



Генеральная Ассамблея

Семьдесят восьмая сессия

92-е пленарное заседание

Понедельник, 24 июня 2024 года, 10 ч 00 мин
Нью-Йорк

Официальные отчеты

Председатель: г-н Фрэнсис (Тринидад и Тобаго)

Заседание открывается в 10 ч 05 мин.

Пункт 12 повестки дня

Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Записка Генерального секретаря (A/78/345)

Проект резолюции (A/78/L.78)

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Марокко для представления проекта резолюции A/78/L.78.

Г-жа Бушики (Марокко) (*говорит по-французски*): Я рада представить проект резолюции A/78/L.78, озаглавленный «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире». Этот проект резолюции представляет собой первый обзор прогресса, достигнутого со времени проведения в 2022 году заседания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения и принятия его политической декларации, а также повестки дня в области безопасности дорожного движения, рассматривавшейся Генеральной Ассамблеей с 2003 года. Основная цель нового текста, представленного по пункту 12 повестки дня, - укрепить нашу коллективную приверженность, ускорить и активизировать усилия по реализации Глобального плана Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов, сделав безопасность дорожного

движения политическим приоритетом для всех государств-членов и обеспечив ее включение в более широкую повестку дня устойчивого развития.

Мы приближаемся к середине Десятилетия действий, и, несмотря на то, что достигнут определенный прогресс, еще многое предстоит сделать для ускорения нашей деятельности. Ежегодно дорожные аварии обрывают жизни примерно 1,2 млн человек, а несмертельные травмы получают еще от 20 до 50 млн человек, многие из которых остаются инвалидами. Кроме того, дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной смерти детей и молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет и второй по значимости причиной смерти для всех возрастных групп.

В проекте резолюции отражены некоторые достигнутые успехи, в том числе сокращение числа смертей, связанных с дорожно-транспортными происшествиями. В нем подтверждается важность продолжения работы по выполнению задач 3.6 и 11.2 целей 3 и 11 в области устойчивого развития, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, которые имеют жизненно важное значение для достижения этих целей. Мы также призываем ускорить эти усилия, чтобы помочь в достижении других целей, включая искоренение нищеты, гендерное равенство, борьбу с изменением климата, достойную работу, инновации и транспорт.

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов, кабинет АВ-0928 (verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).



Пользуясь случаем, я хотела бы подчеркнуть, что, в учетом ростом числа дорожно-транспортных происшествий в целом, Королевство Марокко, по указанию Его Величества короля Мухаммеда VI, стало одним из лидеров в реализации ряда флагманских мер по повышению безопасности дорожного движения. Наша первая национальная стратегия обеспечения безопасности дорожного движения действовала в период с 2004 по 2013 год с целью достижения устойчивого снижения тенденции ежегодного роста смертности и серьезных травм на дорогах. Вторая стратегия дорожной безопасности охватывала период с 2017 по 2026 год и ставила своей целью сокращения числа смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов к 2026 году. Кроме того, в 2018 году мы создали Национальное агентство по безопасности дорожного движения для рассмотрения и регулирования вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. В Марокко также созданы государственные органы по обеспечению безопасностью дорожного движения на всех уровнях, включая межведомственный комитет по безопасности дорожного движения под председательством главы правительства, постоянный комитет по безопасности дорожного движения под председательством министра транспорта и логистики, комитет по мониторингу и оценке проверок на дорогах, а также региональный комитет по безопасности дорожного движения под председательством губернаторов наших регионов. Кроме того, министерство здравоохранения и социальной защиты Марокко, являясь ключевой структурой в области обеспечения безопасности дорожного движения, совместно со всеми заинтересованными сторонами преодолело основные проблемы, связанные с достижением цели 3 в области устойчивого развития, касающейся здравоохранения, благодаря своим усилиям, направленным на сокращение к 2030 году числа смертей и травм, вызванных дорожно-транспортными происшествиями.

