семнадцатого пересмотренного издания «Типовых правил» (опубликованного в 2011 году) до их двадцать третьего пересмотренного издания (опубликованного в 2023 году):

- государства — члены Европейского союза и Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария во исполнение директив Европейского союза (см. п. 6 выше) обязаны до 30 июня 2025 года начать применять положения изданий 2025 года Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Регламента о международной железнодорожной перевозке опасных грузов и, в подходящих случаях, Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям в отношении внутренних перевозок автомобильным, железнодорожным и, соответственно, внутренним водным транспортом, что подразумевает применение двадцать третьего пересмотренного издания «Типовых правил»;
- Российская Федерация: положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2023 года должны применяться к внутренним перевозкам в соответствии с Постановлением № 2200 от 21 декабря 2020 года (с изменениями, внесенными 30 ноября 2021 года и 30 декабря 2022 года), которым предусматривается необходимость выполнения требований, установленных приложениями А и В к Соглашению; правила же, применяемые на железнодорожном транспорте (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении), основываются на положениях двадцать первого пересмотренного издания «Типовых правил» и, как ожидается, будут обновлены;
- Соединенные Штаты Америки: раздел 49 свода федеральных правил был обновлен в 2024 году в целях отражения положений двадцать второго пересмотренного издания «Типовых правил» с немногочисленными исключениями;
- Канада: правила отражают двадцать второе пересмотренное издание, а предложенные поправки для приведения в соответствие с положениями двадцать третьего пересмотренного издания «Типовых правил» находятся в процессе внедрения;
- Австралия: Австралийский кодекс дорожной и железнодорожной перевозки опасных грузов (издание 7.9, 2024 год) основан на двадцать третьем пересмотренном издании «Типовых правил» и является обязательным для применения с 1 октября 2025 года;
- Таиланд: правила дорожных перевозок основываются на Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2017 года (основанном на девятнадцатом пересмотренном издании «Типовых правил»). Эти правила в настоящее время направлены на внедрение порядка обучения водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, а положения, регулирующие свидетельства о сертификации, и другие документы, касающиеся транспортных средств, перевозящих опасные грузы, находятся в процессе издания;

- Китай: два действующих с 1 декабря 2012 года национальных стандарта, а именно перечень опасных грузов (GB12268-2012) и классификация и кодекс опасных грузов (GB6944-2012), содержат отсылки к шестнадцатому пересмотренному изданию «Типовых правил» и пятому пересмотренному изданию «Руководства по испытаниям и критериям». Эти два стандарта находятся в процессе пересмотра, и в предстоящем пересмотренном их издании они будут приведены в соответствие с двадцать третьим пересмотренным изданием «Типовых правил» и восьмым пересмотренным изданием «Руководства по испытаниям и критериям». Первая поправка к национальным правилам, касающимся дорожной перевозки опасных грузов, была опубликована и вступила в силу в 2024 году. Эта поправка относится к двадцать третьему пересмотренному изданию «Типовых правил», при этом были учтены только те элементы изменений, которые были сочтены наиболее актуальными для нынешней ситуации с дорожными перевозками в Китае. В отношении этих национальных правил осуществляется постоянный процесс пересмотра, и в двухгодичном периоде 2025–2026 годов ожидается публикация очередного пересмотренного варианта, который будет полностью соответствовать двадцать третьему пересмотренному изданию «Типовых правил», восьмому пересмотренному изданию «Руководства по испытаниям и критериям» и Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2025 года;
- Колумбия: в соответствии с Указом № 1079 (2015 год) внутренние перевозки опасных грузов осуществляются на основе положений девятнадцатого пересмотренного издания «Типовых правил»;
- Камбоджа: национальные правила основаны на Протоколе № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, базирующемся на Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2017 года. Ведется работа над обновлением этих правил с целью охватить ими обучение соответствующего персонала. Камбоджа обеспечит осуществление положений этого соглашения путем публикации в скором времени новых правил;
- Лаосская Народно-Демократическая Республика: правительство находится в процессе выпуска национального законодательства на основе положений Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2017 года;
- Вьетнам: правительство выпустило в 2020 году новый указ об обновлении перечня опасных грузов и о дальнейшем изменении его положений на основе Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2017 года;
- Республика Корея: действует два национальных стандарта, а именно Закон об обеспечении безопасности при работе с опасными грузами, который регулирует дорожную перевозку опасных грузов и основан на девятнадцатом пересмотренном издании «Типовых правил», и Закон о безопасности судов, который регулирует морскую перевозку опасных грузов и основан на двадцатом пересмотренном издании «Типовых правил»;
- Бразилия: правительство прилагает значительные усилия для обеспечения согласования с «Типовыми правилами». В области воздушного транспорта были обновлены и вступили в силу с 1 января 2025 года национальные правила, разработанные на основе последнего издания Технических инструкций ИКАО, которые соответствуют двадцать третьему пересмотренному изданию «Типовых правил». В области морского транспорта были

автоматически введены в действие правила на основе последнего издания Международного кодекса морской перевозки опасных грузов, который также соответствует двадцать третьему пересмотренному изданию «Типовых правил». Что касается других видов транспорта, то по-прежнему действует двадцать второе пересмотренное издание, а обновление правил и приведение их в соответствие с двадцать третьим изданием включено в качестве приоритетного направления работы в программу развития нормативной базы на двухгодичный период 2025–2026 годов;

- Чили: 21 июля 2022 года было обновлено национальное законодательство о перевозке опасных грузов путем инкорпорирования (посредством прямой отсылки) частей 3 и 5 «Типовых правил»;
- Замбия: национальные стандарты основаны на семнадцатом пересмотренном издании «Типовых правил» и на положениях Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в издании 2005 года. Идет работа по обновлению этих стандартов.

