



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2000/6/Add.1  
5 January 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний

и правил безопасности на внутренних водных путях

(Девятнадцатая сессия, 14-16 марта 2000 года,

пункт 4 повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ЯКОРЕЙ  
ДЛЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Представлено правительством Чешской Республики

Добавление 1

Таблица 1: Пассажирские суда

Водо-измещение	Габариты			Средняя высота надстройки над уровнем воды	Количество, тип и вес (рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями)		Длина цепи носовых/ кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации судна и т.д.
					носовых якорей	кормовых якорей		
D (т)	L* (м)	B* (м)	d* (м)	H <sub>m</sub> (м)	M <sub>B</sub> (кг)	M <sub>S</sub> (кг)	1 (м)	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	28,45	5,4	1,05	4,4	1 x 75, патентованный	1 x 75, патентованный	30/30	Зона 3, 124 человека на борту
-	32,1	5,4	1,05	4,4	1 x 150, патентованный	1 x 150, патентованный	30/30	Зона 3, 162 человека на борту
-	38,2	6,5	1,23	6,7	1 x 75, патентованный	1 x 75, патентованный	25/125	Зона 3, 200 человек на борту
-	33,6	6,56	0,95	4,25	1 x 120, патентованный	1 x 150, патентованный	50/50	Зона 3, 288 человек на борту
-	26,55	5,66	1,07	5,22	1 x 120, патентованный	-	50/-	Зона 2, 100 человек на борту

\* L - длина, B - ширина и d - осадка судов.

**Таблица 2: Толкачи**

Мощность двигателя	Расчетная максимальная грузоподъемность толкаемого состава	Количество, тип и вес кормовых якорей, рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями	Длина цепи кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.д.
P (кВт)	СС (т)	M <sub>S</sub> (кг)	l (м)	
1	2	3	4	5
750	-	2 x 595, патентованный	61/61	Зона 3
514	-	1 x 595, патентованный	61	Зона 3
660	-	2 x 600, патентованный	60/60	Зона 3
566	-	2 x 400, патентованный	60/60	Зона 3
412	-	3 x 111, патентованный	40,7	Зона 3

Таблица 3: Самоходные грузовые суда-толкачи

Мощность двигателя	Расчетная максимальная грузоподъемность толкаемого состава	Количество, тип и вес (рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями)		Длина цепи носовых/ кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.д.
		носовых якорей	кормовых якорей		
P (кВт)	CC (т)	M <sub>S</sub> (кг)	M <sub>S</sub> (кг)	l (м)	
1	2	3	4	5	6
456	1170	1 x 750, патентованный 1 x 720, патентованный	2 x 600, патентованный	90/60	Зона 3
744	1187	2 x 720, патентованный	2 x 500, патентованный	80/60	Зона 2
660	1026	2 x 683, патентованный	2 x 500, патентованный	81/61	Зона 2
660	1148	2 x 500, патентованный	2 x 700, патентованный	60,3/30,8	Зона 2
456	986	2 x 750, патентованный	2 x 550, патентованный	90/65	Зона 2

Таблица 4: Толкаемые баржи

Габариты			Грузоподъемность	Количество, тип и вес носовых якорей, рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями	Длина цепи носовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.д.
L* (м)	B* (м)	d* (м)				
1	2	3	4	5	6	7
77,44	9,09	1,72	745	2 x 500, патентованный	62/62	Зона 3
70,96	10,47	2,2	1232	2 x 300, патентованный 1 x 450, четырехрогий якорь	40/40 40	Зона 3
70,28	9,94	1,8	936	2 x 600, патентованный	70/70	Зона 3
70,96	10,49	2,2	1238	2 x 300, патентованный	50,2/50,2	Зона 3
60,5	9,57	1,8	763	1 x 321, патентованный 1 x 634, патентованный	40/40	Зона 3