Проект резолюции A/78/L.78 основан на этом глобальном видении, направленном на укрепление приверженности государств-членов обеспечению устойчивого и безопасного транспорта, что является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Он является результатом трех раундов переговоров и ряда двусторонних обсуждений. Марокканский координатор использовал транспарентный,

открытый и инклюзивный подход с целью сплотить людей вокруг благородной цели, изложенной в этом проекте резолюции. Нынешний текст, который я имею честь представлять, направлен на поощрение государств-членов к созданию межведомственных координационных механизмов, охватывающих министерства здравоохранения, транспорта, инфраструктуры, внутренних дел и окружающей среды, с целью решения междисциплинарных вопросов, затрагивающих каждый сектор, имеющий отношение к безопасности дорожного движения.

В проекте резолюции также приветствуется предложение Марокко принять у себя четвертую Всемирную министерскую конференцию по безопасности дорожного движения, которая пройдет с 18 по 20 февраля 2025 года в Марракеше. Эта важная конференция позволит принять значительные меры в области безопасности дорожного движения и определить новые вызовы, которые могут возникнуть в ближайшие годы. Она также направлена на укрепление сотрудничества и связей между широким кругом заинтересованных сторон, в частности, частным сектором и финансовыми институтами. Эта конференция станет первой в своем роде на африканском континенте, и поэтому особое внимание будет уделено Африке как региону, в котором продолжает расти число смертей, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, и где транспортные системы развиваются очень быстро.

К сожалению, очень немногие африканские страны имеют технические стандарты, соответствующие стандартам Организации Объединенных Наций для инфраструктуры обеспечения безопасности дорожного движения. В 2010-2021 годах число смертей, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в Африке увеличилось на 17 процентов, причем 50 процентов всех смертей приходится на долю уязвимых участников дорожного движения; за тот же период в большинстве других регионов этот показатель снизился. В тексте также выражается сожаление по поводу того, что деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения по-прежнему существенно недофинансируется как из государственных, так и из частных источников. Хотя в большинстве государств-членов существует национальная стратегия по безопасности дорожного движения, большинство этих стратегий не финансируются и не реализуются. В проекте резолюции подчеркивается эволюционирующий характер транспорта и с беспокойством

отмечаются проблемы, обусловленные происходящими в этой сфере изменениями, включая растущее число смертей среди водителей двух- и трехколесного моторизованного транспорта, электровелосипедов и устройств микромобильности.

В заключение я не могу не выразить от имени Королевства Марокко горячую благодарность всем делегациям, которые внесли конструктивный вклад в обогащение этого проекта резолюции на протяжении всего процесса его обсуждения. Я также хотела бы тепло поблагодарить все делегации, которые уже поддержали эту инициативу, и я надеюсь на поддержку и присоединение к числу авторов тех делегаций, которые еще не сделали этого.

Г-н Да Крус (Ангола) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Вас, г-н Председатель, за своевременный созыв этого заседания, а также выразить признательность Антигуа и Барбуде, Камеруну, Марокко и Туркменистану за их инициативу вернуть на наше рассмотрение эту важную резолюцию, озаглавленную «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире». Ангола с гордостью присоединилась к числу авторов этого проекта резолюции (A/78/L.78), чтобы продемонстрировать стратегическое значение, которое она придает этой актуальной теме.

Согласно статистике Всемирной организации здравоохранения на 2023 год, ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,2 млн человек, а травмы, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются основной причиной смерти детей и молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет. Кроме того, дорожно-транспортные происшествия обходятся большинству стран в 3 процента от их валового внутреннего продукта.

Задача 3.6 целей в области устойчивого развития направлена на сокращение вдвое числа смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий в мире. С другой стороны, задача 11.2 направлена на обеспечение доступа к безопасным, недорогим, доступным и экологически устойчивым транспортным системам для всех, на основе повышения безопасности дорожного движения, в частности расширения использования общественного транспорта, уделяя особое внимание нуждам тех, кто находится в уязвимом положении, женщин, детей, инвалидов и пожилых лиц. Безопасность дорожного движения - это проблема в области

развития, которая должна решаться комплексно и требует участия и сотрудничества множества ключевых заинтересованных сторон, в том числе занимающихся вопросами транспорта, инфраструктуры, полиции, здравоохранения и образования.