12. Согласование основных международных конвенций и соглашений по перевозке опасных грузов с «Типовыми правилами» и их одновременное обновление облегчают международную перевозку опасных грузов, но тот факт, что некоторые национальные правила, регулирующие внутренние перевозки, не приводятся в соответствие с ними одновременно или приводятся в соответствие не полностью, по-прежнему создает проблемы в международной торговле, в частности в сфере смешанных перевозок. По этой причине Комитет сохраняет в проекте своей программы работы пункт, касающийся глобального согласования положений о перевозке опасных грузов с «Типовыми правилами». Странам, не являющимся договаривающимися сторонами Регламента о международной железнодорожной перевозке опасных грузов, Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов и/или Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, было предложено на добровольной основе сообщить секретариату о ходе внедрения «Типовых правил» на национальном уровне.

13. В своих резолюциях [72/271](#) и [74/299](#) о безопасности дорожного движения и ключевой роли правовых документов Организации Объединенных Наций в повышении безопасности дорожного движения Генеральная Ассамблея призвала государства-члены, которые еще не присоединились к этим документам, рассмотреть вопрос о том, чтобы стать договаривающимися сторонами таких документов, и в дополнение к присоединению к ним применять, внедрять и пропагандировать предписываемые ими положения или нормы безопасности. Наличие этих правовых документов на всех официальных языках Организации Объединенных Наций было названо некоторыми государствами-членами одним из ключевых факторов, способствующих их применению во всех регионах. Некоторые арабоязычные страны, являющиеся договаривающимися сторонами Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, указали, что отсутствие согласованной языковой версии Соглашения на арабском языке представляет собой значительное препятствие для присоединения к нему некоторых стран и для его осуществления на национальном и региональном уровнях.

C. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак “UN”, положениям документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила»

14. В своей резолюции 2015/7 Совет просил Генерального секретаря:

а) запросить у всех государств — членов Организации Объединенных Наций и, при необходимости, у других государств контактные данные:

i) компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт;

ii) компетентных органов, санкционирующих от имени государства нанесение маркировочного знака “UN” на тару, сосуды под давлением, контейнеры для массовых грузов и переносные цистерны (включая идентификационные коды их стран);

b) составить и обновлять перечни контактных данных;

с) разместить эту информацию на веб-сайте Европейской экономической комиссии.

15. Собранная к настоящему времени информация размещена на соответствующей веб-странице Европейской экономической комиссии¹¹. Совет предложил всем государствам-членам предоставить запрошенную информацию. Государства-члены, которые еще не предоставили информацию, могут сделать это по ссылке на веб-сайте.

D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции

16. В пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений) странам было рекомендовано добиваться возможно более оперативного внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы», с тем чтобы обеспечить возможность полного использования этой системы к 2008 году. С момента принятия «Согласованной на глобальном уровне системы» ее внедрение было широко признано на международном уровне в качестве одной из основ рационального регулирования химических веществ.

17. В 2015 году Генеральная Ассамблея приняла Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹². В Повестке дня на 2030 год сформулированы 17 целей в области устойчивого развития и 169 связанных с ними задач, охватывающих экономической, социальной и экологической аспекты устойчивого развития. Экологически рациональное использование химических веществ и отходов прямо упоминается в задачах 12.4 и 3.9, однако оно актуально также для выполнения ряда других задач, в том числе касающихся достойной работы и экономического роста, индустриализации, инноваций и инфраструктуры, а также действий по борьбе с изменением климата.

¹¹ <https://unece.org/competent-authorities>.

¹² Резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи.

18. Совсем недавно, на пятой Международной конференции по регулированию химических веществ, которая состоялась в сентябре 2023 года, в качестве всеобъемлющего плана, которым должны руководствоваться страны и заинтересованные стороны при совместном решении вопросов, связанных с жизненным циклом химических веществ, была принята Глобальная рамочная программа по химическим веществам «Ради планеты, свободной от вредного воздействия химических веществ и отходов»¹³. Цель В6 Глобальной рамочной программы непосредственно предусматривает внедрение к 2030 году Согласованной на глобальном уровне системы классификации всеми правительствами во всех соответствующих секторах с учетом национальных условий.

19. Поскольку «Согласованная на глобальном уровне система» охватывает несколько секторов (перевозки, потребительский сектор, гигиена и безопасность труда и окружающая среда), для ее эффективного внедрения требуются значительные усилия государств-членов, которые должны пересмотреть целый ряд действующих правовых документов по вопросам химической безопасности в каждом из секторов или ввести в действие новое законодательство.

20. Что касается сектора перевозок, то «Типовые правила» уже были обновлены с учетом соответствующих положений десятого пересмотренного издания «Согласованной на глобальном уровне системы». Кроме того, соответствующие поправки были внесены во все основные международные документы, перечисленные в пункте 5 выше, и вступили в силу в 2025 году, а также были внесены во все национальные положения, которые основаны на этих документах или регулярно обновляются с учетом «Типовых правил».

