



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2000/13
21 January 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать четвертая сессия, 4-7 апреля 2000 года,
пункт 7 б) повестки дня)

СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Обмен опытом в области безопасности дорожного движения

Передано правительством Румынии

Румыния хотела бы сообщить Рабочей группе о поправках к правилам в рамках применения постановления № 328/1966 о дорожном движении на дорогах общего пользования, которые были приняты в соответствии с решением правительства № 809/1998 и которые применяются с 15 марта 1999 года.

К этим поправкам относятся следующие:

1. Учреждения и их медицинский персонал, обнаружившие, что то или иное лицо, имеющее действительное водительское удостоверение, является непригодным с медицинской точки зрения для управления легковым автомобилем или страдает от какого-либо заболевания, которое несовместимо с требованиями, предъявляемыми к управлению транспортными средствами, должны немедленно передать эту информацию службе дорожного движения в месте проживания данного лица.

2. Была введена юридическая ответственность административных лиц, занимающихся вопросами эксплуатации и ремонта дорог общего пользования, в случае возникновения дорожно-транспортных происшествий в результате плохого технического состояния дороги и неадекватного обозначения имеющихся препятствий или дорожных работ соответствующими знаками.
3. Положение транспортных средств на дороге определяется в соответствии с Конвенцией о дорожном движении. Был определен порядок использования дорог с несколькими полосами движения, который должен соблюдаться даже в случае отсутствия специальных знаков или дорожной разметки.
4. Были введены новые правила в целях облегчения регулярных перевозок общественным транспортом (автобусы, троллейбусы), в которых предусматривается, что "водитель транспортного средства, двигающегося в направлении, в котором движется транспортное средство общего пользования, осуществляющее регулярные перевозки, должен уменьшить скорость при приближении к автобусной остановке и, если необходимо, должен остановиться, с тем чтобы позволить транспортному средству общего пользования отъехать от остановки".
5. Система предупреждающих знаков на железнодорожных переездах была дополнена огнем белого цвета, устанавливаемым наверху соответствующего оборудования. Этот огонь включается, когда красные огни выключены, и подтверждает, что установленная система "включена", что позволяет транспортным средствам проезжать без остановки.
6. Введено запрещение для водителей потреблять наркотические или медицинские препараты, имеющие аналогичное воздействие, а также управлять транспортным средством в состоянии болезни, при наличии ранения или в состоянии крайней усталости, что может поставить под угрозу безопасность дорожного движения.
7. Запрещено использовать подвижные телефоны во время управления транспортным средством за исключением телефонов того типа, который позволяет не брать телефон в руки.
8. Пересмотрены максимальные допустимые ограничения скорости в и за пределами населенных пунктов. Новое максимальное ограничение для движения в населенных пунктах составляет 50 км/ч. С согласия полиции на отдельных дорогах дорожная администрация может вводить особое ограничение скорости до 80 км/ч, которое применимо только к легковым автомобилям. За пределами населенных пунктов ограничение скорости зависит от типа транспортного средства и типа дороги. На автомагистралях скорость движения не должна превышать 120 км/ч.

9. Введено обязательное использование ремней безопасности при движении за пределами населенных пунктов.
 10. Отменяется регистрация транспортных средств или прицепов, зарегистрированных в других странах, в случае, если владелец этих транспортных средств проживает в Румынии или принял решение проживать в Румынии и не перерегистрировал свое транспортное средство в установленные сроки.
-