Ангола уделяет особое внимание безопасности дорожного движения на всей территории страны и предпринимает решительные инициативы по снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. В прошлом году правительство утвердило Национальный план по безопасности дорожного движения и предотвращению на 2023-2027 годы, который соответствует региональным, континентальным и международным рекомендациям по безопасности дорожного движения и призван сократить вдвое количество дорожно-транспортных происшествий и вывести страну в десятку африканских государств с наименьшим количеством дорожно-транспортных происшествий. Этот план предусматривает совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств, развитие культуры поведения на дорогах, обеспечение эффективного управления и повышение уровня безопасности инфраструктуры, транспортных средств и участников дорожного движения. Он также направлен на улучшение и расширение спасательных работ и помощи жертвам несчастных случаев посредством сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. В заключение позвольте нам подтвердить, что Ангола привержена дальнейшему повышению безопасности дорожного движения, стремясь достичь цели, поставленной в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021-2030 годов, в котором поставлена амбициозная задача предотвратить к 2030 году не менее 50 процентов смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий.

Г-н Чумаков (Российская Федерация): Хотели бы поблагодарить координатора переговорного процесса по согласованию представленного сегодня проекта резолюции по вопросу повышения безопасности дорожного движения во всем мире — Марокко — за проделанную работу.

Несмотря на заметный прогресс в сфере безопасности дорожного движения, обеспечение дорожной безопасности остается приоритетным вопросом современного мира, требующим срочного

решения. Смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий являются актуальной проблемой глобального масштаба, которая оказывает крайне негативное влияние на социально-экономический прогресс и достижение странами устойчивого развития.

Важно отметить роль Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, состоявшейся в нашей столице в 2009 году и собравшей делегатов из 150 государств. В принятой по ее итогам Московской декларации страны-участницы рекомендовали Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций объявить Десятилетие действий по обеспечению дорожной безопасности 2011-2020 годов. Впоследствии российская сторона содействовала запуску в рамках первого Десятилетия широкомащтабных акций по стабилизации и последующему сокращению прогнозируемой смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мы также поддерживаем Глобальный план осуществления второго Десятилетия действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 годов. Ведущую роль в содействии странам по его реализации призвана оказать Всемирная организация здравоохранения в партнерстве с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и Специальным посланником Генерального секретаря по безопасности дорожного движения г-ном Тодтом.

Целенаправленные шаги мирового сообщества по снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий уже принесли позитивные результаты. Так, в период с 2010 по 2021 годы в 10 странах отмечается заметный прогресс при его сокращении на 50 процентов: Белоруссия, Бруней-Даруссалам, Венесуэла, Дания, Литва, Норвегия, Объединенные Арабские Эмираты, Российская Федерация, Тринидад и Тобаго, Япония. Еще в 35 странах была достигнута тенденция по снижению смертности на 30–50 процентов. Дальнейшие усилия на этом направлении смогут не только предотвратить гибель на дорогах многих тысяч людей, но и будут способствовать устойчивому социально-экономическому развитию во всем мире.

Выражаем искреннюю признательность всем делегациям, которые принимали активное участие в согласовании данного документа. Отдельно хотели

бы поблагодарить коллег из Всемирной организации здравоохранения за их весомый вклад в работу над проектом.

Призываем все страны-члены поддержать резолюцию и войти в число ее соавторов.

Г-н Лещенко (Украина) (*говорит по-английски*): Украина всегда поддерживала международные и национальные усилия в области обеспечения безопасности дорожного движения и считает очень важным выполнение всех обязательств по достижению целей в области обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Они легли в основу стратегии повышения безопасности дорожного движения на Украине, принятой нашим правительством в 2020 году и направленной на снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий путем применения многостороннего подхода, направленного на улучшение дорожной инфраструктуры, обеспечение соблюдения правил дорожного движения, повышение уровня подготовки водителей и повышение осведомленности населения о безопасности дорожного движения.