21. В других секторах наблюдается более сложная ситуация, так как для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» требуется изменить или пересмотреть значительное число различных правовых документов и руководств по их применению.

22. С момента принятия в 2002 году «Согласованной на глобальном уровне системы» многие страны выпустили правовые документы или национальные стандарты, предусматривающие ее реализацию (или допускающие ее применение) в одном или нескольких секторах. Те страны, которые уже внедрили «Согласованную на глобальном уровне систему», продолжают периодически обновлять свои правовые документы или национальные стандарты по ее применению в соответствии с положениями пересмотренных изданий «Согласованной на глобальном уровне системы», публикуемых каждые два года, с учетом рекомендаций Комитета. Работа по пересмотру и изменению правовых документов, стандартов и руководящих принципов в целях внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» ведется и в других странах.

23. В двухгодичный период 2023–2024 годов несколько стран продолжило или анонсировало разработку национальных стандартов или законодательных актов, позволяющих привести их положения в соответствие с самыми последними версиями «Согласованной на глобальном уровне системы» или внедрить ее впервые. Ниже приводится неисчерпывающий перечень осуществлявшихся на национальном и региональном уровнях в 2023–2024 годах мероприятий по внедрению, подготовленный на основе информации, которая была предоставлена секретариату или была самостоятельно собрана им:

- a) на национальном уровне:
 - i) Австралия: организация «Охрана труда в Австралии» 1 января 2023 года завершила переход с третьего на седьмое пересмотренное издание

¹³ См. www.unep.org/global-framework-chemicals.

«Согласованной на глобальном уровне системы». После этой даты для классификации, маркировки и составления паспортов безопасности вновь производимых или импортируемых опасных химических веществ могут применяться только положения седьмого пересмотренного издания;

ii) Бразилия: 13 ноября 2024 года Бразилия издала закон № 15022 о создании национального реестра химических веществ, оценке и контроле рисков, связанных с химическими веществами, используемыми, производимыми или импортируемыми на территории страны, в целях минимизации негативного воздействия на здоровье и окружающую среду. В реестре предусмотрена классификация опасности в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой».

iii) Канада: Министерство здравоохранения Канады завершило переход с пятого на седьмое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы» и опубликовало 4 января 2023 года измененные Положения об опасной продукции и приложение 2 к Закону об опасной продукции, в результате чего были внесены изменения в национальный стандарт страны по оповещению об опасности на рабочем месте (Система информирования об опасных материалах на рабочем месте). В рамках этого обновления были также инкорпорированы некоторые положения восьмого пересмотренного издания «Согласованной на глобальном уровне системы». Эти поправки в нормативные акты предусматривают трехлетний переходный период, который завершится 14 декабря 2025 года. 30 октября 2023 года было выпущено вспомогательное руководство для поставщиков опасной продукции, предназначенных для использования на рабочих местах в Канаде («Руководство по требованиям к поставщикам, предусмотренным Системой информирования об опасных материалах на рабочем месте»);

iv) Япония: в 2024 году на сайте Национального института технологии и оценки была опубликована последняя версия рекомендованного Японией классификационного перечня «Согласованной на глобальном уровне системы». Результаты классификации не являются обязательными, а предоставляются на добровольной основе в качестве ориентира по классификации для лиц, отвечающих за маркировку и подготовку паспортов безопасности;

v) Кения: в ноябре 2024 года Национальное управление рационального природопользования опубликовало правовое уведомление 182/2024 «Правила экологического менеджмента и координации (управление токсичными и опасными химическими веществами и материалами), 2024 год». Правила распространяются на производство, экспорт, импорт, транспортировку, распространение, хранение, обработку и удаление токсичных и опасных промышленных химических веществ и материалов. Критерии классификации химических веществ, перечисленные в первом приложении к правилам, основаны на «Согласованной на глобальном уровне системе»;

vi) Российская Федерация: несколько национальных стандартов были приведены в соответствие с седьмым пересмотренным изданием «Согласованной на глобальном уровне системы»;

vii) Южная Африка: 29 марта 2021 года Министерство занятости и труда Южной Африки обнародовало Правила обращения с опасными химическими агентами, приобретающие законодательную силу на основании Закона о гигиене труда и технике безопасности 1993 года и начинающие действовать с 29 сентября 2022 года. Эти правила делают положения «Согласованной на глобальном уровне системы» обязательными в том, что касается классификации опасных химикатов на рабочем месте, их маркировки

и их паспортов безопасности. В настоящее время продолжается пересмотр правил для приведения их в соответствие с десятым пересмотренным изданием «Согласованной на глобальном уровне системы»;

viii) Украина: в мае 2024 года был принят «Технический регламент классификации опасности, маркировки и упаковки химической продукции». Этот регламент, вступивший в силу в ноябре 2024 года, соответствует положениям регламента Европейского союза о классификации, маркировке и упаковке и «Согласованной на глобальном уровне системы»;

ix) Соединенные Штаты Америки: 20 мая 2024 года Управление охраны труда Министерства труда Соединенных Штатов опубликовало окончательный регламент, в соответствии с которым был осуществлен переход Стандарта по оповещению об опасности на рабочем месте с третьего на седьмое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы». Обновленный регламент вступил в силу в июле 2024 года;

b) на региональном уровне:

i) МЕРКОСУР: в 2021 году шестая рабочая подгруппа МЕРКОСУР по окружающей среде согласовала план действий по опасным химикатам на 2021–2024 годы, рассчитывая продвинуться в деле регуляторного сближения между государствами МЕРКОСУР и более активного внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» в регионе;

ii) Евразийский экономический союз (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Российская Федерация): Евразийский экономический союз работает над региональным внедрением положений «Согласованной на глобальном уровне системы» посредством осуществления технического регламента Евразийской экономической комиссии «О безопасности химической продукции» (технический регламент ТР ЕАЭС 041/2017);

iii) Европейский союз: Европейский союз продолжил пересмотр Регламента (ЕС) № 1272/2008 с целью его адаптации к требованиям научно-технического прогресса (включая, когда это необходимо, приведение его в соответствие с положениями последних пересмотренных изданий «Согласованной на глобальном уровне системы»). Поправки с целью адаптации к техническому прогрессу с девятнадцатой по двадцать вторую были опубликованы соответственно 11 июля 2023 года, 5 января 2024 года и 19 июня 2024 года. О проекте двадцать третьей поправки с целью адаптации было официально сообщено 25 сентября 2024 года. Законодательство Европейского союза применяется в 27 государствах — членах Союза, а также в странах, входящих в Соглашение о Европейском экономическом пространстве (Исландия, Лихтенштейн и Норвегия). Хотя Швейцария не входит в Соглашение о Европейском экономическом пространстве, ее законодательство в области химикатов также согласовано с законодательством Европейского союза.

24. Одновременно с имплементацией на страновом уровне международные организации и программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций продолжают заниматься разработкой, изменением или пересмотром своих международных документов, руководств и рекомендаций, касающихся химической безопасности (в частности, обращения с пестицидами, техники безопасности и гигиены труда, характеристики отходов и предотвращения крупных промышленных аварий), для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы», а именно:

а) обращение с пестицидами:

i) с 2009 года в «Рекомендуемую классификацию пестицидов по степени опасности и руководящие принципы классификации» Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) включены критерии для определения острой пероральной и чрескожной токсичности пестицидов в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой». Последняя редакция рекомендуемой ВОЗ классификации была составлена в 2019 году и включает приблизительно 100 новых пестицидных позиций, дает классификацию около 600 активных ингредиентов и доступна на нескольких языках;

ii) в 2022 году была выпущена публикация «Международный кодекс поведения в области обращения с пестицидами: Руководство по надлежащей практике маркировки пестицидов (второе пересмотренное издание)», подготовленная Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций (ФАО) и ВОЗ. В ней задаются ориентиры для определения или пересмотра национальных требований к маркировке пестицидов и для обзора дизайна и содержания пестицидных этикеток, а также акцентируется важность принятия «Согласованной на глобальном уровне системы» и ее использования для маркировки пестицидов;

iii) после принятия Глобальной рамочной программы по химическим веществам (см. п. 18 выше) ФАО, ВОЗ, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Программа развития Организации Объединенных Наций и Международная организация труда (МОТ) при дополнительной поддержке Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР) совместно работают над решением проблемы особо опасных пестицидов в рамках этой программы, в частности в связи с целью А7, касающейся снижения рисков, связанных с особо опасными пестицидами. Достижение этой цели поддерживается положениями резолюции V/11 Ассамблеи Организации Объединенных Наций по окружающей среде. Три из восьми критериев, используемых ФАО и ВОЗ для определения особо опасных пестицидов, непосредственно соотносятся с «Согласованной на глобальном уровне системой»;

б) техника безопасности и гигиена труда:

i) продолжались разработка и обновление международных паспортов химической безопасности ВОЗ и МОТ в соответствии с положениями «Согласованной на глобальном уровне системы». Уже есть паспорта на примерно 1700 химикатов, имеющиеся в свободном доступе на 16 языках, причем около 739 паспортов было с 2006 года пересмотрено с учетом критериев классификации и маркировки из «Согласованной на глобальном уровне системы»;

ii) МОТ продолжает активно способствовать внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» на рабочих местах во всем мире. В 2021 году она опубликовала доклад под названием «СГС в сфере труда: выявление факторов синергизма между документами МОТ и «Согласованной на глобальном уровне системой классификации опасности и маркировки химической продукции» (СГС)». В докладе указаны факторы синергизма между «Согласованной на глобальном уровне системой» и как минимум 28 документами МОТ (конвенциями, рекомендациями, кодексами практики), касающимися характеристики химикатов и информирования об их опасности, техники безопасности при использовании химикатов на работе, прав работников, предотвращения крупных промышленных аварий, техники безопасности и гигиены труда (включая воздействие конкретных

химических веществ), загрязнения воздуха и химической безопасности в сельском хозяйстве, строительстве и горнодобывающей промышленности. В 2022 году МОТ выпустила брошюру, рассказывающую о «Согласованной на глобальном уровне системе» и о том, как она соотносится с техникой безопасности и гигиеной труда и международными трудовыми нормами, чтобы поддержать усилия по повышению осведомленности о ней и ее популяризации среди своих государств-членов и глобальных аудиторий. Эта брошюра опубликована на английском, арабском, испанском, русском и французском языках;

с) характеристика отходов:

в течение 2023–2024 годов продолжалась работа (которая, как ожидается, будет продолжена и по истечении 2025 года) над обзором приложения III к Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением. В приложении III перечисляются опасные свойства, которые необходимо учитывать для определения того, являются ли отходы или потоки отходов, содержащие определенные компоненты, опасными отходами, подпадающими под действие Конвенции. В рамках текущего обзора рассматривается, в частности, вопрос о включении в приложение III соответствующих характеристик опасности для окружающей среды, здоровья человека и отсроченной опасности, предусмотренных «Согласованной на глобальном уровне системой».