Однако наш прогресс был серьезно подорван российскими войсками, которые вторглись на территорию Украины и использовали украинские дороги для своих наступательных операций. Разрушение нашей инфраструктуры было катастрофическим. Тяжелая артиллерия, мины, беспилотные летательные аппараты и ракеты наносят удары по нашим дорогам и мостам и разрушают их. Тысячи километров дорог и сотни мостов были разрушены или повреждены с момента начала полномасштабного вторжения в феврале 2022 года. В частности, в результате боевых действий было разрушено 25 400 км украинских дорог и 344 моста.

Как можно говорить о безопасности дорожного движения в городах, где нет дорог? К сожалению, именно так обстоят дела во многих украинских городах и поселках, расположенных вдоль линии фронта на нашей территории. Но, несмотря на эти проблемы, Украина остается непоколебимой в своем стремлении обеспечить безопасность дорожного движения. Наши дорожные службы и правоохранительные органы принимают меры, необходимые для ее повышения по всей стране. Мы также считаем, что международное сотрудничество и солидарность в этой сфере важны как никогда. Украина

подтверждает свою приверженность повышению безопасности дорожного движения во всем мире и достижению целей в области устойчивого развития.

Председатель (*говорит по-английски*): Мы заслушали последнего оратора в ходе прений по этому пункту повестки дня. Сейчас мы приступаем к рассмотрению проекта резолюции A/78/L.78. Слово имеет представитель Секретариата.

Г-н Накано (Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению) (*говорит по-английски*): Я хотел бы сообщить, что со времени представления проекта резолюции A/78/L.78 к числу его соавторов, помимо делегаций, перечисленных в данном документе, присоединились следующие страны:

Ангола, Андорра, Бахрейн, Беларусь, Бельгия, Ботсвана, Бразилия, Болгария, Кабо Верде, Камбоджа, Колумбия, Республика Конго, Хорватия, Кипр, Чехия, Дания, Доминиканская Республика, Египет, Сальвадор, Экваториальная Гвинея, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гватемала, Гвинея-Бисау, Венгрия, Индонезия, Италия, Латвия, Люксембург, Малайзия, Мальдивы, Мальта, Монако, Парагвай, Филиппины, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Сан-Марино, Сенегал, Словакия, Словения, Испания, Суринам, Таджикистан, Таиланд, Тринидад и Тобаго, Турция, Уругвай и Вьетнам.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас Ассамблея примет решение по проекту резолюции A/78/L.78, озаглавленному "Повышение безопасности дорожного движения во всем мире". Могу ли я считать, что Ассамблея намерена принять этот проект резолюции?

Проект резолюции A/78/L.78 принимается (резолюция 78/290).

Председатель (*говорит по-английски*): Поступила просьба о выступлении в порядке осуществления права на ответ. Позвольте напомнить делегатам о том, что выступления в порядке осуществления права на ответ ограничиваются десятью минутами для первого выступления и пятью минутами для второго и осуществляются представителями с места.

Г-н Чумаков (Российская Федерация): Мы с уважением относимся к процедурам, г-н Председатель. У нас было впечатление, что мы можем начинать ответное слово, но теперь мы точно можем начинать.

Сожалею, что украинская делегация снова использовала данный объединительный пункт повестки дня для политизации и обвинений, которые мы не приемлем.

Вновь и вновь повторяем, что украинские власти начали войну против своего народа еще в 2014 году, просто за желание говорить на русском языке, в том числе войну против инфраструктуры этих регионов. Показательно также, что украинская делегация даже не участвовала в переговорах по резолюции 78/290, но только использовала трибуну для обвинений.

Украинские власти продолжают свою кононавистническую политику, которая проявилась еще в форме терактов против отдыхающих людей, мирных граждан, в Крыму в эти выходные. Мы продолжали и продолжим обсуждать эти вопросы на профильных площадках, прежде всего в Совете Безопасности.

Председатель (*говорит по-английски*): Могу ли я считать, что Ассамблея постановляет завершить рассмотрение пункта 12 повестки дня?

Решение принимается.

Заседание закрывается в 10 ч 30 мин.