25. Информация, изложенная в пунктах 23 и 24 выше, не является исчерпывающей. Дополнительные сведения содержатся на веб-сайте Комиссии¹⁴. Имеется также онлайн-форма, с помощью которой обновленные сведения можно представлять непосредственно в секретариат¹⁵. Как указано в пункте 6 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 выше, всем странам предлагается предоставлять такую информацию.

26. Что касается наращивания потенциала и обучения, то Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции был проинформирован о мероприятиях и проектах, которые связаны с внедрением «Согласованной на глобальном уровне системы» и были завершены, начаты или продолжены в двухгодичный период 2023–2024 годов при логистической, технической или финансовой поддержке со стороны государств-членов, организаций, учреждений и программ системы Организации Объединенных Наций, межправительственных организаций, государственных ведомств и/или частного сектора. К числу этих мероприятий и проектов относятся следующие:

а) наращивание потенциала, обучение и техническая поддержка в области разработки законодательства или национальных дорожных карт, сообразно обстоятельствам, которые планируются, осуществляются или уже завершены, в Армении, Бенине, Гане, Кении, Кот-д'Ивуаре, Нигерии, Объединенной Республике Танзания, Пакистане, Республике Молдова, Сальвадоре, Северной Македонии, Украине и Эквадоре;

б) обучение инспекторов Министерства лесного хозяйства, рыболовства и окружающей среды Южной Африки, основное внимание в рамках которого уделяется вопросам обеспечения соблюдения требований «Согласованной на глобальном уровне системы» и проведения соответствующих инспекций; и технический тренинг для регистраторов пестицидов из Замбии, Зимбабве, Кении, Объединенной Республики Танзания и Уганды, посвященный информации о

¹⁴ <https://unece.org/ghs-implementation-0>.

¹⁵ <https://unece.org/transportdangerous-goods/ghs-implementation-information-submission-form>.

классификации и маркировке в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой», представляемой в составе заявки на регистрацию пестицида;

с) проект, посвященный Карибскому региону, и осуществляемый следующих странах: Антигуа и Барбуда, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Гайана, Доминика, Доминиканская Республика, Куба, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Суринам и Тринидад и Тобаго.

27. Подкомитет, а также ЮНИТАР продолжали проводить вебинары, разрабатывать и обновлять методические, учебные и справочные материалы для продвижения «Согласованной на глобальном уровне системы» и содействия ее внедрению. В 2023–2024 годах в числе таких материалов были:

а) поправки к положениям «Согласованной на глобальном уровне системы» и руководства, принятые Подкомитетом для облегчения их понимания и осуществления. Руководства, разработанные Подкомитетом, находятся в открытом доступе на веб-сайте Комиссии¹⁶;

б) несколько этапов электронного учебного курса ЮНИТАР по классификации и маркировке химических веществ в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой» на английском, испанском и французском языках;

с) вебинары по «Согласованной на глобальном уровне системе»¹⁷.

28. По линии Глобального партнерства по созданию потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, возглавляемого МОТ, Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и ЮНИТАР, осуществляется публикация методических материалов, перечисленных в подпунктах а)–с) ниже, а также видеоматериалов, презентаций и брошюр по темам, связанным с «Согласованной на глобальном уровне системой», таким как классификация опасности, оповещение об опасности и взаимосвязь между «Согласованной на глобальном уровне системой» и транспортом¹⁸:

а) сопроводительное руководство к «Согласованной на глобальном уровне системе» под названием «Понимание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) — руководство к “Фиолетовой книге” СГС» в издании 2024 года¹⁹;

б) «Связь Согласованной на глобальном уровне системы Организации Объединенных Наций (СГС) с сельскохозяйственными пестицидами — проблемы и возможности» (“United Nations Globally Harmonized System (GHS) links to agricultural pesticides — challenges and opportunities”)²⁰;

с) «Актуальность Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции (СГС) для пластмасс и связанных с ними химических веществ в контексте переговоров о заключении Глобального договора по пластику» (“Relevance of the Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) to plastics and associated chemicals in the context of the negotiations towards a Global Plastics Treaty”)²¹.

¹⁶ <https://unece.org/transportdangerous-goods/capacity-building-tools-and-guidance>.

¹⁷ <https://unitar.org/sustainable-development-goals/planet/our-portfolio/globally-harmonized-system-classification-and-labelling-chemicals/ghs-webinars>.

¹⁸ <https://unitar.org/sustainable-development-goals/planet/our-portfolio/globally-harmonized-system-classification-and-labelling-chemicals>.

¹⁹ <https://unitar.org/sites/default/files/media/file/GHS%20Companion%20Guide%20-%2012.7.2024%20FINAL.pdf>.

²⁰ <https://cwcourses.unitar.org/wp-content/uploads/2024/07/UNITAR-GHS-agrochemicals-report-4.4.2024-FINAL-formatting.pdf>.

²¹ UNEP/PP/INC.5/INF/7, приложение.

29. Подкомитет продолжал сотрудничать с другими межправительственными органами, отвечающими за международные договоры, касающиеся химической безопасности, с тем чтобы содействовать внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» по линии таких договоров (например, Базельская конвенция; Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой; Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях; Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле; и Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий (Европейская экономическая комиссия)).

30. Дополнительная информация об имеющихся ресурсах для наращивания потенциала в отношении «Согласованной на глобальном уровне системы», инструментах и руководствах, а также о ее применении через международные договоры, упомянутые в пункте 29 выше, доступна на веб-сайте Комиссии²².

III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2023–2024 годов

A. Заседания

31. В течение двухгодичного периода 2023–2024 годов были проведены следующие официальные сессии с обеспечением устного перевода:

а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: шестьдесят вторая сессия, 3–7 июля 2023 года ([ST/SG/AC.10/C.3/124](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/124/Add.1](#)); шестьдесят третья сессия, 27 ноября — 6 декабря 2023 года ([ST/SG/AC.10/C.3/126](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/126/Add.1](#)); шестьдесят четвертая сессия, 24 июня — 3 июля 2024 года ([ST/SG/AC.10/C.3/128](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/128/Add.1](#)); и шестьдесят пятая сессия, 25 ноября — 3 декабря 2024 года ([ST/SG/AC.10/C.3/130](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/130/Add.1](#));

б) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: сорок четвертая сессия, 10–12 июля 2023 года ([ST/SG/AC.10/C.4/88](#)); сорок пятая сессия, 6–8 декабря 2023 года ([ST/SG/AC.10/C.4/90](#)); сорок шестая сессия, 3–5 июля 2024 года ([ST/SG/AC.10/C.4/92](#)); и сорок седьмая сессия, 4–6 декабря 2024 года ([ST/SG/AC.10/C.4/94](#));

в) Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: двенадцатая сессия, 6 декабря 2024 года ([ST/SG/AC.10/52](#) и [ST/SG/AC.10/52/Add.1–3](#)).

32. В работе Комитета в качестве полноправных членом одного или обоих подкомитетов участвовали следующие 26 стран: Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Германия, Дания²³, Испания, Италия, Канада, Китай, Нидерланды (Королевство), Новая Зеландия²³, Норвегия, Польша, Португалия²⁴, Республика Корея, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании

²² <https://unece.org/competent-authorities>.

²³ Только Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции.

²⁴ Только Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов.

и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония.

33. В работе Комитета не участвовали следующие страны: Индия, Марокко и Мексика, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов; Греция, Замбия, Ирландия, Катар, Нигерия, Сенегал, Сербия и Украина, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; и Иран (Исламская Республика), Кения и Чехия, являющиеся полноправными членами обоих подкомитетов.

34. Правительства Зимбабве²⁴, Люксембурга²⁴, Словакии²⁴ и Турции²⁴ были представлены наблюдателями. В работе также принимали участие представители Европейского союза, 7 специализированных учреждений и межправительственных организаций и 47 неправительственных организаций.

35. Поддерживались контакты с международными органами и организациями, ответственными за отдельные виды транспорта, в частности с Европейской экономической комиссией, ИКАО, ИМО и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам.

36. Комитет уделял особое внимание координации своей работы с деятельностью других международных организаций, имеющей отношение к перевозке опасных грузов или классификации опасности и маркировке химической продукции, включая ФАО, Международное агентство по атомной энергии, Всемирный почтовый союз, МОТ, ВОЗ, ЮНИТАР и ОЭСР, обеспечивая, чтобы их деятельность дополняла его работу и рекомендации, а не дублировала их и не вступала с ними в противоречие.

37. Секретариатское обслуживание обеспечивал секретариат Европейской экономической комиссии.

В. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов

38. В течение двухгодичного периода 2023–2024 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов (E/2023/56, п. 50 а)).

39. На основе этой работы Комитет принял комплекс поправок к «Типовым правилам», включая следующие:

- а) новые или измененные номера ООН в перечне опасных грузов;
- б) новые или измененные положения, в том числе:
 - i) положения, касающиеся батарей, для обеспечения учета гибридных батарей;
 - ii) положения, касающиеся емкостей под давлением в защитной упаковке, включая определение максимального значения произведения давления на объем (произведения pV);
 - iii) положения, касающиеся классификации образцов энергетических материалов;
 - iv) положения, касающиеся инфекционных веществ категорий А и В;
 - v) множественные изменения для уточнения существующих положений;

с) новые требования к конструкции, изготовлению, проверке и испытаниям эксплуатационного оборудования из армированных волокном пластмасс для переносных цистерн;

д) обновления таблиц в отношении хлорфенолов;

е) обновления ссылок на стандарты;

ф) поправки, включая всесторонний редакционный обзор инструкций по упаковке, для обеспечения учета положения упаковок при штабелировании.

40. Комитет принял также поправки к «Руководству по испытаниям и критериям», складывающиеся в основном из следующего:

а) более подробное определение разрушения батарей и положения по измерению внешней температуры поверхности корпуса элементов и батарей;

б) рекомендации по получению точных результатов динамического испытания на давление разрыва для аттестации стальных трубок, используемых в испытании по методу Кёнена;

с) новые положения об испытании на огнестойкость эксплуатационного оборудования из армированных волокном пластмасс для переносных цистерн;

д) поправки к классификации десенсибилизированных взрывчатых веществ в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой»;

е) другие уточнения и исправления.

41. Подкомитет принял обновленные руководящие принципы, призванные разъяснять смысл положений, содержащихся в «Типовых правилах», и служить руководством для регулирующих органов при определении требований, которые должны предъявляться к перевозке конкретных опасных грузов.

42. Что касается вопроса о возможных дополнительных мерах по содействию глобальному согласованию правил перевозки опасных грузов с «Типовыми правилами», который уже обсуждался в предыдущие двухгодичные периоды (см. также п. 12 выше), то следует приложить дополнительные усилия для более эффективного согласования в глобальном масштабе. Правительствам и соответствующим международным организациям предлагается предоставить информацию, обратив внимание на те предусмотренные их национальными, региональными или международными документами требования, которые не соответствуют «Типовым правилам».

43. Подкомитет признал, что его работа строится на передовых практиках, научных достижениях, данных, доказательствах, экспертно-техническом анализе и взаимосвязях между целями в области устойчивого развития, способствует реализации Повестки дня на период до 2030 года и согласуется со сформулированными в ней целями и задачами (в частности целями 3, 6, 8, 12, 13, 14 и 17)²⁵. Таким образом, он постановил сохранить в своей повестке дня на 2025–2026 годы пункт, касающийся Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

44. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, изложено в пунктах 1–6 части А проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

²⁵ Более подробная информация о вкладе в реализацию Повестки дня на период до 2030 года размещена по адресу https://unece.org/transport/dangerous-goods/ecosoc-bodies-dealing-chemicals-safety#accordion_8.

С. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

45. В течение двухгодичного периода 2023–2024 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов (E/2023/56, п. 50 b)).

46. На основе проделанной работы Комитет принял поправки к десятому пересмотренному изданию «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции», призванные обновить, уточнить или дополнить условия «Согласованной на глобальном уровне системы», касающиеся, в частности, новых или пересмотренных положений, уточняющих критерии классификации аэрозолей и химических веществ под давлением (глава 2.3); новых указаний по классификации по признаку сенсibilизации кожи с применением методов без использования животных (глава 3.4); классификации веществ и смесей, которые являются опасными в силу вклада в глобальное потепление (глава 4.2); дальнейшей рационализации мер предосторожности, призванной как повысить их понятность для потребителей, так и обеспечить их пригодность для специалистов по маркировке; и нового раздела в приложении 11, содержащего указания по идентификации простых удушающих веществ.

47. Подкомитет следил за ходом внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы», используя для этого доклады, представляемые его членами и участвующими в его работе межправительственными и неправительственными организациями. Резюме его наблюдений приводится в пунктах 23 и 24 выше.

48. Подкомитет продолжал сотрудничать в необходимых случаях с договорными органами, учрежденными в соответствии с международными конвенциями, касающимися химической безопасности, в целях содействия внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» по линии таких конвенций (см. также п. 28 выше).

49. Руководствуясь просьбой, высказанной Советом в адрес своих вспомогательных органов, Подкомитет провел в 2021 году обзор своей работы и изучил ее увязку с Повесткой дня на период до 2030 года. В декабре 2024 года Подкомитет одобрил подготовленное секретариатом резюме обзора результатов его работы в течение двухгодичного периода 2023–2024 годов в части реализации Повестки дня на период до 2030 года и достижения целей в области устойчивого развития и решил сохранить в своей повестке дня на двухгодичный период 2025–2026 годов постоянный пункт, касающийся реализации Повестки дня на период до 2030 года и работы Совета²⁶. Резюме итогов этого обзора, а также цели в области устойчивого развития, обозначенные в качестве наиболее актуальных для работы Комитета и его двух подкомитетов, доступны на веб-сайте Комиссии²⁷.

50. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, изложено в пунктах 1–7 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

²⁶ См. неофициальный документ UN/SCEGHS/47/INF.10, доступный по адресу <https://unece.org/sites/default/files/2024-11/UN-SCEGHS-47-INF10e.pdf>, и доклад Подкомитета экспертов о работе его сорок седьмой сессии (ST/SG/AC.10/C.4/94, пп. 60 и 61).

²⁷ https://unece.org/transport/dangerous-goods/ecosoc-bodies-dealing-chemicals-safety#accordion_8.

IV. Программа работы и график заседаний на двухгодичный период 2025–2026 годов

51. Члены Комитета договорились о том, что программа работы на двухгодичный период 2025–2026 годов будет выглядеть следующим образом:

- a) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:
 - i) взрывчатые вещества и смежные вопросы (включая обзор испытаний серии 6; совершенствование испытаний серии 8; обзор испытаний, описываемых в частях I, II и III «Руководства по испытаниям и критериям»; образцы энергетических материалов; обзор требований к таре и перевозке эмульсий нитрата аммония; электрификация и альтернативные виды топлива и их будущее влияние на перевозку взрывчатых веществ);
 - ii) внесение в перечни, классификация и упаковка (включая поправки, предусматривающие надлежащую классификацию хлорфенолов);
 - iii) системы аккумулирования электроэнергии (включая испытание литиевых батарей; систему классификации опасности литиевых батарей; положения, касающиеся перевозки; поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи; натрий-ионные батареи; и батареи, установленные в грузовых транспортных единицах);
 - iv) перевозка газов (включая признание на глобальном уровне сосудов под давлением, имеющих маркировку Организации Объединенных Наций и не имеющих ее); ограниченные количества для раздела 2.2; а также трудновоспламеняющиеся и невоспламеняющиеся хладагенты);
 - v) различные предложения о поправках к «Типовым правилам» (в том числе касающиеся маркировки и знаков опасности; тары (включая тару из повторно используемой пластмассы); переносных цистерн; и методик испытаний на огнестойкость и процедуры огневых испытаний грузов под № ООН 3164 в разделе 31 «Руководства по испытаниям и критериям»);
 - vi) согласование на глобальном уровне правил перевозки опасных грузов с «Типовыми правилами»;
 - vii) сотрудничество с Международным агентством по атомной энергии;
 - viii) руководящие принципы для «Типовых правил»;
 - ix) вопросы, касающиеся «Согласованной на глобальном уровне системы» (включая испытание окисляющих веществ; одновременное отнесение к физическим опасностям и приоритет опасностей; и критерии для легковоспламеняющихся жидкостей);
- x) унифицированные толкования «Типовых правил»;
- xi) осуществление «Типовых правил»;
- xii) развитие транспортных систем;
- xiii) обучение и наращивание потенциала в области безопасности обращения с опасными грузами;
- xiv) Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;
- xv) возможности для повышения функциональной эффективности и инклюзивности;

b) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции:

i) классификационные критерии и соответствующее информирование об опасности, включая:

- a. испытания для окисляющих жидкостей и окисляющих твердых веществ;
- b. применение методов испытаний, происходящих без участия животных, для классификации опасностей для здоровья человека и окружающей среды;
- c. критерии классификации мутагенности зародышевых клеток;
- d. практические проблемы классификации;
- e. одновременное отнесение к физическим опасностям и приоритет опасностей;
- f. вопросы, связанные с потенциальной опасностью, и их представление в «Согласованной на глобальном уровне системе»;

ii) прочие вопросы информирования об опасности, включая:

- a. практические вопросы, касающиеся маркировки;
- b. совершенствование приложений 1–3 и дальнейшая рационализация мер предосторожности;
- c. опасность для атмосферной системы;

iii) вопросы реализации, включая:

- a. анализ вопроса о возможном составлении перечня химикатов, классифицируемых в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой»;
- b. содействие скоординированному внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» в странах и мониторинг хода ее внедрения;
- c. сотрудничество с другими органами или международными организациями, ответственными за осуществление международных соглашений и конвенций, касающихся обращения с химикатами, в целях практической реализации «Согласованной на глобальном уровне системы» при помощи таких документов;

iv) руководящие указания по применению критериев из «Согласованной на глобальном уровне системы», включая разработку по мере необходимости примеров применения критериев и любые соответствующие вопросы информирования об опасности;

v) укрепление потенциала, в том числе:

- a. рассмотрение докладов о мероприятиях по обучению и укреплению потенциала;
- b. оказание помощи программам и специализированным учреждениям Организации Объединенных Наций, занимающимся вопросами обучения и укрепления потенциала, таким как ЮНИТАР, МОТ, ФАО и ВОЗ/Международная программа по химической безопасности, посредством подготовки руководящих материалов, консультирования в связи с их учебными программами и выявления имеющегося экспертного опыта и ресурсов.

52. Учитывая, что в соответствии с резолюцией 1999/65 Совета Комитету и его вспомогательным органам для проведения заседаний выделяется не более 38 дней (76 заседаний), члены Комитета договорились, что график заседаний на период 2025–2026 годов будет выглядеть следующим образом.
53. В 2025 году заседания будут проводиться в следующие даты:
- 30 июня — 4 июля 2025 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестьдесят шестая сессия (10 заседаний);
 - 7–9 (первая половина дня) июля 2025 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сорок восьмая сессия (5 заседаний);
 - 24 ноября — 3 декабря (первая половина дня)²⁸ 2025 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестьдесят седьмая сессия (15 заседаний);
 - 3 (вторая половина дня)²⁸ — 5 декабря 2025 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сорок девятая сессия (5 заседаний).
54. В 2025 году будет проведено в общей сложности 35 заседаний, а именно:
- Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 25 заседаний;
 - Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний.
55. В 2026 году заседания будут проводиться в следующие даты:
- 29 июня — 8 июля (первая половина дня)²⁸ 2026 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестьдесят восьмая сессия (15 заседаний);
 - 8 (вторая половина дня)²⁸ — 10 июля 2026 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, пятидесятая сессия (5 заседаний).
 - 23 ноября — 1 декабря 2026 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестьдесят девятая сессия (14 заседаний);
 - 2–4 (первая половина дня) декабря 2026 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, пятьдесят первая сессия (5 заседаний);
 - 4 декабря (вторая половина дня) 2026 года: Комитет экспертов, тринадцатая сессия (1 заседание).
56. В 2026 году будет проведено в общей сложности 40 заседаний, а именно:
- Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 29 заседаний;
 - Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний;
 - Комитет экспертов: 1 заседание.
57. Решение, которое Комитет экспертов рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении его программы работы, изложено в пунктах 1–4 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

²⁸ Подкомитеты могут объединить выделенное им для заседаний время и заседать совместно в течение всего дня 3 декабря 2025 года и 3 июля 2026 года.